Содержание

О компании

Группа предприятий «ГИРД» была основана в 1994 году как инженерная компания по разработке и поставке автомобилей семейства "Урал". В 1998 году состоялось открытие собственного производства тяжелой спецтехники на базе Урал, КамАЗ.

Вот уже 20 лет Завод спецтехники «ГИРД» предлагает решения для бизнеса в таких областях как нефтегазовый комплекс, энергетический комплекс, коммунальный комплекс, транспортная логистика, аэропорты (воздушные гавани).

Структура группы предприятий «ГИРД»

Группа предприятий «ГИРД» включает в себя торговый дом и производственное предприятие:

- *ООО «ГИРД-Автофургон» – торговый дом по продажи спецтехники, коммерческого транспорта и фургонов различного назначения*
- *ООО «Мизатеф» – производственное предприятие, занимающееся выпуском автомобильных фургонов и коммерческого транспорта под брендом «ГИРД». ООО «Мизатеф» имеет 4 сборочных корпуса общей площадью 12000 кв.м., на которых осуществляется все серийное и специализированное производство автомобильной техники.*

Перечень продукции:

- ***Передвижные мастерские:*** *ПАРМ, Агрегаты ремонта станков-качалок АРОК, Маслораздаточные станции, Агрегаты ремонтно-сварочные АРС.*
- ***Передвижные лаборатории*** *на шасси Урал, КамАЗ*
- ***Грузопассажирские автомобили:*** *Вахтовые автобусы, Грузопассажирские автомобили, Транспортно-бытовые машины.*
- ***Вагон-дома***
- ***Бортовые автомобили,*** *в том числе с КМУ.*
- ***Седельные тягачи,*** *в том числе с КМУ.*
- *Агрегаты для депарафинизации и паровой обработки зоны скважин* ***ППУ, АДПМ.***
- ***Лесовозная техника*** *(лесовозы, сортиментовозы).*
- ***Автогидроподъемники***
- ***Автоцистерны*** *(АЦ, АЦН, АТЗ, АЦПТ, МВ, АКН)*
- ***Автомобили специального назначения***
- ***Аэродромная спецтехника*** *(АПК, Амбулифты, Автолифты)*

Группа предприятий «ГИРД» является официальным монобрендовым дилером КМУ PALFINGER и ИНМАН: мы осуществляем продажу, монтаж и сервис данных кран-манипуляторных установок.

Наши преимущества:

- *Успешный опыт производства (более 20 лет);*
- *Наличие готовой продукции на складе;*
- *На всю продукцию имеются сертификаты и «Одобрения типа транспортного средства»;*
- *Сервисная поддержка и гарантия обслуживания;*
- *Индивидуальный конструкторский подход;*
- *Контроль качества на каждом этапе производства;*
- *Применение сертифицированных материалов и импортных комплектующих.*

Клиентами ГП «ГИРД» являются:

- *Ведущие нефтегазовые компании (Газпром, Алроса, ПАО «Транснефть», Лукойл);*
- *Заводы автомобильной техники (Урал, Камаз, Iveco);*
- *Энергетические компании (РАО ЕЭС, МРСК);*
- *Государственные учреждения (МЧС, ФСБ, РосКосмос);*
- *Автомобильные дилеры (Hino, Isuzu, Hyundai, Mercedes) .*

группа предприятий ГИРД

ПАРМ

мастерская передвижная с/без токарного станка

Автомобиль специальный мастерская передвижная представляет собой мобильную мастерскую, предназначенную для диагностики, техобслуживания, текущего ремонта автомобилей, тракторов, сельскохозяйственной и дорожной техники в полевых условиях.

Кузов-фургон изотермический: (сэндвич-панели S = 60 мм), снабжен окнами (стеклопакеты) с двойным остеклением, оборудован отопителем.

Внутренняя отделка кузова фургона: плакированный лист.

Освещение: четыре фонаря (24 В).

Опции:

+ пассажирский отсек на 2-6 чел.
+ грузовая платформа с откидными бортами
+ КМУ с г/п от 990 кг до 6100 кг

Базовая комплектация:

- Шасси (Урал, КамАЗ, Iveco);
- Кузов-фургон (изотермический из сэндвич-панелей, оборудован входной дверью, лестницей-трапом, окнами с двойным стеклопакетом);

Оборудование:

- ДЗК
- Вентилятор накрышный;
- Люк для подключения оборудования снаружи фургона;
- Ниша для крепления пропанового и кислородного баллонов;

Инструмент:

- Верстак однотумбовый с выдвижными ящиками;
- Тисы слесарные;
- Станок точильно-шлифовальный;
- Станок вертикально-сверлильный;

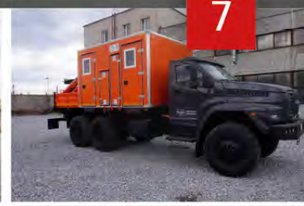
Электрооборудование:

- Выпрямитель сварочный;
- Электрошкаф;
- Внешний подвод электроэнергии;
- Генератор с люком для обслуживания;
- Розетки (220В и 360В);
- Плафоны освещения фургона (24В, 220В);

Дополнительное оснащение фургона:

- Отопитель воздушный Планар-4Д;
- Консоль поворотная с ручной талью;
- Огнетушитель ОП-2;
- Комплект принадлежностей шасси;
- Комплект шанцевого инструмента;
- Комплект инструмента для сварочных работ;
- Комплект принадлежностей и средств электробезопасности;
- Комплект газорезательного оборудования.

Примечание: Базовая комплектация может быть изменена или дополнена в зависимости от Вашего желания и потребностей.
Возможно изготовление отсека для перевозки людей.



АРОК

агрегат ремонта и обслуживания станков-качалок

Предназначен для ремонта и технического обслуживания станков-качалок в нефтяной промышленности. Для дорог всех категорий сложности.

Кузов-фургон изотермический: (сэндвич-панели S = 60 мм), снабжен окнами (стеклопакеты) с двойным остеклением, оборудован отопителем.

Внутренняя отделка кузова фургона: плакированный лист.

Фургон: состоит из рабочего отсека и грузовой платформы.

Пол: покрыт рифленой резиной.

Грузовая платформа: металлическая с откидным бортом (с правой стороны).

Освещение: четыре фонаря (24 В).

Опции:

+ пассажирский отсек на 2-6 чел.
+ КМУ с г/п 990-6100 кг

два режима работы: крановый и режим работы с люлькой (подъемник), которая в транспортном положении размещается в кузове

Базовая комплектация:

- Шасси (Урал, КамАЗ, МАЗ)
- Кузов-фургон (изотермический из сэндвич-панелей, оборудован входной дверью, лестницей-трапом, окнами с двойным стеклопакетом);

Энергетическая установка:

- Генератор EG-202.7 (30,4 кВт, 380 В) с приводом от ДОМ
- Разъем внешнего подвода электроэнергии
- Электрошкаф

Сварочное оборудование:

- Выпрямитель сварочный ВД-313
- Электрододержатель
- Маска сварщика
- Кабель сварочный (L = 15 м) - 2 шт.
- Крепление массового провода (струбцина)

Газорезательное оборудование:

- Резак пропановый
- Горелка газовая с насадками (пропановая)
- Редуктор пропановый ВПО-5-4
- Редуктор кислородный БКО-50
- Баллон пропановый
- Баллон кислородный 40-150у
- Рукав газовый (L = 15 м)
- Рукав кислородный (L = 15 м)

Оборудование:

- Кран-манипулятор
- Люлька для подъема людей
- Воздушный отопитель Планар-4Д
- Агрегат электронасосный НМШ 2-40-1,6
- Нагнетатель смазки С-321М
- Двух дисковый шлифовальный станок (200 мм)
- Удлинитель (L = 20 м)
- Дрель ручная электрическая (16 мм)
- Штатив для крепления электродрели
- Баки для чистого масла - 200 л с разводкой трубопроводов - 2 шт.
- Бак для промывочной жидкости - 150 л
- Удлинитель (L = 20 м)
- Верстак с тисками и выдвижными ящиками

Инструмент:

- Комплект слесарного инструмента (бородок, зубило, крейцмейсель, молоток, кувалда, рамка ножовочная с 10 полотнами, напильники круглый, плоский, трехгранный, четырехгранный, ключ газовый)
- Комплект ремонтный (набор головок, ключи гаечные на 41-46-50-55, ключи торцевые, ключ разводной до 30 мм)
- Комплект мерительного инструмента (линейка = 300 мм, рулетка = 5 м, ш-циркуль)
- Шанцевый инструмент (лопата, топор, лом)

Принадлежности:

- Огнетушитель
- Знак аварийной остановки
- Противооткатные башмаки - 2 шт.
- Лестница съемная
- Аптечка медицинская
- Фара-прожектор

Средства электробезопасности:

- Стержни заземления - 3 шт., с одним проводом (L = 10 м)
- Ковер диэлектрический
- Боты диэлектрические - пара
- Перчатки резиновые диэлектрические - пара

Примечание: Базовая комплектация может быть изменена или дополнена в зависимости от Вашего желания и потребностей.
Возможно изготовление отсека для перевозки людей.

группа предприятий ГИРД

АНРВ

агрегат наземного ремонта водоводов

Предназначен для ремонта и профилактического обслуживания технологического оборудования водопроводов, канализации в коммунальном хозяйстве, а также наземного оборудования нефтепромыслов, технологических трубопроводов нефтесборных пунктов, элементов фонтанной арматуры и станков-качалок.

Кузов-фургон изотермический: (сэндвич-панели S = 60 мм), снабжен окнами (стеклопакеты) с двойным остеклением, оборудован отопителем.

Внутренняя отделка кузова фургона: плакированный лист.

Пол: покрыт рифленой резиной.

Грузовая платформа: металлическая с откидным бортом (справа).

Освещение: четыре фонаря (24 В).

Опции:

+ пассажирский отсек на 2-6 чел.
+ грузовая платформа с откидными бортами
+ КМУ с г/п от 990 кг до 6100 кг

Базовая комплектация:

- Шасси (Урал, КамАЗ, МАЗ)
- Кузов-фургон (изотермический из сэндвич-панелей, оборудован входной дверью, лестницей-трапом, окнами с двойным стеклопакетом;

Энергетическая установка:

- Генератор EG-202.7 (30,4 кВт, 380 В) с приводом от ДОМ
- Разъем внешнего подвода электроэнергии
- Электрошкаф

Сварочное оборудование:

- Выпрямитель сварочный ВД-313
- Электрододержатель
- Маска сварщика
- Кабель сварочный (L = 15 м) - 2 шт.
- Крепление массового провода (струбцина)

Газорезательное оборудование:

- Резак пропановый
- Горелка газовая с насадками (пропановая)
- Редуктор пропановый ВПО-5-4
- Редуктор кислородный БКО-50
- Баллон пропановый
- Баллон кислородный 40-150у
- Рукав газовый (L = 15 м)
- Рукав кислородный (L = 15 м)

Оборудование:

- Кран-манипулятор
- Воздушный отопитель Планар-4Д
- Агрегат насосный АНС-60
- Нагнетатель смазки С-321М
- Рукав (L = 4 м) - 3 шт.
- Двухдисковый шлифовальный станок (200 мм)
- Удлинитель (L = 20 м)
- Дрель ручная электрическая (16 мм)
- Штатив для крепления электродрели
- Верстак с тисками и выдвижными ящиками

Инструмент:

- Комплект слесарного инструмента (бородок, зубило, крейцмейсель, молоток, кувалда, рамка ножовочная с 10 полотнами, напильники круглый, плоский, трехгранный, четырехгранный, ключ газовый)
- Комплект ремонтный (набор головок, ключи гаечные на 41-46-50-55, ключи торцевые, ключ разводной до 30 мм)
- Комплект мерительного инструмента (линейка = 300 мм, рулетка = 5 м, ш-циркуль)
- Шанцевый инструмент (лопата, топор, лом)

Принадлежности:

- Огнетушитель
- Знак аварийной остановки
- Противооткатные башмаки - 2 шт.
- Лестница съемная

Средства электробезопасности:

- Стержни заземления - 3 шт., с одним проводом (L = 10 м)
- Ковер диэлектрический
- Боты диэлектрические - пара
- Перчатки резиновые диэлектрические - пара

Примечание: Базовая комплектация может быть изменена или дополнена в зависимости от Вашего желания и потребностей.
Возможно изготовление отсека для перевозки людей.

АРС

агрегат ремонтно-сварочный

Представляет собой мобильную мастерскую, предназначенную для проведения сварочно-монтажных и ремонтных работ на трассах газопроводов а также при ремонте автомобильной техники в полевых условиях с помощью четырехпостовой ручной дуговой сварки.

Кузов-фургон изотермический: (сэндвич-панели S = 60 мм), снабжен окнами (стеклопакеты) с двойным остеклением, оборудован отопителем.

Внутренняя отделка кузова фургона: плакированный лист.

