



Наполняем смыслом  
движение вашего  
автомобиля



**КАТАЛОГ  
ПРОДУКЦИИ**

## Содержание:

<b>О группе предприятий «ГИРД» . . . . .</b>	<b>3</b>	<b>Аэродромная спецтехника . . . . .</b>	<b>.43</b>
<b>Технологии «ГИРД» . . . . .</b>	<b>4</b>	Подъемно-транспортная машина амбулифт . . . . .	43
<b>Передвижные мастерские (ПАРМ) . . . . .</b>	<b>8</b>	Амбулифт с функцией АПК-10 . . . . .	44
<b>Передвижные лаборатории . . . . .</b>	<b>.12</b>	Амбулифт совмещенной конструкции . . . . .	44
<b>Грузопассажирская спецтехника</b>		Подъемно-транспортная машина автолифт . . . . .	45
Вахтовые автобусы серии БЕРЛОГА . . . . .	16	Автомобиль с платформой кузовной АПК . . . . .	46
Грузопассажирская спецтехника . . . . .	18	Трап пассажирский самоходный . . . . .	47
ТБМ транспортно-бытовые машины . . . . .	19	Аэродромная ассенизационная машина . . . . .	48
<b>Бортовая спецтехника . . . . .</b>	<b>.21</b>	Самоходная площадка обслуживания . . . . .	49
Бортовая спецтехника с КМУ . . . . .	22	Аэродромный заправщик питьевой водой . . . . .	49
<b>Промысловая спецтехника</b>		<b>Автоцистерны</b>	
Передвижные паровые установки (ППУ) . . . . .	24	Автоцистерны для ГСМ (АЦ) . . . . .	50
АДПМ – агрегат для депарафинизации скважин . . . . .	26	Автоцистерны нефтевозы (АЦН) . . . . .	51
ЦА – цементирувочный агрегат . . . . .	27	Автотопливозаправщики (АТЗ) . . . . .	52
УМП – универсальный моторный подогреватель . . . . .	28	Автоцистерны для воды (АЦПТ) . . . . .	53
СИН – агрегат кислотной обработки скважин . . . . .	29	Автоцистерны вакуумные (МВ) . . . . .	54
<b>Седелные тягачи . . . . .</b>	<b>.30</b>	Автоцистерны вакуумные нефтепромысловые (АКН) . . . . .	55
Седелные тягачи с КМУ . . . . .	31	Ёмкости из стеклопластика . . . . .	56
Седелные тягачи с бортовым полуприцепом . . . . .	32	Автоцистерны для технической воды (АЦВ) . . . . .	56
Седелные тягачи под ДОПОГ . . . . .	33	<b>Лесовозы (сортиментовозы) . . . . .</b>	<b>.57</b>
<b>Вагон-дома . . . . .</b>	<b>.34</b>	<b>Автогидроподъемники . . . . .</b>	<b>.59</b>
<b>Специальная техника . . . . .</b>	<b>.36</b>	<b>Спецтехника на гусеничном ходу . . . . .</b>	<b>.60</b>
Транспортные эвакуаторы . . . . .	36	<b>Коммунальная техника . . . . .</b>	<b>.61</b>
Машина технической помощи - МТП. . . . .	37	<b>Спецтехника на газомоторном топливе . . . . .</b>	<b>.62</b>
Спецтехника для МЧС . . . . .	38	<b>Автодома . . . . .</b>	<b>.63</b>
Специализированные транспортные средства . . . . .	39	<b>Крано-манипуляторные установки . . . . .</b>	<b>.65</b>
Спецтехника для перевозки взрывчатых веществ . . . . .	42		

Завод спецтехники ГИРД основан в 1994 году как инженерная компания по разработке и поставке автомобилей семейства Урал. В 1998 году состоялось открытие собственного производства тяжелой спецтехники на базе шасси Урал и КамАЗ.

Вот уже более 30 лет ГИРД предлагает решения для бизнеса в таких областях как нефтегазовый комплекс, энергетический комплекс, коммунальный комплекс, транспортная логистика, аэропорты (воздушные гавани).

