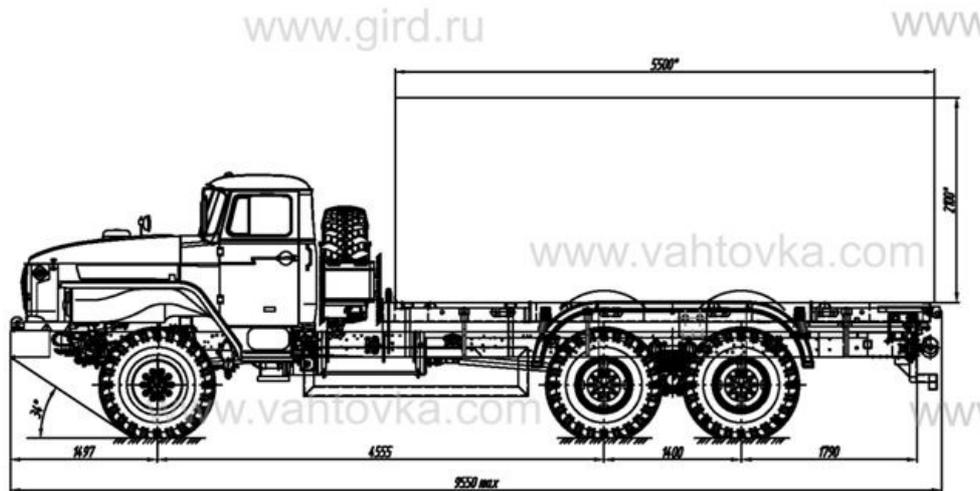


## Фургон изотермический Урал 4320-1912-60

Артикул: 3518

### Схематический рисунок



### Комплектация и описание

<b>Основное шасси</b>	УРАЛ 4320-1912-60 (колесная формула 6x6, грузоподъемность 12 тонн, двигатель ЯМЗ-65654, мощность 230 л.с., КПП ЯМЗ-2361 5 ст., тормоза пневматические, предпусковой подогреватель ПЖД-30Ж, шины 425/85 R21, емкость топливных баков 300+210)
<b>Наружные размеры кузова: Д x Ш x В (мм)</b>	5500 x 2550x 2100
<b>Боковые панели</b>	Сэндвич-панель 60 мм, состоящая: <ul style="list-style-type: none"> <li>- оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003- (наруж. слой)</li> <li>- фанера 4мм</li> <li>- утеплитель ««Стиропен 50»» с армированием</li> <li>- оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 - (внутр. слой)</li> </ul>
<b>Передняя панель</b>	Сэндвич-панель 60 мм, состоящая: <ul style="list-style-type: none"> <li>- оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003- (наруж. слой)</li> <li>- фанера</li> <li>- утеплитель ««Стиропен 50»»</li> <li>- оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 - (внутр. слой)</li> </ul>
<b>Верхняя панель</b>	Сэндвич-панель 80 мм, состоящая: <ul style="list-style-type: none"> <li>- оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003- (наруж. слой)</li> <li>- фанера</li> <li>- утеплитель ««Стиропен 50»»</li> <li>- оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 - (внутр. слой)</li> </ul>
<b>Задние двери</b>	Сэндвич-панель 60 мм, состоящая:

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 - (наруж. слой)</li> <li>- фанера</li> <li>- утеплитель ««Стиропен 50»»</li> <li>- оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 - (внутр. слой)</li> </ul>
<b>Нижняя панель* (под заезд погрузчика)</b>	<p>Сэндвич-панель 80 мм, состоящая:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 - (наруж. слой)</li> <li>- Ламинированная фанера 6 мм</li> <li>- Утеплитель ««Стиропен 50»», с поперечным силовым набором из ламинированной фанеры 24 мм.</li> <li>- Ламинированная фанера 21 мм</li> <li>- Алюминиевый рифленый лист (типа ««квинтет»») - с проваркой швов (««герметичная ванна»») - (внутр. слой)</li> </ul>
<b>Надрамник</b>	2 несущих лонжерона Z-образного сечения, соединенных поперечинами П-образного сечения, с развитыми поддерживающими поперечными лонжеронами в передней и задней части и с развитой боковой поддержкой.
<b>Дверной проем</b>	<p>Портал с усилительными элементами по углам: шлифованная нержавеющая сталь с козырьком, защитой петель.</p> <p>Порог портала -- водосток</p>
<b>Уплотнение дверного проема</b>	На алюминиевой основе (сменные лепестки из эластичной резины)
<b>Обрамление фургона</b>	<p>Наружное -- алюминий.</p> <p>Внутреннее - алюминий.</p>
<b>Утеплитель</b>	««Стиропен -- 50»»
<b>Фурнитура, метизы</b>	Нержавеющая сталь
<b>Предусмотрено</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- задние распашные двери, с фиксацией на фургоне в открытом положении</li> <li>- на дверях один штанговый запор поворотного типа из нержавеющей стали с ручкой <ul style="list-style-type: none"> <li>-каждая створка крепится на 3-х петлях из нержавеющей стали</li> </ul> </li> <li>- отбойная полоса - рифленый алюминиевый лист нижней части внутренних боковых стенок, дверей и передней стенки высотой 300 мм</li> <li>- роликовые резиновые отбойники для предотвращения ударов</li> <li>- крылья задней оси и боковая защита</li> <li>- контурные огни</li> <li>- установка фургона на шасси</li> <li>- установка тахографа</li> <li>-установка независимого отопителя Планар 8Д в фургон.</li> <li>- установка отопителя Планар 4Д в кабину</li> <li>-утепление кабины пенофолом</li> <li>- подогрев топливопроводов</li> <li>- подогрев топливных фильтров</li> <li>-подогрев топливозаборников</li> </ul>

## Фургон изотермический Урал 4320-1912-60 от производителя

Ознакомьтесь с характеристиками, размерами, подробным описанием, характеристиками и фото товаров. Помните, что фотографии на сайте могут отличаться от реального изображения.

Завод "ГИРД" предлагает купить Фургон изотермический Урал 4320-1912-60 от производителя с доставкой по всей России. Подробнее по телефону [8\(800\)200-24-63](tel:8(800)200-24-63)

### Доставка

Доставка нашей спецтехники может осуществляться следующими способами:

- Самовывоз;
- Услуга по доставке техники по всей России нашим транспортным отделом;
- Доставка любой транспортной компанией.

### Оплата

Оплатить спецтехнику нашего производства можно следующими способами:

- Безналичный расчет;
- Оплата наличными;
- Лизинг.

Чтобы получить подробную консультацию по способам доставки и оплаты нашей спецтехники позвоните по телефону [88002002463](tel:88002002463), звонок по России бесплатный.

Технические характеристики автотехники, приведенные на данной странице, носят справочный характер, т.к. параметры и иные эксплуатационные показатели зависят от желаемой покупателем комплектации транспортного средства.

При этом завод-изготовитель оставляет за собой право изменять технические характеристики техники, а также состав и перечень применяемых для ее изготовления комплектующих, если указанные мероприятия направлены на улучшение параметров конструкции, работоспособности автотехники и не изменяют ее назначение.

### Телефон:

[8 \(800\) 200-24-63](tel:8(800)200-24-63)

Бесплатный звонок из любого региона России

### e-mail:

Просьба указывать в теме письма, кому оно адресовано.

[g-s@gird.ru](mailto:g-s@gird.ru)

### Адрес:

456313, Челябинская обл., г. Миасс, ул. Севастопольская, 1а