Пол: покрыт рифленой резиной.
Освещение: шесть фонарей (24 В).

Опции:

+ пятипостовый сварочный генератор (АРС-5)
+ пассажирский отсек на 2-6 чел.
+ КМУ с г/п 990-6100 кг

Базовая комплектация:

- Шасси (Урал, КамАЗ)
- Кузов-фургон (изотермический из сэндвич-панелей, оборудован входной дверью, лестницей, окнами с двойным стеклопакетом);

Энергетическая установка:

- Дизель-электростанция АД100С-Т400-1Р (400 В, 100 кВт)
- Разъем внешнего подвода электроэнергии (20 кВт)
- Электрошкаф
- Пульт вывода (двойная розетка 220 В; 380 В; 12 В)

Сварочное оборудование:

- Выпрямитель сварочный ВД-313 - 4 шт.
- Электрододержатель - 4 шт.
- Маска сварщика - 4 шт.
- Барабан со сварочным кабелем (L = 30м х 2) - 4 шт.
- Крепление массового провода (магнит) - 4 шт.

Оборудование:

- Печь для сушки электродов (40 кг)
- Пенал-термос (10 кг) - 5 шт.
- Воздушный отопитель Планар-4Д
- Дополнительный топливный бак (500 л)
- Углошлифовальная машинка - 4 шт.
- Барабан кабельный с удлинителями (3 розетки, 220 В, L = 30 м) - 2 шт.
- Прожектор галогенный со штативом (1000 Вт), с кабелем (L = 30 м) - 4 шт.
- Верстак с тисками
- Стеллажи для размещения оборудования - 2 шт.
- Ящик для инструмента

Инструмент:

- Комплект слесарного инструмента (бородок, зубило, крейцмейсель, молоток, кувалда, рамка ножовочная с 10 полотнами, напильники круглый, плоский, трехгранный, четырехгранный, ключ газовый)
- Комплект ремонтный (набор головок, ключи гаечные на 41-46-50-55, ключи торцевые, ключ разводной до 30 мм)
- Комплект мерительного инструмента (линейка = 300 мм, рулетка = 5 м, ш-циркуль)
- Шанцевый инструмент (лопата, топор, лом)
- Домкрат (Q = 10 т) - 2 шт.

Принадлежности:

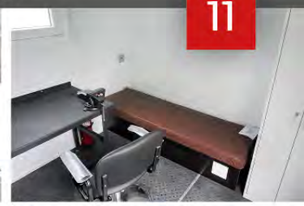
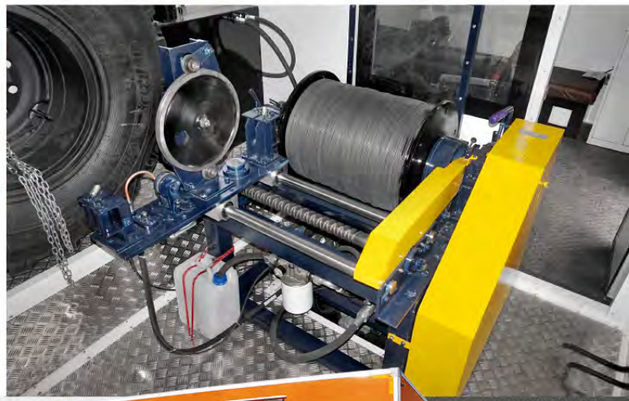
- Огнетушитель - 2 шт.
- Знак аварийной остановки
- Противооткатные башмаки - 4 шт.
- Лестница съемная
- Аптечка медицинская
- Фара переносная (24 В) с проводом (L = 10 м)
- ЗИП дизель-электростанции (комплект)

Средства электробезопасности:

- Стержни заземления - 3 шт., с одним проводом (L = 10 м)
- Ковер диэлектрический
- Боты диэлектрические - пара
- Перчатки резиновые диэлектрические - пара

Примечание: Базовая комплектация может быть изменена или дополнена в зависимости от Вашего желания и потребностей.

группа предприятий ГИРД®

МАСЛОСТАНЦИЯ

мастерская передвижная с/без токарного станка

Маслостанция предназначена для транспортировки и замены технологических (смазочных, охлаждающих и отработанных) жидкостей на удалённых объектах.

Кузов-фургон изотермический: (сэндвич-панели S = 60 мм), снабжен окнами (стеклопакеты) с двойным остеклением, оборудован отопителем.

Внутренняя отделка кузова фургона: плакированный лист.

Освещение: шесть фонарей (24 В).

Опции:

+ пассажирский отсек на 2-6 чел.
+ грузовая платформа с откидными бортами
+ КМУ с г/п от 990 кг до 6100 кг

Базовая комплектация:

Энергетическая установка:

- Генератор EG 202.5 с люком для обслуживания
- Внешний подвод электроэнергии
- Электрошкаф

Оборудование:

- Люк аварийно-вентиляционный
- Отопитель воздушный Планар-8Д в защитном кожухе
- Агрегат насосный НМШ 2-40-1,6-16
- Вентилятор накрышный
- Консоль поворотная с талью ТРШаП-0,5
- Приспособления для крепления бочек
- Пистолет раздаточный с расходомером и каплеуловителем
- Катушки с втягивающим устройством

Принадлежности:

- Огнетушитель
- Знак аварийной остановки
- Противооткатные башмаки - 2 шт.
- Лестница съемная
- Аптечка медицинская
- Фара-прожектор

Средства электробезопасности:

- Стержни заземления - 3 шт., с одним проводом (L = 10 м).

Примечание: Базовая комплектация может быть изменена или дополнена в зависимости от Вашего желания и потребностей. Возможно изготовление отсека для перевозки людей.

Кузов:

Спецавтомобиль АИС имеет лебедочный и операторный отсеки, а также лубрикаторный отсек.

Операторная

Установлены: верстак, два спальных места, переговорное устройство с кабиной водителя, тосольный отопитель, вентиляционный люк.

Лебёдочный отсек

Установлено талевое устройство для монтажа/демонтажа барабана и запасного колеса.

АИС-1 - оснащена однобарабанной лебедкой.

АИС-2 – двухбарабанной лебедкой.

Характеристики оборудования АИС:

Особенности кузова:

- Кузов-фургон из сэндвич-панелей
- Отопление - отопитель Планар
- Освещение - от электрической сети шасси автомобиля
- Глубина обслуживания, м - 3000-6000
- Скорость подъема проволоки (на среднем диаметре намотки барабана), м/с - (0...5)
- Номинальное тяговое усилие (на среднем диаметре намотки барабана), кН - (4,45)

Привод лебёдки:

- Тип - цепной от гидромотора
- Передаточное отношение - 6.7

Гидромотор:

- Тип - аксиально-поршневой нерегулируемый
- Привод - гидравлический от насоса

Насос:

- Тип - аксиально-поршневой нерегулируемый
- Привод - через карданный вал от двигателя шасси
- Отбираемая мощность, кВт - 40
- Давление номинальное, МПа - 20
- Управление насосом - механическое с пульта управления
- Давление в системе управления, мПа - 2,5

Лебёдка:

- Однобарабанная, со съемным барабаном, с автоматическим укладчиком проволки

Барабан лебедки:

- вместимость, м - 3000-6000
- диаметр проволки, мм - 1,8...2,5
- Привод укладчика проволки - автоматический
- Механизм измерения глубины опускания проволоки

Диаметр мерительного шкива:

- при диаметре проволоки 2,5 - мм 315,8
- при диаметре проволоки 2,2 - мм 316,1
- при диаметре проволоки 2,0 - мм 316,3
- при диаметре проволоки 1,8 - мм 316,5

Прочее:

- Тип указателя глубины - механический счетчик оборотов СО-66
- Привод указателя - гибкий вал типа ГВН-300К1 ГОСТ 12391
- Контроль натяжения проволоки - электрогидромеханичекий со световой сигнализацией
- Индикатор натяжения - цепной от гидромотора
- Макимальное натяжение (допустимое) -3,2 кН

АИС

агрегат для исследования скважин

Предназначен для выполнения гидродинамических исследований скважин приборами с местной регистрацией с помощью инструмента, спускаемого на канатной проволоке. Все агрегаты и узлы автомобиля приспособлены для работы при температурах от -40 С до +50 С.

Кузов-фургон изотермический: (сэндвич-панели S = 60 мм), снабжен окнами (стеклопакеты) с двойным остеклением, оборудован отопителем.

Внутренняя отделка кузова фургона: плакированный лист.

Фургон: состоит из лебедочного, операторного и лубрикаторного отсека.

Пол: покрыт рифленой резиной.

Освещение: четыре фонаря (24 В), фараискатель для освещения скважины

ЛАБОРАТОРИИ
различного назначения

Представляет собой мобильную мастерскую, предназначенную для перевозки приборов и оборудования к месту аварии, а также для выполнения комплекса сварочных, ремонтных и профилактических работ в коммунальном хозяйстве, теплосетях и на трубопроводах.

Кузов-фургон изотермический: (сэндвич-панели S = 60 мм), снабжен окнами (стеклопакеты) с двойным остеклением, оборудован отопителем.

Внутренняя отделка кузова фургона: плакированный лист.

Фургон: состоит из двух отсеков - рабочего и отсека отдыха.

Пол: покрыт рифленой резиной, в отсеке отдыха – линолеумом.

Освещение: шесть фонарей (24 В).

Базовая комплектация:

Энергетическая установка:
- Генератор EG-202.5 (22,4 кВт, 380 В) с приводом от ДОМ
- Разъем внешнего подвода электроэнергии (20 кВт)
- Электрошкаф

Сварочное оборудование:
- Выпрямитель сварочный ВД-313 или аналоги
- Электрододержатель
- Маска сварщика
- Кабель сварочный (L = 15 м) - 2 шт.
- Крепление массового провода (струбцина)

Газорезательное оборудование:
- Резак пропановый
- Горелка газовая с насадками (пропановая)
- Редуктор пропановый ВПО-5-4
- Редуктор кислородный БКО-50
- Баллон пропановый
- Баллон кислородный 40-150у
- Рукав газовый (L = 15 м)
- Рукав кислородный (L = 15 м)

Прочее оборудование:
- Воздушный отопитель Планар-4Д
- Консоль поворотная, таль ручная ТРШ-0,5, Q = 0,5 тс
- Вентилятор накрышный
- Газовая (электрическая) плита 2-конфорочная
- Канистра (20 л) - 2 шт.
- Диван-рундук - 2 шт.
- Полка откидная - 2 шт.
- Умывальник с подогревом воды
- Шкаф для одежды
- Стол-тумба
- Верстак с тисками и выдвижными ящиками
- Стул.

Примечание: Базовая комплектация может быть изменена или дополнена в зависимости от Вашего желания и потребностей. Возможно изготовление отсека для перевозки людей.

Передвижная полевая сейсмолаборатория

Применяется при сейсмической разведке для получения полевых сейсмограмм.

Сейсмическую разведку применяют для решения задач структурной геологии чаще всего с целью поисков структур, благоприятных для скопления в них залежей нефти или газа и подготовки их к разведочному бурению, а также для прогнозирования наличия в них залежей нефти или газа.

В сложных геологических условиях, при изучении глубоко залегающих структур и наличии сильных помех, для повышения глубинности и надёжности данных сейсмической разведки её сочетают со структурным бурением, проводя дополнительные сейсмические наблюдения в глубоких скважинах.

Лаборатория измерений

Представляет собой мобильную лабораторию, укомплектованную оборудованием для выполнения широкого перечня работ по измерению и диагностике изоляций магистральных линий а так же для поиска и устранения повреждений кабельных линий.

группа предприятий ГИРД

Шасси:
КамАЗ-43118, Урал 4320 (6х6) Евро-4

Характеристики:

Нагреваемая среда	**вода**
Количество режимов работы	**2**
Производительность по пару, кг/ч	**1600**
Температура пара, °С, не более	**310**
Рабочее давление, МПа (кгс/см2), не более	**0,6-9,8 (100)**
Теплопроизводительность расчетная, кДж/ч (ккал/час)	**3929200 (940000)**
Жесткость питательной воды, МКГ- экв/кг, не более	**10**
Емкость цистерны для воды, м³	**5,2**
Емкость бака топливного, л	**700,00**
Расход топлива паровым котлом, л/ч, не более	**35-110**
Топливо для установки	**дизельное ГОСТ 305**
Давление топлива, МПа, не более	**1,47**
Время, необходимое для получения пара с момента пуска	**не более 10 мин**
Привод всех механизмов спецоборудования	**от двигателя автомобиля**
Управление установкой	**из кабины водителя автомобиля**
Уровень шума в кабине водителя во время работы установки, ДБа, не более	**80**
Давление пара, МПа (кгс/см²), не более	**9,81**
Время работы в автономном режиме при полной заправке цистерны, час	**3,5**
Труба магистральная 4,8 м, колено	**6 шт, 4 шт**
Насос питательный	**1.1 ПТ25Д1М2 или аналог**
Насос топливный	**НШ-10**
Клапан предохранительный	**пружинный, полноподъёмный, прямого действия СППКр 25х100-2 шт.**

Примечание: По желанию заказчика фургон может быть окрашен в любой цвет.