В 2017 году ГИРД зарегистрировал товарный знак

**Берлога**

Под этим брендом выпущено уже **более 1500** вахтовых автобусов



ГП «ГИРД» включает в себя торговый дом и производственные предприятия:

#### ООО «ГИРД-АВТОФУРГОН»

торговый дом по продаже спецтехники, коммерческого транспорта и фургонов различного назначения.

#### ООО «ЗСТ «ГИРД»

производственное предприятие, занимающееся выпуском специализированной техники на грузовых шасси под брендом «ГИРД». ООО «ЗСТ «ГИРД» имеет 4 сборочных корпуса общей площадью 10 000 м<sup>2</sup>, на которых осуществляется все производство спецтехники.

#### ООО «МИЗАТЕФ»

производственное предприятие по разработке и выпуску специализированной спецтехники для аэропортов под брендом «ГИРД». ООО «Мизатеф» имеет 1 сборочный корпус общей площадью 2 000 м<sup>2</sup>.

#### ООО «ГИРД АЙ ТИ»

инновационная компания по разработке автоматизированных систем управления производством.



Завод ГИРД является монобрендовым дилером крано-манипуляторных установок Инман/Палфингер.

**ПАЛФИНГЕР**





## Наши преимущества:

- ∞ Успешный опыт производства (более 30 лет);
- ∞ Наличие готовой продукции на складе;
- ∞ На всю продукцию имеются сертификаты и «Одобрения типа транспортного средства»;
- ∞ Сервисная поддержка и гарантия обслуживания;
- ∞ Индивидуальный конструкторский подход;
- ∞ Контроль качества на каждом этапе производства;
- ∞ Применение сертифицированных материалов и комплектующих.

производственные площади «ГИРД»



Завод спецтехники ГИРД — один из лидеров в области производства спецтехники, монтажа и сервиса КМУ.



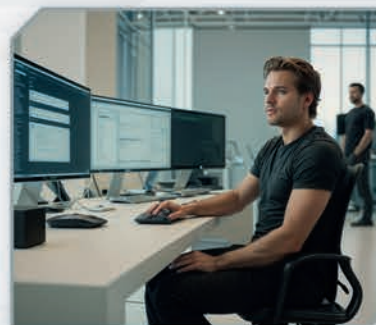


Завод «ГИРД» изготавливает фургоны из сэндвич-панелей собственного производства по бескаркасной технологии фургоностроения.

Именно такая технология обеспечивает прочность, безопасность и морозоустойчивость фургонов. Благодаря этому спецтехника может эксплуатироваться в любых климатических условиях.

Для каждого фургона наше конструкторское бюро разрабатывает индивидуальную спецификацию, где учитываются:

- ∞ назначение;
- ∞ габаритные размеры;
- ∞ внутренний объем;
- ∞ предполагаемое оснащение;
- ∞ модель шасси.







## Сэндвич-панель производства ГИРД –

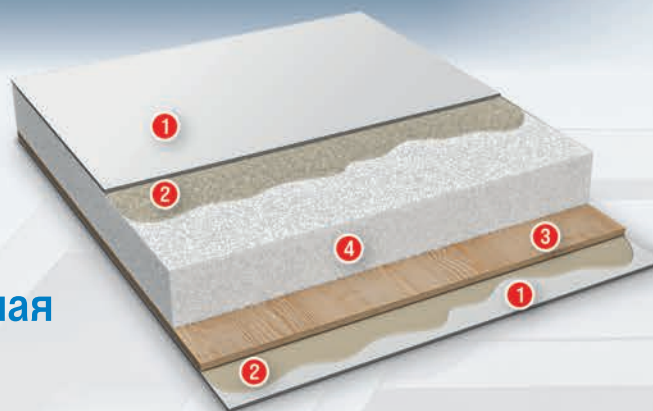
монолитный конструкционный материал, состоящий из листов различных материалов (металл, стеклопластик, фанера), между которыми находится прослойка из теплоизоляционного материала.

Слои сэндвич-панелей склеиваются между собой с помощью вакуумирования. Процесс изготовления и качество производственных материалов обеспечивают монолитность, высокую несущую способность, низкую теплопроводность и долговечность конструкции.

