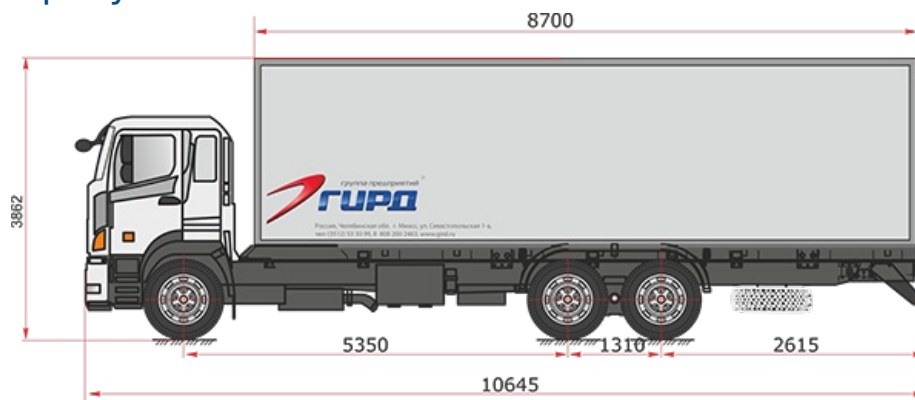


Изотермический фургон HINO 700 FS1EUTA

Артикул: 1335

Схематический рисунок



Основное шасси	HINO 700 FS1EUTA
Наружные размеры кузова, мм	
длина	8700 мм
ширина	2600 мм
высота	2500 мм
Боковые панели	Сэндвич-панель 70 мм, состоящая: Оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 Утеплитель Стиропен 50 Фанера 4 мм Оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003
Верхняя панель	Сэндвич-панель 80 мм, состоящая: Оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 Утеплитель Стиропен 50 Оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003
Передняя панель	Сэндвич-панель 80 мм, состоящая: Оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 Утеплитель Стиропен 50 Фанера 4 мм Оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003
Двери	Сэндвич-панель 80 мм, состоящая: Оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 Фанера 4мм Утеплитель Стиропен 50 Фанера 4 мм Оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003

Днище*	Сэндвич-панель 100 мм, состоящая: Оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 Ламинированная фанера 6 мм Утеплитель Стиропен 50 , с поперечным силовым набором - ламинированная фанера 24 мм Ламинированная фанера 18 мм Алюминиевый лист типа «квинтет» с проваркой швов
Надрамник	2 несущих лонжерона Z-образного сечения, соединенных поперечинами П-образного сечения, с развитыми поддерживающими поперечными лонжеронами в передней и задней части подрамника и с развитой боковой поддержкой.
Дверной проем	Портал: шлифованная нержавеющая сталь с козырьком , защитой петель и водостоком
Уплотнение дверного проема	На алюминиевой основе (сменные лепестки из эластичной резины)
Обрамление фургона	Наружное -- алюминиевый профиль. Внутреннее - алюминиевый профиль.
Утеплитель	Стиропен -- 50
Фурнитура, метизы	Нержавеющая сталь
Предусмотрено	<ul style="list-style-type: none"> - задние распашные двери, с фиксацией на фургоне в открытом положении - на дверях по два накладных штанговых запора поворотного типа из нержавеющей стали; каждая створка крепится на 4-х петлях из нержавеющей стали - задний противооткатный брус, резиновые отбойники - внутреннее освещение кузова -- светодиодная лента (вкл./выкл., при открывании дверей, от концевого выключателя станочного типа) - пластиковые крылья с брызговиками - безопасный доступ в фургон - боковая защита - отбойная полоса из рифленого алюминия по внутреннему периметру фургона высотой 300мм с проваркой швов - одноуровневая обвязка крепления груза на боковых панелях - Горизонтальная телескопическая распорная штанга - установка фургона на давальческое шасси
Дополнительное оборудование	Гидроборт Bar Cargolift BC 1500S4