ППУА-1600/100
передвижная парообразующая установка

Предназначена для депарафинизации призабойной зоны скважин, трубопроводов, резервуаров, арматуры и другого нефтепромыслового оборудования насыщенным паром высокого давления, а также операций по обогреву, мойке и других работ насыщенным паром низкого давления в условиях холодного и умеренного макроклиматических районов по ГОСТ16350.

Кузов-фургон изотермический: (сэндвич-панели S = 60 мм), снабжен окнами (стеклопакеты) с двойным остеклением, оборудован отопителем.

Внутренняя отделка кузова фургона: плакированный лист.

Пол: покрыт рифленой резиной.

Освещение: четыре фонаря (24 В), фара-искатель для освещения скважины

группа предприятий ГИРД

ИЗГОТОВЛЕНО БОЛЕЕ
400
ВАХТОВЫХ АВТОБУСОВ
СЕРИИ «БЕРЛОГА»

ВАХТОВЫЕ АВТОБУСЫ

Вахтовый автобус – это специальный автомобиль для перевозки пассажиров, ремонтных бригад, охотников и рыбаков в тяжелых дорожных условиях. Первоначальное его назначение – перевозка вахтовых бригад по дорогам общей сети и бездорожью.

Завод спецтехники «ГИРД» является официальным представителем товарного знака «Берлога». Под брендом «Берлога» изготавливаются специальные вахтовые автобусы серии «Берлога» производства «ГИРД»

Берлога™

Опции:

- Грузовая платформа для перевозки грузов до 7 т
- КМУ с г/п от 990 кг до 6100 кг
- Салон повышенной пассажировместимости на 32 чел. с вещевыми полки;
- регулируемые сиденья с трехточечными ремнями безопасности, с подлокотниками;
- Грузовой отсек;
- отсек для отдыха в задней части фургона;
- Окно в передней панели фургона;
- ЖК телевизор в салоне;
- Дровяная печь с двумя режимами горения (интенсивным и экономичным);
- Окраска фургона в корпоративный цвет заказчика;

Автономный отопитель «Webasto»

Автономный отопитель «Планар 8Д»

Система кондиционирования «Webasto»

Стеклопакет с форточкой

Распашные задние двери

Низкий вход

Багажные полки

Багажник на крыше

Аэродинамический обвес фургона

Грузовая платформа для грузов до 7 тонн

Грузовая платформа с кму

Багажный отсек

Базовая комплектация:

Шасси:

- шасси (Урал, КамАЗ, Iveco, Volvo, Газ)

Кузов:

- Кузов-фургон прямоугольный, толщиной 60 мм, наружная обшивка - плакированный металл;
- Дверь входная с окном с качественным замком; низкий вход;
- Алюминиевый лестничный блок с подсветкой входа;
- Дверь аварийная с окном с качественным замком, окантована тройным контуром уплотнителя;
- Окна в салоне: двойной глухой стеклопакет, одно окно с форточкой;

Оснащение фургона:

- Освещение фургона (светодиодные светильники)
- Сидения сертифицированные сдвоенные, материал - кожзам;
- Переговорное устройство с кабиной водителя «Таганай»;
- Отопление от системы ДВС - тосольная печь; автономный отопитель – «Планар»;
- Люк аварийно-вентиляционный с вентилятором;

Опции:

+ система кондиционирования Webasto
+ КМУ с г/п 990-6100 кг
+ окраска фургона в цвет заказчика

- Рундуки для отдыха;
- Бытовая техника (холодильник, печь СВЧ, электроплита)
- Мебель (столы-тумбы кухонные, шкафы для одежды)
- Мойки из нержавеющей стали с тумбами;
- Водонагреватель;
- Крано-манипуляторная установка;

Базовая комплектация:

- Кузов-фургон состоит из пассажирского отсека и грузовой платформы;
- Пассажирский отсек оборудован входной группой с низким входом, алюминиевым лестничным блоком с подсветкой входа, вентиляционным люком, окнами с двойным стеклопакетом с форточкой; сиденьями для перевозки пассажиров до 8 человек, отопительной системой;
- Освещение фургона (светодиодные светильники)
- Отопительная система;
- Грузовая платформа металлическая с откидными бортами.

Примечание: Базовая комплектация может быть изменена или дополнена в зависимости от Вашего желания и потребностей.

ГПА

грузопассажирские автомобили

Предназначен для кратковременного проживания и отдыха различных бригад на месте проведения работ, а также для транспортировки груза. Наличие за кабиной крана-манипулятора дает возможность избежать привлечения дополнительной спецтехники для погрузки и разгрузки ремонтируемых объектов и агрегатов.

Кузов-фургон изотермический: (сэндвич-панели S = 60 мм), снабжен окнами (стеклопакеты) с двойным остеклением, оборудован отопителем.

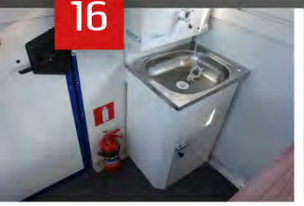
Внутренняя отделка кузова фургона: плакированный лист.

Фургон: состоит из рабочего отсека и грузовой платформы.

Пол: покрыт рифленой резиной.

Грузовая платформа: металлическая с откидным бортом (с правой стороны).

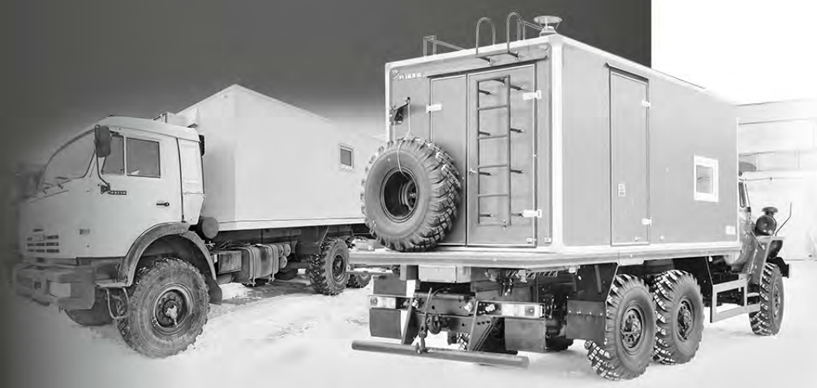
Освещение: четыре фонаря (24 В).



группа предприятий ГИРД®

ТБМ
транспортно-бытовые машины

Предназначены для транспортировки, комфортного проживания и отдыха вахтовых бригад в полевых условиях, а также транспортировки приборов, оборудования к месту работы.



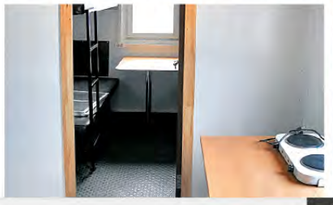
Опции:

автомобили комплектуются исходя из целей и пожеланий Заказчика

- Кровати двухъярусные;
- Столы;
- Конвекторы;
- Холодильники (место для установки);
- Столы-тумбы кухонные;
- Печи СВЧ (место для установки)
- Электроплиты бытовые
- Мойки из нержавеющей стали с тумбами
- Водонагреватели
- Шкафы для одежды
- Огнетушители
- Щиты распределительные

Базовая комплектация:

- Кузов-фургон толщиной 60 мм, наружная обшивка - плакированный металл;
- Дверь входная с окном с качественным замком; низкий вход; алюминиевый лестничный блок с подсветкой входа;
- Освещение фургона (светодиодные светильники)
- Задние распашные двери;
- Отопительная система;



Опции:

вагон-дома комплектуются любым оборудованием исходя из целей и пожеланий Заказчика

Базовая комплектация:

- Кровати двухъярусные;
- Столы;
- Конвекторы;
- Холодильники (место для установки);
- Столы-тумбы кухонные;
- Печи СВЧ (место для установки)
- Электроплиты бытовые
- Мойки из нержавеющей стали с тумбами
- Водонагреватели
- Шкафы для одежды
- Вешалки для одежды
- Огнетушители
- Щиты распределительные

Кузов-фургон:

Кузов:

Кузов-фургон изотермический: Бескаркасного типа, собран из сэндвич-панелей, утепленный (теплоизоляция – пенополистирол S = 100мм), снабжен окнами (стеклопакеты) с двойным остеклением.

Наружная обшика:

оцинкованная сталь с полимерным покрытием, окрашеная белым цветом

Внутренняя отделка:

плакированный лист. Возможна установка любых перегородок

Пол:

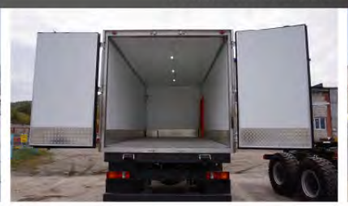
покрыт рифленой резиной.

ВАГОН-ДОМА

Мобильные здания предназначены для обеспечения комфортных условий проживания и отдыха рабочих и служащих, работающих вахтовым методом, в нефтегазодобывающей промышленности и строительных отраслях и других организациях.

Завод спецтехники «ГИРД» является официальным представителем товарного знака «Берлога». Под брендом «Берлога» изготавливаются специальные вагон-дома серии «Берлога» производства «ГИРД»

Берлога™



АВТОФУРГОНЫ

в зависимости от модификации предназначены для перевозки грузов общего назначения, не требующих особых температурных условий, а также для перевозки в охлажденном виде пециальных грузов, требующих стабильной температуры

Фургоны из сэндвич-панелей

Завод спецтехники «ГИРД» является флагманом в производстве автофургонов по уникальной бескаркасной технологии из сэндвич-панелей собственного производства.

Сэндвич-панели «ГИРД» — монолитный конструкционный материал, имеющий многослойную структуру, состоящую из листов жёсткого материала (металл, стеклопластик, фанера и т.д.) и слоя утеплителя между ними. Все детали сэндвич-панелей склеиваются между собой с помощью вакуумного прессования.

Из таких материалов есть возможность методом клеевой сборки, под действием пресса, производить фургоны длиной до 20 метров. Процесс изготовления и качество производственных материалов полностью обеспечивает монолитность, высокую несущую способность и долговечность конструкции.

Шасси:

Урал, КамАЗ, Газ, Mitsubishi, Volkswagen, Scania, Ford, Volvo, Mersedes-benz, Man, Daf, Iveco, Isuzu, Hyundai, Hino.

Промтоварные автофургоны

назначение: для перевозки грузов общего назначения, не требующих особых температурных условий.

Изотермические фургоны

назначение: Предназначены для перевозки в охлажденном виде скоропортящихся пищевых продуктов, медицинских препаратов, требующих стабильной температуры.

Мороженицы

назначение: Используется для городской доставки продуктов питания глубокой заморозки (мороженого, замороженной мясной и рыбной продукции)

Мороженицы представляют собой изотермические фургоны, внутреннее пространство которых разделено перегородками на несколько секций. Поэтому мороженицы еще называют многосекционными изотермическими фургонами. Доступ к секциям обеспечивается боковыми дверьми, количество которых варьируется от 3 до 5 штук с каждой из боковых сторон кузова.

Кран-манипуляторная установка

Автомобиль бортовой может оснащаться крано-манипуляторной установкой любой модели с различными грузовысотными характеристиками.

Кузов

Кузов — металлическая бортовая платформа с откидными бортами, в зависимости от комплектации оборудуется каркасом и тентом.

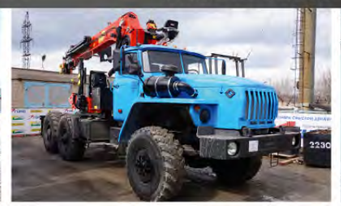
Шасси:

Урал, КамАЗ, Газ, Mitsubishi, Volkswagen, Scania, Ford, Volvo, Mersedes-benz, Man, Daf, Iveco, Isuzu, Hyundai, Hino

БОРТОВЫЕ АВТОМОБИЛИ

с кран-манипуляторной установкой

Предназначены для транспортировки различных грузов по всем видам дорог и местности.



группа предприятий ГИРД

СЕДЕЛЬНЫЕ ТЯГАЧИ

с кран-манипуляторной установкой

Седельный тягач с краном-манипулятором предназначен для погрузки, разгрузки и транспортировки различных грузов по всем видам дорог и местности. Седельный тягач с краном-манипулятором может эксплуатироваться в составе автопоезда с полуприцепами различных марок.

Шасси:

Урал, Камаз, Маз, Iveco, Volvo, Hino, Man

Полуприцеп «НЕФАЗ»

с раздвижными кониками

Полуприцеп с раздвижными кониками предназначен для транспортировки крупно-габаритных длинномерных грузов по всем типам дорог и в условиях бездорожья.