## Виды сэндвич-панелей

-  1 лакированный металл/стеклопластик
-  2 клеевой слой
-  3 фанера
-  4 стиропен

4-слойная панель



5-слойная панель



## Состав панелей

Все материалы для изготовления фургонных панелей подбираются индивидуально под каждый проект. Мы используем различные виды стеклопластика, лакированного металла и т. д., характеристики сырья определяются условиями эксплуатации фургона и тех.заданием заказчика.

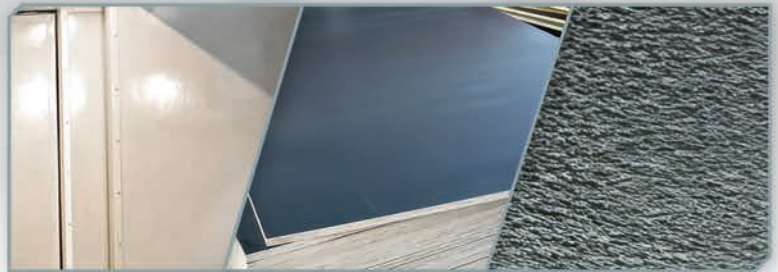
В качестве утеплителя мы используем пенополистирол (стиропен). Это экологически чистый, нетоксичный, тепло- и звуко-изоляционный материал, который зарекомендовал себя как наиболее экономичный, удобный в применении и обладающий низкой теплопроводностью и паропроницаемостью.

### Наружная отделка

- стеклопластик

### Внутренняя отделка:

- лакированный металл
- стеклопластик



### Внутренняя отделка пола:

- автолин
- квинтет
- рифленый металлический лист
- стеклопластик с кварцевой крошкой
- ламинированная фанера.



## Закладные элементы

Используемая нами технология производства сэндвич-панелей позволяет разместить в нужных местах стенок или крыши фургона закладные элементы.

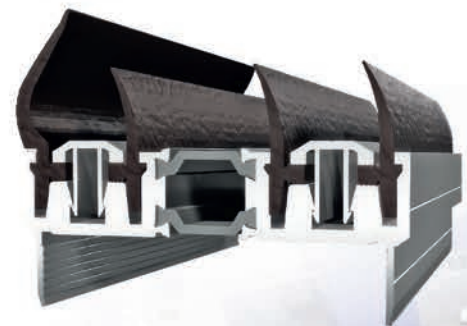
Последние представляют собой стальную пластину толщиной 6 мм, к которой с обеих сторон приклеены бруски фанеры толщиной по 18 мм каждый, которые позволяют распределить нагрузку на всю панель.

К этим элементам и осуществляется крепление мебели и оборудования. Размеры закладных пропорциональны испытываемой ими нагрузке.



## Уплотнители дверей

В зависимости от толщины стенки фургона мы применяем 3-х или 4-лепестковый дверной уплотнитель. Используемые лепестки изготовлены из морозостойкой резины, которая не затрудняет открывания дверей в минусовую погоду, а также не деформируется на холоде.





## Крепление фургона на шасси

Крепление фургона к надрамнику осуществляется с использованием интегрированных закладных в нижней панели фургона.

Лазерная точность изготовления надрамника позволяет с высокой надежностью произвести соединение с фургоном. Установка надрамника с фургоном на раму автомобиля осуществляется с применением демпфирующих элементов, позволяющих гасить критические нагрузки, передаваемые рамой автомобиля на фургон.

Фиксация надрамника с фургоном к раме осуществляется стремлянками из высокопрочной стали, а также конструкцией от продольного и поперечного смещения надстройки относительно рамы автомобиля.

## Варианты исполнения надрамников:

### Окрашивание:

**Вариант 1. Порошковой краской**, которая обладает стойкостью по отношению к агрессивной среде (химикаты, кислоты, бензин, соли, все виды масел, газы, растворители, УФ-излучение, абразивное стирание).

**Вариант 2. Краской для металлоконструкций**, которая обеспечивает декоративный вид обработанной поверхности и ее защиту от влаги.



### Горячее цинкование металла

это процесс погружения стальных и железных изделий в ванны с расплавленным цинком при температуре примерно 450°C. Цинк вступает в химическую реакцию с металлом и создает поверх него плёнку, которая защищает сталь от появления коррозии.