СПЕЦИФИКАЦИЯ Шасси

Основное

Коммерческое наименование

73041

Модификация	FS1EUVA--QPR / FS1EUTA--QPR
Колесная формула	6x4
Тип кабины	Цельнометаллическая, 2--х местная, 2--х дверная, откидывающаяся вперед
Массы, (кг)	
Полная масса транспортного средства	30700
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии	8785
Грузоподъемность	21915
Технически допустимая нагрузка на переднюю ось	6820
Технически допустимая нагрузка на заднюю ось	23880
Габаритные размеры, (мм)	
Длина	10645
Ширина	2520
Высота	3045
Колесная база	5350 + 1310
Задний свес	2615
Колея передних колес	2035
Колея задних колес	1890
Двигатель	
Модель	E13C--TL / E13C--UN
Экологический класс	Евро-3 / Евро-4
Тип	Дизельный, рядный, 6--ти цилиндровый, объем 12913 см ³ , турбонаддув, интеркулер, система рециркуляции отработавших газов (в случае с Евро-4), common-rail
Максимальная мощность, (кВт (л.с.) / об/мин)	302 (410) / 1800
Максимальный крутящий момент, (Н•м (кг•м) / об/мин)	1618 (165) / 1100
Трансмиссия	
Модель	HX07
Тип	Механическая, 7--ступенчатая, синхронизированы 2 --- 7 передачи
Передаточные числа коробки передач	1--я передача --- 6,230 2--я передача --- 4,421 3--я передача --- 2,452 4--я передача --- 1,480 5--я передача --- 1,000 6--я передача --- 0,761 7--я передача --- 0,595 Задняя передача --- 6,153
Передаточное число главной передачи	6,833
Сцепление	
Тип	Сухое, фрикционное, однодисковое, привод гидравлический, пневмоусилитель
Тормозная система	

Тип	Привод пневматический, 2—-х контурная, разделение на контуры передней оси и задней тележки, тормозные механизмы барабанные, ABS, ASR, автоматическая регулировка зазоров тормозных колодок
Стояночный тормоз	Тормозные механизмы колёс передней и средней осей, привод от пружинных энергоаккумуляторов
Вспомогательная	Горный тормоз
Топливный бак	
Ёмкость, (л)	300
Тип подвески	
Передняя	Зависимая, на полуэллиптических листовых рессорах, с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя	Зависимая, на полуэллиптических листовых рессорах, с гидравлическими амортизаторами
Шины	
Передняя ось	DUNLOP SP 581 315/80R22,5 154/150
Задняя ось	DUNLOP SP 581 295/80R22,5 152/146
Другие характеристики	
Максимальная скорость, (км/ч)	101
Максимально преодолеваемый подъём, (%)	44,9

Изотермический фургон HINO 700 FS1EUTA от производителя

Ознакомьтесь с характеристиками, размерами, подробным описанием, характеристиками и фото товаров. Помните, что фотографии на сайте могут отличаться от реального изображения.

Завод "ГИРД" предлагает купить Изотермический фургон HINO 700 FS1EUTA от производителя с доставкой по всей России. Подробнее по телефону [8\(800\)200-24-63](tel:8(800)200-24-63)

Доставка

Доставка нашей спецтехники может осуществляться следующими способами:

- Самовывоз;
- Услуга по доставке техники по всей России нашим транспортным отделом;
- Доставка любой транспортной компанией.

Оплата

Оплатить спецтехнику нашего производства можно следующими способами:

- Безналичный расчет;
- Оплата наличными;
- Лизинг.

Чтобы получить подробную консультацию по способам доставки и оплаты нашей спецтехники позвоните по телефону [88002002463](tel:88002002463), звонок по России бесплатный.

Технические характеристики автотехники, приведенные на данной странице, носят справочный характер, т.к. параметры и иные эксплуатационные показатели зависят от желаемой покупателем комплектации транспортного средства.

При этом завод-изготовитель оставляет за собой право изменять технические характеристики техники, а также состав и перечень применяемых для ее изготовления комплектующих, если указанные мероприятия направлены на улучшение параметров конструкции, работоспособности

автотехники и не изменяют ее назначение.

Телефон:

[8 \(800\) 200-24-63](tel:8(800)200-24-63)

Бесплатный звонок из любого региона России

e-mail:

Просьба указывать в теме письма, кому оно адресовано.

g-s@gird.ru

Адрес:

456313, Челябинская обл., г. Миасс, ул. Севастопольская, 1а

© Группа предприятий «ГИРД»

www: gird.ru