Металлическая бортовая платформа с кониками.
Коники раздвижные, с регулируемой шириной 2140 мм – 3260 мм, крепятся под полом прицепа.

Длина платформы – 12 м.

В сложенном состоянии возможна эксплуатация полуприцепа с закрытыми бортами. Предусмотрена возможность снятия бортов полуприцепа, а также возможность демонтажа коников и эксплуатация полуприцепа как бортового.

По желанию Заказчика возможна комплектация передним и задним щитами ограждения.

Установка комплекта раздвижных коников возможна установка на любом полуприцепе.

Шасси:

Урал 4320, 432007, 532362

Базовая комплектация:

На платформе базового автомобиля и на его раме смонтировано основное оборудование и имущество, которое обеспечивает выполнение следующих работ:

- эвакуацию поврежденных автомобилей способом частичной погрузки;
- эвакуацию поврежденных автомобилей буксированием на двойном жестком буксире;
- вытаскивание застрявших или затонувших автомобилей;
- приведение поврежденных автомобилей в транспортабельное состояние методом проведения ремонтно-восстановительных работ.

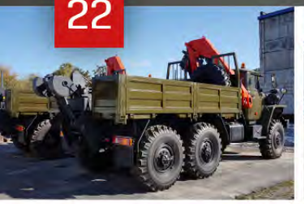
Базовое шасси	**Урал 4320-1112-61**
Колесная формула	**6×6**
Полная масса, кг	**15320–15600**
Снаряженная масса, кг	**11400–12650**
Макс. нагрузка на транспортное устройство, кгс	**3500**
Масса машины, транспортируемой полупогрузкой, кг	**12000**
Масса машины, транспортируемой буксированием, по дорогам с твердым покрыытием / грунтовым дорогам, кг	**15500 / 9000**
Макс. усилие вытаскивания с использованием блока и сошника, кгс	**20000**
Масса перевозимого груза, кг	**4000**
Макс. скорость эвакопоезда, км/ч	**30**
Шины	**ОИ-25 (14.00-20)**
Емкость топливного бака, л	**210**

Примечание: Базовая комплектация может быть изменена или дополнена в зависимости от Вашего желания и потребностей.

ТРАНСПОРТНО-ЭВАКУАЦИОННЫЕ

автомобили

Предназначен для эвакуации автомобилей типа ГАЗ, ЗИЛ, Урал, МАЗ, КамАЗ, перевозки грузов и технического имущества.



группа предприятий ГИРД

МТП

машина технической помощи

Предназначена для оказания помощи водителям в устранении неисправностей автомобилей семейств УАЗ, ГАЗ, ЗИЛ, Урал, МАЗ, КамАЗ, военной техники на их базе, дозаправки топливом, маслами и спецжидкостями, вытаскивания застрявших и установки на ходовую часть опрокинутых машин, а также для транспортирования неисправной техники массой до 12,0 т.

Шасси:

Урал 4320, 432007

Базовая комплектация:

- Базовое шасси
- Краноманипуляторная установка
- Платформа для монтажа оборудования
- Шкафы для укладки оборудования,принадлежностей и инструмента
- ДЗК
- Лестница-трап выдвижная
- Дизель-генератор [10 кВт; 400в; 50 ГЦ]
- Транспортное устройство для эвакуации поврежденных автомобилей
- Буксир двойной жесткий
- Буксир – штанга
- Сошник
- Огнетушитель
- Прожектор освещения рабочего места (24в)
- Баллон для кислорода
- Комплект КЖГ – 1Б (бензорез)
- Маяк импульсный сигнальный
- Противовес на переднем буфере (1,8 кН)
- Верстак складной
- Стул складной
- Комплект грузоподъемных стропов для подъема агрегатов автомобиля:
- Комплект приспособлений для эвакуации поврежденных автомобилей:
- Комплект электрооборудования (для подключения к э/ схеме мастерской электрооборудования эвакуируемого автомобиля)
- Комплект запасных материалов:
- Масло для КМУ
- Комплект фильтров для КМУ
- Штифты срезные для карданного вала привода лебедки
- Принадлежности шасси и средства электробезопасности:

Примечание: Базовая комплектация может быть изменена или дополнена в зависимости от Вашего желания и потребностей.

АВТОЦИСТЕРНЫ

Шасси:

Урал, КамАЗ, Volvo, Isuzu, Man

Автоцистерны для ГСМ (АЦ)

Используются для кратковременного хранения и транспортирования светлых нефтепродуктов по автомобильным дорогам общего назначения.

Примечание: По желанию заказчика возможно изготовление емкости разным объемом от 5 м3 до 17м3.

Автотопливозаправщики (АТЗ)

Предназначены для транспортирования, кратковременного хранения и заправки светлыми нефтепродуктами автомобилей, различных механизмов и машин.

Автотопливозаправщики оборудованы специальным заправочным оборудованием: насос, топливораздаточный пистолет, счетчик количества выданного топлива.

Примечание: По желанию заказчика возможно изготовление емкости разным объемом от 5 м3 до 17м3.

Автоцистерны для воды (АЦПТ)

Предназначены для транспортирования питьевой воды.

Корпус цистерны изготавливается из нержавеющей стали. АЦПТ может быть оборудована насосом, системой подогрева воды, системой полива дорог и системой пожаротушения.

Примечание: По желанию заказчика возможно изготовление емкости разным объемом от 6 м3 до 17м3.

Автоцистерны вакуумные (МВ)

Предназначены для транспортипозволяют осуществлять вакуумную очистку выгребных ям, транспортировку сточных масс к местам утилизации, а так же могут использоваться для механизированного заполнения, транспортировки и выгрузки любых технических жидкостей.

Примечание: По желанию заказчика возможно изготовление емкости разным объемом от 7 м3 до 17м3.

Автоцистерны вакуумные нефтепромысловые (АКН)

Применяются для сбора конденсата, механизированной откачки нефти, нефтепродуктов и неагрессивных технологических жидкостей и транспортировки их к месту хранения или переработки.

Автоцистерна может применяться и в других отраслях.

ЁМКОСТИ

специальные многофункциональные

Применяются для перевозки и хранения пищевых жидкостей, питьевой воды; технической воды; различных химических веществ, обладающих агрессивными свойствами, нефтепродуктов;

Варианты исполнения:

Объем, м³	Диаметр корпуса, D, мм	Длина корпуса, L, мм
5	1600	2700
10	1600	5200
15	1800	6200
20	2300	5100
25	2300	6300
30	2300	7500
40	2300	9900
50	2300	12400
60	3000	9000
100	3000	14700

Химстойкий стеклопластик:

стеклонаполненный материал (70% стекловолокна) на основе полиэфирных смол с повышенной химической стойкостью, обладает прочностью и долговечностью металла, биологической стойкостью полимера (не гниёт, не меняет цвет, не становится хрупким).

Примечание: По желанию заказчика возможно изготовление емкости разным объемом от 7 м3 до 17м3.

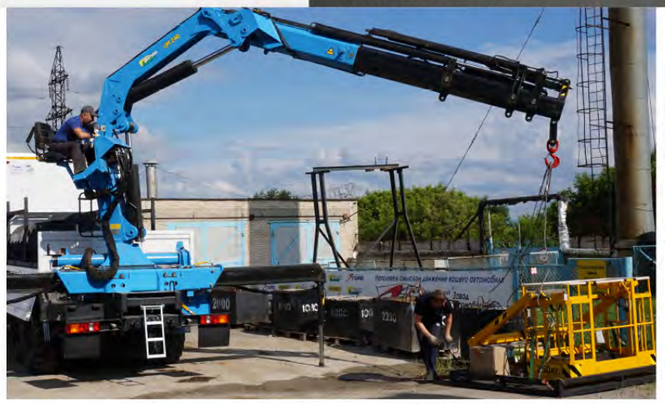
Прочность – в 9 раз выше, чем у ПВХ и в 2-4 раза выше, чем у алюминия.

Преимущества химстойких стеклопластиковых емкостей:

- стойкость к воздействию концентрированных растворов кислот, щелочей солей любых концентраций, PH-переменных сред, спирта, нефтепродуктов (дизтопливо, керосин и др) и прочих агрессивных жидких сред;
- стеклопластик не деформируется;
- стеклопластик более устойчив к агрессивным средам;
- стеклопластик имеет малый вес;
- стеклопластик является прекрасным электроизоляционным материалом;
- стеклопластик как диэлектрик совершенно не подвергаются электрохимической коррозии;
- стеклопластик химически устойчив. Срок хранения под землей> 50 лет;
- при подземной установке емкости не требуют кессонных и гидроизоляционных работ.

Емкости могут быть вертикального и горизонтального исполнения объемом от 1 до 100 м³.

Примечание: По желанию заказчика возможно производство негабаритных резервуаров и объёмом свыше 100м³. Емкости при необходимости можно снабдить различными датчиками, системами контроля, защитными элементами и др, в зависимости от условий проекта.



Базовая комплектация:

- Кузов-фургон из сэндвич-панелей
- Люк аварийно-вентиляционный с вентилятором
- Переговорное устройство: Микрофон – 2шт., Громкоговоритель – 2шт.
- Система отопления: основной контур - от системы охлаждения ДВС. Независимый дополнительный контур отопления - Планар 4Д мощностью 4 кВт (1шт.)
- Огнетушитель ОП-2 - 2 шт.
- Медицинская аптечка - 1 шт.
- Знак аварийной остановки - 1 шт.
- Противооткатные упоры - 2 шт.
- Бортовая платформа стальная с откидным правым бортом. Размеры (ДхШхВ) 3500х2500х600
- Тягово-сцепное устройство: Крюк-петля
- ДЗК на заднем свесе
- Крано-манипуляторная установка ИМ-240-04

Характеристики КМУ:

Грузовой момент	**21 тм**
Максимальная грузоподъемность	**7000 кг**
Максимальный вылет стрелы	**11,7 м**
минимальный вылет стрелы	**3 м**
Грузоподъемность на максимальном вылете	**1630 кг**
Угол поворота колонны	**410°**
Угол подъема стрелы от горизонтали	**не менее 70°**
Максимальная высота подъема крюка	**не менее 11 м**
Угол опускания стрелы от горизонтали	**не менее 30°**
Приборы безопасности подъемных сооружений	**Система безопасности**
Рабочий сектор	**не менее 180°**
Грузоподъемность люльки	**250 кг**
Максимальная высота подъема люльки	**15 м**
Максимальный крутящий момент на бурильном инструменте	**не менее 6700 нм (Delta CD-7)**
Максимальный вылет при бурении	**не менее 6 м**
Минимальный вылет при бурении	**не менее 4 м**

МКМ

многофункциональный кран-манипулятор на метановом шасси Урал 4320 с КМУ ИМ-240-04

Автомобиль предназначен для транспортировки рабочих бригад, перевозки различных грузов и оборудования, а также для выполнения бурильных работ и работ на верхотуре. Многофункциональный кран-манипулятор «ГИРД» заменяет собой пять отдельных единиц спецтехники, таких как Автогидроподъемник, буровая машина, бортовой автомобиль, грузопассажирский автомобиль и вахтовый автобус, что позволяет значительно повысить степень полезной загрузки автомобиля и как следствие снизить затраты на приобретение разнопрофильной техники по отдельности.

КМУ: ИМ-240-04

Комплектация КМУ:

шнек Ø360 мм, 3м (6 м)
шнек Ø500 мм, 3 м (6 м)
шнек Ø630 мм, 3 м (6 м)
шнек Ø800 мм, 3 м (6 м)

Шнековый удлинитель 3 м – 1 шт.

группа предприятий ГИРД

МУК

мобильный учебный класс на шасси КамАЗ 43118

Представляет собой современный аппаратно-программный комплекс, предназначенный для первоначального обучения водителей безопасному и экономичному вождению грузового автомобиля КАМАЗ, а также для совершенствования или коррекции имеющихся навыков управления автомобилем у опытных водителей. Тренажер должен представлять собой рабочее место водителя автомобиля КАМАЗ, в котором должны функционировать все органы управления с имитацией усилий.

Оснащение учебного тренажера:

+ Автотренажер FORWARD грузового автомобиля КАМАЗ Категории «С»
+ 2 Web-камеры
+ Генератор 5кВт

FORWARD
СИМУЛЯТОРЫ, АВТОТРЕНАЖЕРЫ, ТРЕНАЖЕРЫ СПЕЦТЕХНИКИ

Базовая комплектация:

- Шасси КАМАЗ 43118-0780-10
- ДЗК (за кабиной, на заднем свесе)
- Кузов-фургон из сэндвич-панелей
- Дверь задняя одностворчатая
- Лестница-трап с шириной ступеней не менее 500мм, со съемными перилами.
- Окна (стеклопакет) с двойным остеклением («триплекс») со сдвижной форточкой, со шторкой
- Люк аварийно-вентиляционный с вентилятором
- Кондиционер накрышный типа Fresh Jet 3200
- Сиденье одноместное для инструктора
- Сиденье двухместное ПС-02-15 -5 шт.
- Стол 400х800 для инструктора
- Стол 400х900 - 3 шт.
- Стол 500х900 - 2 шт.
- Стол 500х700
- Шкаф с полками
- Устройство переговорное с кабиной водителя «Таганай»
- Пылесос Karcher для сухой чистки
- Вешалка для одежды на 12 крючков (или две по 6шт.) 1 шт.
- Автотренажер FORWARD грузового автомобиля КАМАЗ Категории «С» - 1к-т.
- Web-камера (1шт. размещается на потолке, за автотренажером, для фиксации действий курсанта, с последующей записью на жесткий диск и дальнейшим воспроизведением на экран. 1 шт. - на потолке, над верстаком)
- Кран-водонагреватель проточный на тумбе с врезной мойкой, с отводом воды наружу фургона
- Канистра пластиковая 10л. (под умывальником)
- Держатель бумажных полотенец
- Урна
- Внешний подвод электроэнергии
- Генератор 5кВт в подвесном ящике, сзади под фургоном с правого борта
- Светильники светодиодные (24В)
- Плафоны местного освещения (220В)
- Огнетушитель ОП-2 - 2 шт.
- Ящик инструментальный пластиковый - 2 шт.
- Ящик для 2-х дополнительных АКБ 190 А/ч - 1 шт.
- Ящик для переносной катушки с трехжильным медным кабелем 50м (4мм) для подключения МУК к внешнему источнику, с комплектом заземляющих устройств, кувалдой).

Применение разнообразных конструкций сменных кузовов позволяет использовать МПР-14П.45 (мультилифт) в различных отраслях:

- **Коммунальное хозяйство** – вывоз твердых бытовых отходов (ТБО), позволяет использовать специальное сменное илососное оборудование под «мультилифт» для очистки сточных колодцев.
- **Дорожное хозяйство** – выполнение сезонных работ (один автомобиль с МПР может служить не только мусоровозом, но и пескоразбрасывателем, поливочной машиной).
- **Строительная сфера** – вывоз крупногабаритного мусора, перевозка бетономешалок компрессоров, цистерн, платформ с тихоходной техникой.
- **Сельское хозяйство** – весенне-осенний период - кузов для перевозки зерновых, зимний - пескоразбрасыватель и очиститель снега.
- **Нефтегазовая промышленность** - перевозка любых жилых и нежилых мобильных модульных блоков.
- **Лесопромышленный комплекс** – транспортировка отходов лесозаготовки и лесопиления

Грузоподъемность, кг	**14 000**
Время установки груженой платформы, сек, не более	**100**
Время подъема, сек не более	**100**
Время опускания, сек не более	**100**
Максимальный угол подъема платформы, град.	**48**
Габаритная длина, мм. не более	**5600**
Габаритная ширина, мм не более	**2500**
Габаритная высота, мм не более	**2200**

МПР

мультилифт на шасси Урал 432007

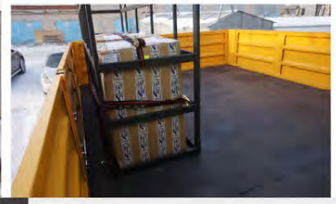
Применяется для транспортировки сменных кузовов различного, функционального назначения (модулей): контейнера, грузовой платформа для перевозки техники, вагона, бытовки, цистерны, бункера для перевозки твердых бытовых отходов.

Модульность

Модули монтируются на универсальных подрамниках, позволяющих работать им в комплексе с “мультилифтом”.

МПР без помощи какой-либо другой грузоподъемной техники способен самостоятельно затаскивать на автомобиль (сгружать с автомобиля) функциональный модуль, выгрузка кузовов может производиться самосвальным способом с углом подъема до 48 град.

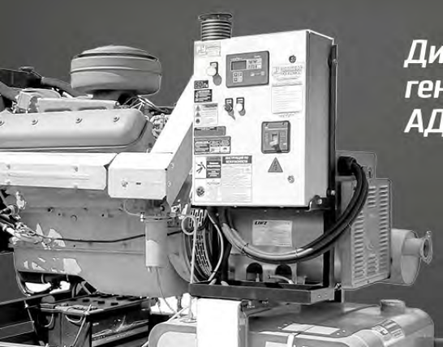
Применение “мультилифта”, значительно сокращает затраты, связанные с эксплуатацией техники, привлечением дополнительных единиц грузовой техники, которые МПР успешно заменяет.



МОБИЛЬНАЯ НАСОСНАЯ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ

на шасси КамАЗ 4308 с КМУ ИТ-80

Предназначена для локализации аварийных ситуаций на гидротехнических сооружения, водопроводных и канализационных сетях.



Дизельный генератор АД-100

Базовая комплектация:

- **Электростанция в шумоизолирующем кожухе**
- **Агрегат электронасосный**
- **Шкаф управления:**
  - Внутренняя установка, IP54
  - Управление ручное/автоматическое посредством поплавкового датчика уровня
  - Устройство плавного пуска.
  - Номинальный ток панели управления
  - Реле контроля.
- **Кабель силовой – на катушке**
- **Удлинители-кабели – на катушках**
- **Рукав напорный**
- **Переносной телескопический штатив освещения**
- **Чехлы на насосы:**
  - Защитные чехлы от дождя и грязи на пульт управления
  - Защитные чехлы от дождя и грязи на электростанцию
- **Проблесковый маячок оранжевого цвета на крышу кабины шасси**
- **Тахограф с блоком СКЗИ – любой марки.**

Характеристики КМУ ИТ-80

Количество гидравлических выдвижных секций	**2 шт.**
Грузовой момент	**8,20 тм**
Максимальная грузоподъемность	**3 050 кг**
Грузоподъемность (при вылете стрелы)	**3 050 кг (2,0 м) 2 550 кг (3,0 м) 1 420 кг (5,0 м) 790 кг (7,53 м)**
Г/п на максимальном вылете	**790 кг**
Максимальный вылет стрелы	**7,53 м**
Рабочая температура окружающей среды, °С	**- 40 ... +40**
Максимальная высота подъема	**8,00 м**
Максимальная глубина опускания	**10,20 м**
Способ управления	**Гидравлический**
Угол поворота колонны	**390 град.**
Способ выдвижения опор	**Ручной**
Стандартная база опор	**4 234 мм**
Габариты в трансп. положении, мм	**3 600 × 1 860 × 2 244**

РЕМОНТНО-КОММУНАЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС

на шасси КамАЗ с КМУ РК 7.001

Предназначен для мойки барьерных ограждений, стен тоннелей, мостов. Данный комплекс позволяет значительно повысить производительность труда работников городского хозяйства за счет выполнения водителем такой техники сразу нескольких видов работ. Кроме этого, повышаются скорость и качество выполнения работ, снижается их трудоемкость.

Базовая комплектация:

- Шасси КамАЗ 43118
- Крановая установка Palfinger PK 7.001
- Бортовой кузов, с универсальными креплениями, позволяющими быстро демонтировать емкости из состава машины с помощью вспомогательного манипулятора
- Площадка с противоскользящим покрытием, защитным ограждением для безопасной работы, складываемым в транспортное положение
- Емкости для воды
- Лестница для подъема, осмотра и заправки баков, закрепленная на борту автомобиля.
- Устанавливаемые и закрепляемые в бортовом кузове сварные подрамники ёмкостей с водой
- Оборудование для мойки барьерных ограждений с высоконапорным увлажнением.
- Щетки
- Система подогрева воды
- Щетка с манипулятором и высоконапорной рейкой для мойки дорожного покрытия
- Водяной насос низкого давления для щеточного оборудования
- Водяной насос высокого давления для щеточного оборудования
- Аппарат высокого давления
- Генератор с функцией сварки
- Оборудование: Шланг высокого давления, система защиты от скручивания шланга, пистолет, поворотная струйная трубка, трехпозиционное сопло с сенсорным переключением, устройство уменьшения частоты вращения при холостом ходе
- Электронная система наружного наблюдения
- Дополнительное внешнее освещение
- Комплект ЗИП
- Дорожные знаки, закрепленные сзади на борту автомобиля.

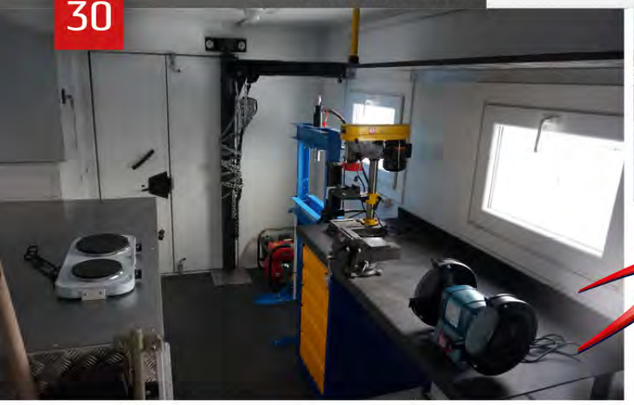
Комплектация КМУ:

- клапана удержания груза на гидроцилиндрах подъема и выдвижения телескопических секций с системой использования возвратного масла
- ограничитель грузоподъемности OSK с блокировкой рычагов управления
- кнопка аварийного отключения
- две балки аутригеров с ручным выдвижением
- две гидравлические опоры - управление с земли, два пульта с обеих сторон КМУ

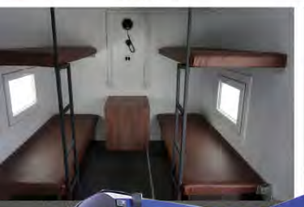
Система видеонаблюдения:

Автомобиль оборудован электронной системой наружного наблюдения:

Две видео камеры, расположенные в месте с обзором на зону работы щеточного оборудования с возможностью регулировки угла обзора. Изображение передается на установленный в кабине автомобиля ж/к монитор с диагональю не менее 12 дюймов.



группа предприятий ГИРД



ПАРМ НА МЕТАНЕ

мастерская передвижная

Автомобиль специальный мастерская передвижная представляет собой мобильную мастерскую, предназначенную для диагностики, техобслуживания, текущего ремонта автомобилей, тракторов, сельскохозяйственной и дорожной техники в полевых условиях.

Кузов-фургон изотермический: (сэндвич-панели S = 60 мм), снабжен окнами (стеклопакеты) с двойным остеклением, оборудован отопителем.

Внутренняя отделка кузова фургона: плакированный лист.

Освещение: четыре фонаря (24 В).

Шасси:

Урал-4320-4972-16И03 на компримированном газе – метане

Базовая комплектация:

- ДЗК на задней панели
- Кузов-фургон из сэндвич-панелей толщиной 60мм, нижняя панель - 80мм.
- Окно (стеклопакет) с двойным остеклением («сталенит») с форточкой – 4 шт.
- Люк аварийно-вентиляционный
- Устройство переговорное с кабиной водителя «Таганай»
- Верстак однотумбовый с выдвижными ящиками (толщина столешницы 4мм)
- Тисы слесарные
- Станок точильно-шлифовальный двухдисковый (d=200)
- Станок вертикально-сверлильный
- Инвертор сварочный Invertec 135S
- Пресс гидравлический усилием 12т.
- Холодильник автомобильный 24В Waeco
- Плита электрическая двухконфорочная
- Умывальник с водонагревателем и отводом воды(без подогрева)
- Бак для воды 40л.
- Шкаф типа ШРМ-22 (ШхГхВ 600х500х1860)
- Шкаф типа ШАМ-12/680 (ШхГхВ 425х500х680)
- Отопитель воздушный Webasto Air Top 5500 с разводкой по отсекам
- Ниша для пропанового баллона с элементами крепления
- Ниша для ацетиленового баллона с элементами крепления
- Дизель-генератор SDMO 15000 TX XL C (или аналог) в нише с распашными дверцами, с водозащитным козырьком
- Внешний подвод электроэнергии (20 кВт,380В)
- Электрошкаф с автоматами защиты, с УЗО
- Плафон освещения (24В) – 10 шт., (220В) – 10 шт.
- Огнетушитель ОП-4 – 2 шт.
- Кран-укосина поворотная с ручной передвижной талью (грузоподъемность 500 кг)
- Ящик инструментальный пластиковый (левый, правый,) – 2 шт.
- Комплект принадлежностей шасси
- Комплект шанцевого инструмента
- Комплект инструмента для сварочных работ
- Комплект газорезательного оборудования
- Комплект принадлежностей и средств электробезопасности
- Комплект слесарного инструмента и оборудования

Опции:

- катушка с сетевым кабелем для подключения к внешнему источнику тока (в правом инструментальном ящике)
- прожектор на треноге (2х500Вт с кабелем 25м)
- фара ФР-ВС М Экотон-3 взрывозащищенная (с зарядным устройством)
- источник питания постоянного тока регулируемый (0-30В, 0-10А) Б5-71/1-ПРО или аналог
- мотопомпа «HONDA SEH-80X» или аналог
- бензопила STIHL или аналог
- шлифмашина угловая Bosh GWS 8-125
- лампа паяльная
- дрель электрическая 780Вт Bosh или аналог
- рулетка металлическая 20м.
- набор посуды (кружка, миска, вилка, ложка из нерж. стали) – 5 шт.
- мешок спальный зимний – 5 шт.
- аудиосистема

АРОК НА МЕТАНЕ

агрегат ремонта и обслуживания станков-качалок

Предназначен для ремонта и технического обслуживания станков-качалок в нефтяной промышленности. Для дорог всех категорий сложности.

Кузов-фургон изотермический: (сэндвич-панели S = 60 мм), снабжен окнами (стеклопакеты) с двойным остеклением, оборудован отопителем.

Внутренняя отделка кузова фургона: плакированный лист.

Фургон: состоит из рабочего отсека и грузовой платформы.

Пол: покрыт рифленой резиной.

Грузовая платформа: металлическая с откидным бортом (с правой стороны).

Освещение: шесть фонарей (24 В).

Шасси:

Урал-4320-4972-16И03 на компримированном газе – метане

Базовая комплектация:

- ДЗК в грузовой платформе
- КМУ Palfinger PK 8500A
- Платформа грузовая, с правым откидным бортом, с откидной ступенькой
- Шкаф для пропанового баллона
- Шкаф для кислородного баллона
- Кузов-фургон: из сэндвич-панелей толщиной 60мм (с двух сторон), нижняя панель - 80мм
- Люк аварийно-вентиляционный с вентилятором
- Люк для доступа к оборудованию
- Сиденье пассажирское трехместное, оборудовано трехточечными ремнями безопасности
- Стол откидной
- Устройство переговорное
- Верстак однотумбовый с выдвижными ящиками (толщина столешницы 4мм)
- Тисы слесарные
- Станок точильно-шлифовальный двухдисковый (d=200)
- Выпрямитель сварочный ВД-313
- Солидолонагнетатель С-321М
- Агрегат насосный НМШ 2-40-1,6/16
- Дрель ручная электрическая (диаметр 16мм)
- Бак 200л. 2 шт.
- Бак для промывочной жидкости 100л
- Отопитель от системы охлаждения двиг-ля
- Отопитель воздушный «Планар-4Д» с разводкой по отсекам (пассажирскому, ремонтному)
- Внешний подвод электроэнергии (20 кВт,380В)
- Генератор EG 202.7 с люком для обслуживания и приводом от ДОМ шасси
- Электрошкаф 1 шт.
- Розетка 220В двойная(2 шт.), 380В (2 шт.)
- Фара-прожектор
- Огнетушитель ОП-2
- Ящик инструментальный
- Комплект шанцевого инструмента
- Комплект инструмента для сварочных работ
- Комплект газорезательного оборудования
- Комплект принадлежностей и средств электробезопасности
- Комплект контрольно-измерительного инструмента
- Комплект слесарного инструмента
- Комплект инструмента для ремонтных работ

Преимущества метана:

- **Низкая стоимость**, а, следовательно, и дешевая эксплуатация транспортного средства.
- **Метан – экологически чистое топливо.** Газ сгорает практически полностью, поэтому объем вредных выбросов по сравнению с дизельным топливом существенно сокращается.
- **Высокая безопасность метана** также обусловлена и его физическими свойствами. Природный газ легче воздуха, при разгерметизации он просто улетучивается в атмосферу.

АРС НА МЕТАНЕ

агрегат ремонтно-сварочный

Представляет собой мобильную мастерскую, предназначенную для проведения сварочно-монтажных и ремонтных работ на трассах газопроводов а также при ремонте автомобильной техники в полевых условиях с помощью четырехпостовой ручной дуговой сварки.

Кузов-фургон изотермический: (сэндвич-панели S = 60 мм), снабжен окнами (стеклопакеты) с двойным остеклением, оборудован отопителем.

Внутренняя отделка кузова фургона: плакированный лист.

Пол: покрыт рифленой резиной.

Освещение: восемь фонарей (24 В).

Шасси:

Урал-4320-4972-16И03
на компримированном газе – метане

Базовая комплектация:

- Фургон (цвет - синий, RAL 5002): из сэндвич-панелей, без скосов, толщина панелей- 60мм, панель нижняя - 80мм
- ДЗК на задней панели
- Ниша размещения сварочных катушек с кабелем
- Дверь боковая с окном
- Дверь задняя двухстворчатая
- Окно (стеклопакет) с двойным остеклением («сталинит») с форточкой
- Лестница-трап 2 шт.
- Лестница съемная
- Ниша для размещения кислородных баллонов (6шт.) с распашными дверцами
- Ниша для размещения пропановых баллонов (6шт.) с распашными дверцами
- Люк в крыше для монтажа-демонтажа дизель-генератора (1860 мах × 3250 мах)
- Люк аварийно-вентиляционный с вентилятором
- Люк ниши электрооборудования
- Люк для катушки под сварочный кабель - 4 шт.
- Катушка под сварочный кабель, закреплена на люке ниши - 4 шт.
- Выпрямитель сварочный (380В) - 4 шт.
- Стеллаж под сварочные выпрямители - 1 шт.
- Шкаф металлический типа ШИ-02-02 - 1 шт.
- Печь для сушки электродов типа ЭПСЭ 20/400 (на 20кг.) - 1 шт.
- Дизель-электростанция мощностью 100кВт с отводом выхлопных газов (зона размещения 2700 × 1200)
- Отопитель воздушный Планар 4Д - 1 шт.
- Розетка (220В) - 1 к-т
- Розетка (380 В/32А) - 1 к-т
- Огнетушитель ОП - 2 шт.
- Ящик инструментальный пластиковый
- Комплект принадлежностей шасси
- Комплект шанцевого инструмента
- Комплект средств электробезопасности

ЛИС НА МЕТАНЕ

лаборатория исследования скважин

Предназначена для доставки оборудования и рабочих бригад к местам проведения спуско-подъемных операций при геофизических исследованиях в поисковых, разведочных и эксплуатационных нефтегазовых скважинах, проводимых с помощью приборов, спускаемых на проволоке.

Кузов-фургон изотермический: (сэндвич-панели S = 60 мм), снабжен окнами (стеклопакеты) с двойным остеклением, оборудован отопителем. Разделен на 3-и отсека: отсек для перевозки пассажиров, операторский отсек и лебедочный отсек.

Внутренняя отделка кузова фургона: плакированный лист.

Пол: покрыт рифленой резиной.

Освещение: восемь фонарей (24 В), шесть фонарей (220В)

Шасси:

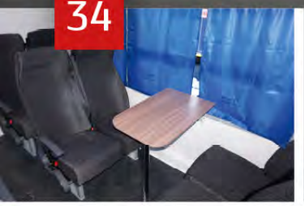
Урал-4320-4972-16И03
на компримированном газе – метане

Базовая комплектация:

- Установка ДЗК в лебедочном отсеке
- Кузов-фургон из сэндвич-панелей без скосов 60 мм
- Перегородка с глухим окном (двойное остекление) с бронированием внутренней поверхности стекла ударопрочной пленкой класса защиты А1 по ГОСТ Р51136-98.
- Ниша лубрикаторного отсека с 2-мя ложементами 1 к-т.
- Люк лубрикаторного отсека с замками, механической фиксацией в открытом положении
- Люк аварийно-вентиляционный с вентилятором
- Кондиционер накрышный
- Отопитель воздушный автономный Планар-4Д с разводкой по отсекам
- Отопитель от системы охлаждения двигателя
- Умывальник с водонагревателем
- Принтер лазерный черно-белый
- Электрочайник, электроплита, СВЧ-печь
- Аптечка медицинская
- Электростанция автономная дизельная мощностью не менее 7кВт, выдвижная, на «салазках», в нише
- Розетка (220В) 6 шт.
- Лебедка исследовательская в сборе. Привод двойной, электромеханический: механический - от КОМ, дополнительный привод - ручной
- Устройство переговорное с кабиной водителя типа «Таганай
- Кресло оператора поворотное (кожзаменитель) с нагрузкой не менее 130кг.
- Шкаф электрический с блоком-контроллером на 24В, с автоматами для лебедочного оборудования 16А, с выключателями и предохранителями наружного и внутреннего освещения, с выходом на внешний источник питания 220В
- Консоль поворотная с талью (500кг)
- Верстак с тисами (В=150мм)
- Огнетушитель порошковый ОП-5 2 шт.
- Ящик инструментальный пластиковый
- Фара-прожектор 4 шт.
- Комплект принадлежностей шасси
- Комплект шанцевого инструмента
- Комплект принадлежностей и средств электробезопасности

Опции:

- Барабан с заземляющим кабелем ПВ-3-4Ж/3, со струбциной - 50м (1 шт.)
- Барабан с силовым кабелем КГ-3х2,5+1х1,5 для подключения к источнику питания - 50м (1 шт.)
- Система видеофиксации событий (видеокамеры: уличная обзорная направленная в зону проведения работ, направленная на скважину - 1шт., в отсеке оператора - 1шт.; накопитель для сохранения видеозаписей с объемом памяти для непрерывной записи в течение 24 часов - 1шт.)
- радиостанции (1 стационарная, 2 переносных)
- громкоговорящее и сигнальное устройство
- прожектор 0,5кВт для освещения устья скважин, с кабелем на смотке КГ 3х2,5 - 30м (2 тш.)
- ноутбук в защищенном исполнении
- комплект инструмента в омедненном исп-нии



группа предприятий ГИРД

ВАХТОВЫЕ АВТОБУСЫ НА МЕТАНЕ

Вахтовый автобус – это специальный автомобиль для перевозки пассажиров, ремонтных бригад, охотников и рыбаков в тяжелых дорожных условиях. Первоначальное его назначение – перевозка вахтовых бригад по дорогам общей сети и бездорожью.

Завод спецтехники «ГИРД» является официальным представителем товарного знака «Берлога». Под брендом «Берлога» изготавливаются специальные вахтовые автобусы серии «Берлога» производства «ГИРД»

Берлога™

Шасси:

Урал Next, Урал 4320-4972-16 на компримированном газе – метане

Базовая комплектация:

- Кузов-фургон прямоугольный, толщиной 60 мм, наружная обшивка - плакированный металл;
- Дверь входная с окном с качественным замком; низкий вход; алюминиевый лестничный блок с подсветкой входа;
- Дверь аварийная с окном с качественным замком; окантована тройным контуром уплотнителя;
- Окна в салоне двойной глухой стеклопакет, одно окно с форточкой;
- Освещение фургона (светодиодные светильники)
- Сидения сертифицированные сдвоенные, материал - кожзам;
- Переговорное устройство с кабиной водителя «Таганай»;
- Отопление от системы ДВС - тосольная печь; автономный отопитель – «Планар»;
- Люк аварийно-вентиляционный с вентилятором;
- Шторки на окна Тканевые;
- Столик неоткидной;
- Расположение ДЗК по выбору (на задней панели фургона, под рамой, за кабиной);

Опции:

- Кран-манипуляторная установка;
- Грузовой отсек;
- Багажный отсек с полками;
- отсек для отдыха в задней части фургона;
- вещевые полки над сиденьями;
- салон повышенной пассажировместимости на 32 места;
- регулируемые сиденья с трехточечными ремнями безопасности, с подлокотниками;
- Окно в передней панели фургона;
- ЖК телевизор в салоне;
- Система кондиционирования Webasto;
- грузовая платформа для перевозки грузов до 7 т;
- Крано-манипуляторная установка;
- Окраска фургона в корпоративный цвет заказчика;

Шасси:

Урал Next, Урал на компримированном газе – метане

Базовая комплектация:

- Кузов-фургон состоит из пассажирского отсека и грузовой платформы;
- Пассажирский отсек оборудован входной группой с низким входом, алюминиевым лестничным блоком с подсветкой входа, вентиляционным люком, окнами с двойным стеклопакетом с форточкой; сиденьями для перевозки пассажиров до 6 человек, отопительной системой;
- Освещение фургона (светодиодные светильники)
- Отопительная система;
- Грузовая платформа металлическая с откидными бортами.

Опции:

- Кран-манипуляторная установка
- Рундуки для отдыха;
- Система кондиционирования Webasto;
- Бытовая техника (холодильник, печь СВЧ, электроплита), мебель (столы-тумбы кухонные, шкафы для одежды)
- Верстак с выдвижными ящиками
- Мойки из нержавеющей стали с тумбами;
- Водонагреватель;
- Крано-манипуляторная установка;
- Окраска фургона в цвет заказчика;
- Грузовая платформа оборудованная тентом.

Газ в моторы

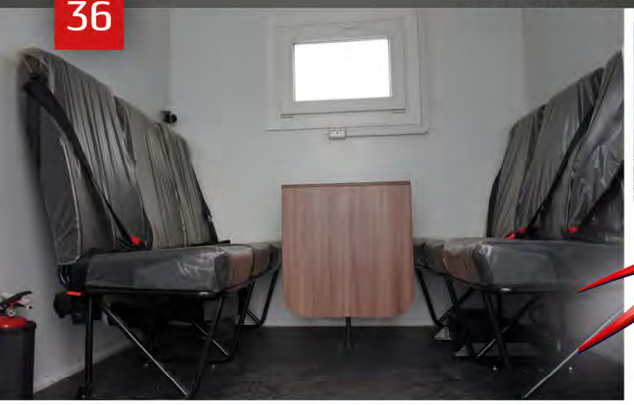
Грузопассажирский автомобиль на метановом шасси Урал Next с КМУ ИМ-50 производства «ГИРД» принимал участие в Автопробеге «Газ в моторы» 2018 года, следовавший по Восточной части (Россия, Казахстан, Китай) Голубого коридора «Лиссабон-Шанхай».

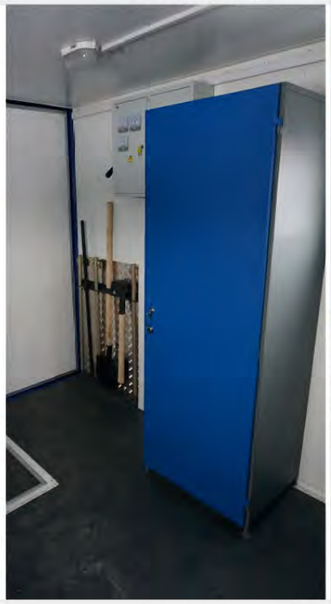
«Голубой коридор» – ежегодный международный пробег автомобилей, использующих в качестве моторного топлива природный газ. Проводится с 2008 года при поддержке «Газпрома», немецкой компании Uniper SE и Национальной газомоторной ассоциации РФ. Цель автопробега – демонстрация экологических и технико-экономических преимуществ природного газа над традиционными видами топлива, а также разнообразия современной газовой техники заводского изготовления.

ГПА НА МЕТАНЕ

грузопассажирские автомобили

Предназначен для кратковременного проживания и отдыха различных бригад на месте проведения работ, а также для транспортировки груза. Наличие за кабиной крана-манипулятора дает возможность избежать привлечения дополнительной спецтехники для погрузки и разгрузки ремонтируемых объектов и агрегатов.





ТБМ НА МЕТАНЕ

транспортно-бытовые машины

Предназначены для транспортировки, комфортного проживания и отдыха вахтовых бригад в полевых условиях, а также транспортировки приборов, оборудования к месту работы.

Опции после доработки базового шасси:

Отбор электроэнергии 24В

Установка ответных кронштейнов крепления кузова-фургона

Установка элементов подключения воздушного отопителя "Webasto", отопителя от системы охлаждения двигателя

Установка элементов подключения генератора EG 202.6

Установка системы спутниковой навигации ГЛОНАСС "Гранит-Навигатор 4.10"

Установка сертифицированного цифрового тахографа DTCO3283 с блоком СКЗИ

Чехол утеплительный на радиатор

Утепление кабины

Установка отопителя кабины Webasto, ПЖД

Подогрев АКБ, зеркал, зоны щеток стеклоочистителей, сидений в кабине

Шасси:

Урал-4320-4972-16И03
на компримированном газе – метане

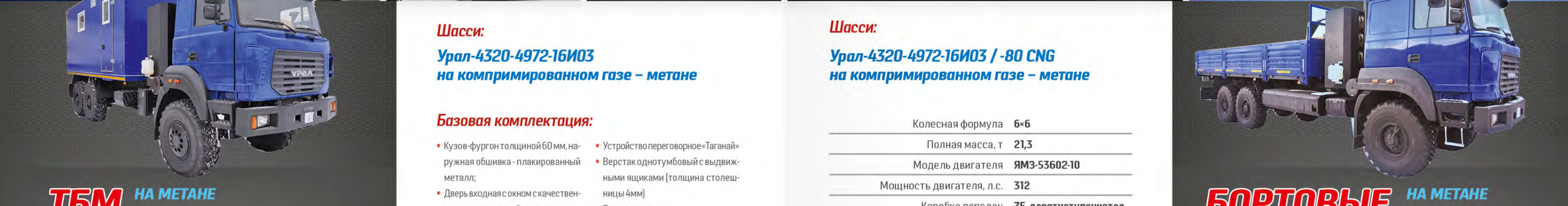
Базовая комплектация:

- Кузов-фургон толщиной 60 мм, наружная обшивка - плакированный металл;
- Дверь входная с окном с качественным замком; низкий вход; алюминиевый лестничный блок с подсветкой входа;
- Пассажирский отсек оборудован входной группой с низким входом, алюминиевым лестничным блоком с подсветкой входа, вентиляционным люком, окнами с двойным стеклопакетом с форточкой; сиденьями для перевозки пассажиров до 6 человек, отопительной системой;
- Освещение фургона (светодиодные светильники)
- Задние распашные двери;
- Отопительная система
- Устройство переговорное «Таганай»
- Верстак однотумбовый с выдвижными ящиками (толщина столешницы 4мм)
- Тисы слесарные
- Шкаф инструментальный
- Кран-укосина поворотная с ручной талью (500кг)
- Отопитель от системы охлаждения двигателя
- Отопитель воздушный «Webasto» с разводкой по отсекам (пассажирскому, грузовому)
- Внешний подвод электроэнергии (20 кВт, 380В)
- Генератор EG 202.6 с люком для обслуживания и приводом от ДОМ шасси
- Электрошкаф
- Розетка 220В двойная

Опции:

- Кровати двухъярусные;
- Столы;
- Конвекторы;
- Холодильники (место для установки);
- Столы-тумбы кухонные;
- Печи СВЧ (место для установки)
- Электроплиты бытовые
- Мойки из нержавеющей стали с тумбами
- Водонагреватели
- Шкафы для одежды
- Огнетушители
- Инструментальные ящики
- Щиты распределительные

Транспортно-бытовые автомобили комплектуются исходя из целей и пожеланий Заказчика



БОРТОВЫЕ АВТОМОБИЛИ НА МЕТАНЕ

с кран-манипуляторной установкой

Предназначены для транспортировки различных грузов по всем видам дорог и местности.

Шасси:

Урал-4320-4972-16И03 / -80 CNG
на компримированном газе – метане

Колесная формула	**6×6**
Полная масса, т	**21,3**
Модель двигателя	**ЯМЗ-53602-10**
Мощность двигателя, л.с.	**312**
Коробка передач	**ZF, девятиступенчатая**
Привод тормозной системы	**Пневматический**
Предпусковой подогреватель	**ПЖД-30Ж**
Шины	**425/85 R21**
Емкость топливного бака, л	**210+300**

Базовая комплектация:

- Автономный отопитель
- Радиоподготовка
- Цифровой тахограф DTCO-3283
- Глонасс Omnicomm Profi 2.0 с Wi-Fi
- Инструментальный ящик
- Огнетушитель
- Противооткатные башмаки

Кузов

Кузов – металлическая бортовая платформа с откидными бортами, в зависимости от комплектации оборудуется каркасом и тентом.

Кран-манипуляторная установка

Автомобиль бортовой может оснащаться крано-манипуляторной установкой любой модели с различными грузовысотными характеристиками.

Шасси Урал-4320: соответствует экологическому 5-му классу

Привод: 6×6

Борт: длиной от 6090 от 6590 мм

Освещение: восемь фонарей (24 В), шесть фонарей (220В)

АЭРОДРОМНАЯ СПЕЦТЕХНИКА

Средства подготовки и обслуживания аэродромов, а также наземная авиационная спецтехника предназначенная для предполетной подготовки воздушных судов. Грамотное техническое обслуживание воздушных судов является основополагающим фактором безопасности полётов.

АПК
автомобиль с платформой кузовной

Автомобиль с платформой кузовной

Предназначен для перевозки различных грузов на территории аэродрома.

Конструкция и опции:

- алюминиевая бортовая платформа, оборудованная тентом;
- удлиненное основание, служащее грузовой площадкой, оборудованное резиновым буфером;
- датчики сближения с воздушным судном;
- видеокамера заднего хода и видеомонитор в кабине;
- фара-прожектор для освещения рабочей зоны грузовой платформы.

АПК-10
автомобиль с подъемным кузовом

Автомобиль с платформой кузовной

Предназначен для обеспечения удобной и безопасной погрузки/разгрузки багажа на борт самолета.

Конструкция и опции:

- механизм подъема ножничного типа, одинарный;
- гидроцилиндры телескопические с гидрозамками;
- аварийный ручной насос для опускания платформы;
- предохранительный клапан при избыточном давлении гидросистемы;
- дистанционное управление аутригерами и гидроподъемником платформы, с возможностью аварийного отключения;
- блокировка подъема при неустановленных аутригерах;
- удлиненное основание, служащее грузовой площадкой, оборудованное резиновым буфером.

АССЕНИЗАЦИОННАЯ МАШИНА

Ассенизационная машина

Предназначена для обслуживания туалетных отсеков воздушных судов - очистка, промывка и заправка водой и хим. жидкостью баков туалетных отсеков воздушных судов.

Комплектация:

- Шасси Hyundai;
- Утепленный кузов из теплоизоляционных сендвич-панелей, с вентиляционными решетками (утепление пенополистиролом, со всех сторон).
- Бак отходов, сваренный из нержавеющего стального листа, с наружной теплоизоляцией (утепление пенополистиролом, расположен в утепленном кузове),
- Бак жидкостей (вода, хим.жидкость), сваренный из нержавеющего стального листа с наружной теплоизоляцией (утепление пенополистиролом, расположен в утепленном кузове)

Комплектация агрегатного блока:

- Система подачи воды и хим. жидкости
- Вакуумная система
- Система гидропривода
- Электрическая система.
- Отопительная система
- Кнопка аварийной остановки на пульте управления в кабине водителя и пульте управления технологическим оборудованием

АВТОЛИФТ
на шасси Isuzu, Iveco, Scania, КамАЗ

Автолифт

Предназначен для транспортировки погрузки (выгрузки) на борт (с борта) самолёта различных грузов, на аэродромах гражданской авиации с асфальтобетонным покрытием

Базовая комплектация:

- Шасси
- Кузов-фургон изотермический из сэндвич-панелей
- Механизм подъема ножничного типа (одинарный, двойной)
- Продольное и поперечное перемещение передней площадки
- Задняя загрузочная платформа с гидравлическим приводом выдвижения/уборки
- Крепеж для груза – по боковым стенкам в фургоне
- Внутреннее и наружное освещение фургона над каждой дверью

Амбулифт

Предназначен для транспортировки и посадки (высадки) на борт самолёта людей с ограниченными физическими возможностями на аэродромах гражданской авиации с асфальтобетонным покрытием

Базовая комплектация:

- Шасси
- Кузов-фургон изотермический из сэндвич-панелей
- Окна со сдвижными форточками
- Механизм подъема ножничного типа - одинарный
- Передние и задние роллерные двери
- Передняя площадка с продольным и поперечным перемещением
- Оборудование передней и задней площадки ограждением
- Задняя площадка с гидравлическим приводом подъема/опускания
- Места с фиксаторами для кресел-каталок

АМБУЛИФТ
на шасси Hino, Isuzu, Hyundai

Самоходная площадка обслуживания

Предназначена для обеспечения доступа к высокорасположенным частям самолета при подготовке к полету, проведении технического обслуживания и регламентных работ.

Самоходная площадка обслуживания оборудована крано-манипуляторной установкой ИМ-180-05, а также двухместной сертифицированной люлькой.

Выполняемые операции:

- подъем и опускание на рабочих площадках двух операторов с инструментом и дополнительным грузом до 250 кг на высоту до 17,0 м
- подъем и опускание ручной лебедкой груза до 100 кг
- поворот рабочих площадок вокруг оси колонны влево от походного положения на угол 3500

СПО-17 МСБ
Самоходная площадка обслуживания на шасси Урал 4320-1912-60.

PALFINGER

крано-манипуляторные установки

Краны-манипуляторы Palfinger (Австрия) являются одним из передовых технических решений. Конструкция КМУ, устанавливаемой на различные шасси, позволяет производить погрузку и разгрузку, в том числе с большого расстояния.

КМУ производства австрийского концерна Palfinger полностью и безусловно удовлетворяют всем требованиям «Правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов - манипуляторов. ПБ 10-257-98» и импортируются в Россию с неукоснительным соблюдением требований Законодательства РФ.

На протяжении 15 лет автомобили с КМУ Palfinger безотказно и бесперебойно работают на всей территории РФ, в том числе и в низкотемпературных условиях (до –40°С).

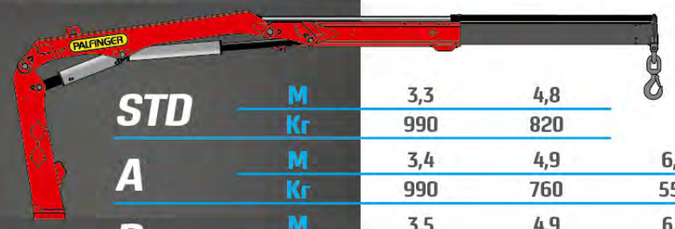
Целесообразность использования КМУ именно марки Palfinger обусловливается их безупречной надежностью и качеством всех узлов и деталей, которые обеспечивают максимальную производительность, безопасность и экономическую выгоду.

Основное отличие кранов-манипуляторов Palfinger – широкое промышленное внедрение новейших технологий собственной разработки, многие из которых являются уникальными и защищены патентами.

Завод спецтехники «ГИРД» является официальным монобрендовым дилером крано-манипуляторных установок Palfinger и ИНМАН

PK 4200

		Грузовой момент, тм	Угол поворота, град.	Рабочее давление, бар.	Вес КМУ, кг
PK 4200 std		3,9	370	250	491
PK 4200A		3,7	370	250	545



STD	M	3,3	4,8			
	Кг	990	820			
A	M	3,4	4,9	6,4	8,0	9,6
	Кг	990	760	550	440	350
B	M	3,5	4,9	6,5	8,0	9,6
	Кг	990	710	500	420	330
C	M	3,6	5,0	6,6	8,1	9,7
	Кг	990	660	460	370	300

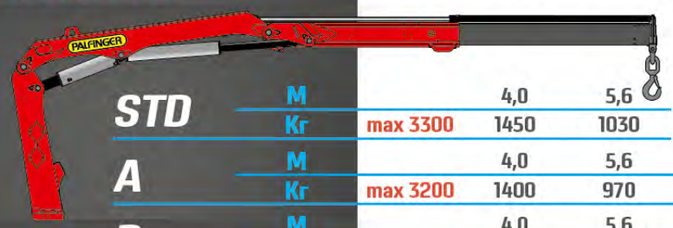
PK 5.001SLD1

PK 5.001std	4,6	400	330	695
PK 5.001A	4,4	400	330	765

STD	M		3,4	5,2			
	Кг	max 3300	1360	890			
A	M		3,5	5,2	7,1		
	Кг	max 3200	1280	820	600		
B	M		3,5	5,3	7,2	9,0	11,0	12,6
	Кг	max 3150	1200	750	540	420	320	230
C	M		3,6	5,4	7,3	9,1	11,0	12,5
	Кг	max 3100	1140	690	480	360	290	240

PK 6500

PK 6500std		5,8	400	315	708				
PK 6500A		5,6	400	315	775				



STD	M		4,0	5,6				
	Кг	max 3300	1450	1030				
A	M		4,0	5,6	7,5			
	Кг	max 3200	1400	970	720			
B	M		4,0	5,6	7,5	9,4	11,4	13,0
	Кг	max 3140	1360	920	670	530	330	220

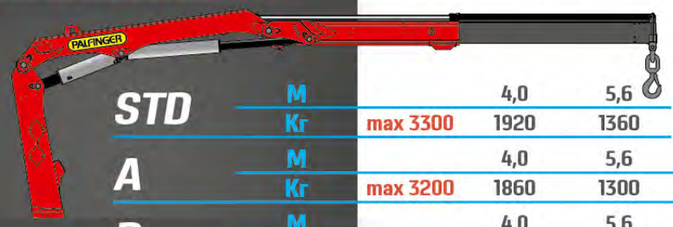
PK 7.001SLD1

PK 7.001std	6,2	400	330	750	
PK 7.001A	5,9	400	330	830	

STD	M		3,5	5,3				
	Кг	max 3300	1740	1160				
A	M		3,6	5,4	7,2			
	Кг	max 3200	1660	1080	800			
B	M		3,7	5,5	7,3	9,2	11,2	12,8
	Кг	max 3150	1560	1020	730	570	430	250
C	M		3,8	5,6	7,4	9,3	11,1	12,7
	Кг	max 3100	1500	940	670	520	420	250

PK 8500

PK 8500std	7,6	400	315	875	
PK 8500A	7,4	400	315	950	



STD	M		4,0	5,6			
	Кг	max 3300	1920	1360			
A	M		4,0	5,6	7,2		
	Кг	max 3200	1860	1300	1000		
B	M		4,0	5,6	7,2	9,4	
	Кг	max 3140	1810	1250	910	720	

PK 10000

PK 10000std	9,5	400	315	1031	
PK 10000A	9,2	400	315	1129	

STD	M		4,4	6,1				
	Кг	max 5700	2160	1570				
A	M		4,4	6,1	8,0			
	Кг	max 5580	2080	1490	1120			
B	M		4,4	6,1	8,0	10,1	12,3	14,3	16,4
	Кг	max 5460	2010	1410	1030	800	620	480	330
C	M		4,4	6,1	8,0	10,1	12,2	14,2	16,3
	Кг	max 5360	1950	1340	950	720	590	480	330

PALFINGER

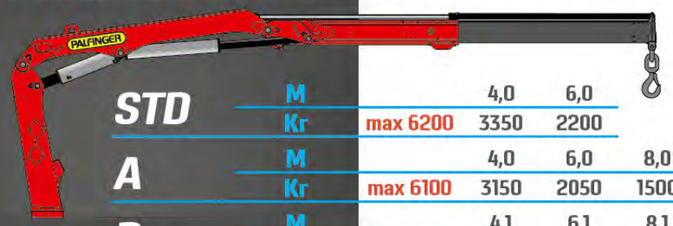
PK 11.001SLD1

	Грузовой момент, тм	Угол поворота, град.	Рабочее давление, бар.	Вес КМУ, кг
PK 11.001std	10,3	400	330	1140
PK 11.001A	10,0	400	330	1250

STD	M		3,7	5,6					
	Kr	max 5700	2750	1840					
A	M		3,8	5,7	7,6	9,8	12,0		
	Kr	max 5580	2600	1720	1280	950	740		
B	M		3,9	5,8	7,7	9,8	11,9	13,9	
	Kr	max 5460	2500	1620	1180	920	710	580	
C	M		4,0	5,9	7,8	9,8	11,9	13,9	15,9
	Kr	max 5360	2400	1520	1100	830	680	550	400

PK 13.501SLD1

	Грузовой момент, тм	Угол поворота, град.	Рабочее давление, бар.	Вес КМУ, кг
PK 13.501std	13,1	420	330	1510
PK 13.501A	12,7	420	330	1660



STD	M		4,0	6,0					
	Kr	max 6200	3350	2200					
A	M		4,0	6,0	8,0	10,2	12,4		
	Kr	max 6100	3150	2050	1500	1120	840		
B	M		4,1	6,1	8,1	10,3	12,5	14,7	
	Kr	max 6000	3000	1920	1400	1080	820	640	
C	M		4,2	6,2	8,2	10,3	12,5	14,7	16,9
	Kr	max 5850	2900	1800	1280	980	800	630	490
D	M		4,3	6,3	8,3	10,4	12,6	14,7	16,9	18,9
	Kr	max 5750	2750	1700	1180	880	700	590	460	370

PK 15500

	Грузовой момент, тм	Угол поворота, град.	Рабочее давление, бар.	Вес КМУ, кг
PK 15500std	14,6	420	300	1619
PK 15500A	14,1	420	300	1769

STD	M		4,5	6,1					
	Kr	max 6200	3260	2380					
A	M		4,5	6,1	8,0				
	Kr	max 6100	3140	2250	1690				
B	M		4,5	6,1	8,0	10,1	12,3	14,4	16,6
	Kr	max 6000	3040	2140	1570	1230	930	740	600
C	M		4,5	6,1	8,0	10,1	12,2	12,3	16,5	18,4
	Kr	max 5850	2960	2050	1470	1110	910	710	580	480
D	M		4,5	6,1	8,0	10,1	12,2	14,3	16,5	18,4
	Kr	max 5750	2860	1940	1350	990	780	650	520	430

PK 17.001SLD1

	Грузовой момент, тм	Угол поворота, град.	Рабочее давление, бар.	Вес КМУ, кг
PK 17.001std	16,8	420	330	1670
PK 17.001A	16,3	420	330	1825

STD	M		4,0	6,0					
	Kr	max 6200	4250	2800					
A	M		4,0	6,0	8,0	10,2	12,4		
	Kr	max 6100	4050	2650	1960	1480	1140		
B	M		4,1	6,1	8,1	10,3	12,5	14,7	
	Kr	max 6000	3900	2500	1840	1420	1100	880	
C	M		4,2	6,2	8,2	10,3	12,5	14,7	16,9
	Kr	max 5850	3750	2400	1720	1320	1080	860	710
D	M		4,3	6,3	8,3	10,4	12,6	14,7	16,9	18,9
	Kr	max 5750	3600	2300	1620	1220	980	830	670	550

PK 18500

	Грузовой момент, тм	Угол поворота, град.	Рабочее давление, бар.	Вес КМУ, кг
PK 18500A	17,9	400	300	2117

A	M	2,9	4,5	6,1	8,0				
	Kr	max 6100	3970	2860	2170				
B	M	2,9	4,5	6,1	8,0	10,2			
	Kr	max 6000	3870	2790	2050	1600			
C	M	2,9	4,5	6,1	8,0	10,2	12,3		
	Kr	max 5850	3790	2650	1950	1500	1220		
D	M	2,9	4,5	6,1	8,0	10,2	12,3	14,4	
	Kr	max 5750	3710	2560	1850	1390	1120	940	

PK 23500

	Грузовой момент, тм	Угол поворота, град.	Рабочее давление, бар.	Вес КМУ, кг
PK 23500A	22,4	400	300	2346

A	M		4,6	6,1	8,0				
	Kr	max 6100	4900	3600	2730				
B	M		4,6	6,1	8,0	10,1	12,4	14,6	16,8
	Kr	max 6000	4780	3470	2600	2040	1600	1310	1000
C	M		4,6	6,1	8,0	10,1	12,3	14,5	16,7	18,7
	Kr	max 5850	4680	3360	2480	1920	1570	1280	1000	620
D	M		4,6	6,1	8,0	10,1	12,3	14,4	16,6	18,6
	Kr	max 5750	4590	3260	2370	1800	1450	1210	1000	620
E	M		4,6	6,1	8,0	10,1	12,3	14,4	16,5	18,5
	Kr	max 5600	4520	3180	2280	1700	1340	1110	960	620

PALFINGER

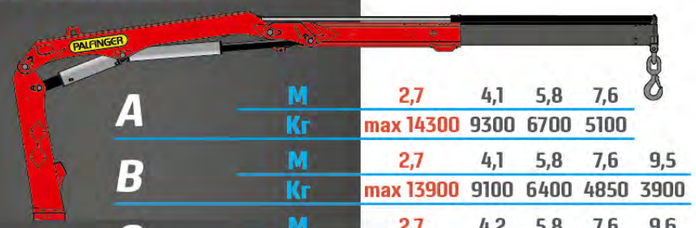
PK 30002K

		Грузовой момент, тм	Угол поворота, град.	Рабочее давление, бар.	Вес КМУ, кг
PK 30002-K A		27,4	400	320	2790

A	M	4,0	6,0	8,0				
	Kr	max 6800	4550	3400				
B	M	4,1	6,1	8,1	10,2	12,5	14,7	
	Kr	max 6600	4350	3250	2250	2050	1680	
C	M	4,2	6,2	8,2	10,3	12,5	14,7	16,8
	Kr	max 6350	4200	3100	2400	2000	1640	1000

PK 15500

PK 40002EH A	38,5	бесконечный	350	3851		



A	M	2,7	4,1	5,8	7,6							
	Kr	max 14300	9300	6700	5100							
B	M	2,7	4,1	5,8	7,6	9,5						
	Kr	max 13900	9100	6400	4850	3900						
C	M	2,7	4,2	5,8	7,6	9,6	11,6					
	Kr	max 13400	8700	6200	4600	3650	3000					
D	M	2,7	4,3	6,0	7,8	9,7	11,7	13,9				
	Kr	max 12700	8400	5900	4350	3400	2750	2300				
E	M	2,7	4,4	6,1	7,9	9,8	11,8	14,0	16,3			
	Kr	max 12200	8000	5600	4100	3150	2550	2100	1780			
F	M	2,7	4,5	6,2	8,0	9,9	11,9	14,1	16,4	18,6		
	Kr	max 11700	7700	5400	3900	3000	2350	1900	1600	1400		
G	M	2,7	4,5	6,2	8,0	9,9	12,0	14,2	16,4	18,6	20,8	23,0	25,0
	Kr	max 11400	7600	5200	3750	2800	2200	1740	1440	1240	1100	900	600