В результате металл приобретает высокие защитные свойства и отличается стойкостью к механическим воздействиям. Более того, покрытие способно самостоятельно восстанавливаться при образовании трещин, что обусловлено особенным составом цинкового раствора.



### Холодное цинкование

это нанесение на подготовленную поверхность приемами, используемыми в работе с обычными красками, специального цинксодержащего состава, в результате чего образуется покрытие, обладающее теми же антикоррозийными свойствами, что и полученное методом горячего цинкования.





# ПАРМ

## ПЕРЕДВИЖНЫЕ МАСТЕРСКИЕ

Передвижная мастерская ПАРМ – представляет собой мобильную мастерскую, предназначенную для ремонта автотракторной техники технического обслуживания стационарных агрегатов и оборудования (нефтегазовой, вахто-строительной и сельскохозяйственной отрасли), в местах, которые удалены от источников электроэнергии и ремонтных баз.

Завод ГИРД может изготовить передвижную мастерскую любой комплектации:

**ПАРМ с КМУ и бортовой платформой**



завод спецтехники  
**ГИРД**

30 ЛЕТ  
ПОСТОЯННОГО  
ДВИЖЕНИЯ



**ПАРМ**



**ПАРМ с КМУ**



**ПАРМ с бортовой платформой с тентом и КМУ**



**ПАРМ с КМУ и люлькой**





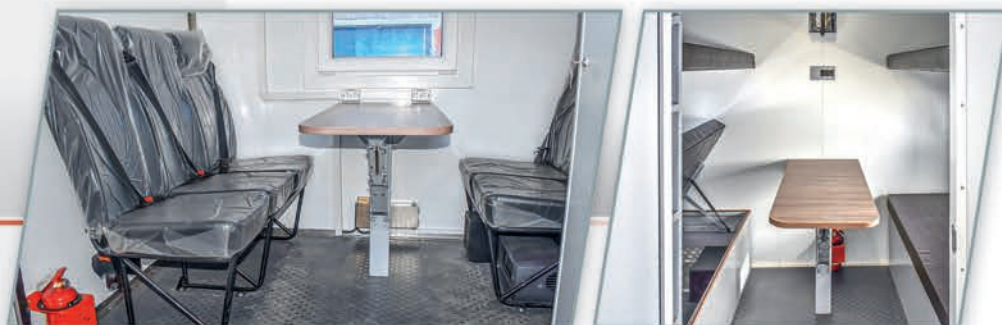
Фургоны мастерских изготавливаются по бескаркасной технологии из 5-слойных сэндвич-панелей собственного производства.

Именно такая технология обеспечивает прочность, безопасность и морозоустойчивость, благодаря этому спецтехника может эксплуатироваться в любых климатических условиях.

**Фургон мастерской может быть разделен на несколько отсеков:**

### ПАССАЖИРСКИЙ

для перевозки и проживания пассажиров



### ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ

для различного оборудования



### ГРУЗОВОЙ

для хранения и перевозки грузов и оборудования





Исходя из поставленных технологических задач ПАРМ может оснащаться следующим оборудованием:

- газорезательным
- сварочным
- климатическим
- электрооборудованием
- мебелью
- маслораздаточным
- насосным
- инструментами
- станками
- энергетическими установками
- токарным.





## МОДЕЛИ МАСТЕРСКИХ

Любая из моделей может оснащаться крано-манипуляторной установкой и бортовой платформой.



### ПАРМ авторемонтная мастерская

предназначена для ремонта и обслуживания автомобилей, автотракторной техники в полевых условиях.



### Агрегат ремонта станков качалок АРОК

предназначен для ремонта и технического обслуживания станков-качалок в нефтяной промышленности



### Агрегат ремонта водоводов АНРВ

предназначен для ремонта и профилактического обслуживания технологического оборудования водопроводов, канализации, нефтяных трубопроводов.



### Агрегат ремонтно-сварочный АРС

предназначен для проведения сварочно-монтажных и ремонтных работ на трассах газопроводов, а также используется при ремонте специальной техники в полевых условиях.



### Маслораздаточная станция

предназначена для транспортировки и замены технологических (смазочных, охлаждающих, отработанных) жидкостей на удаленных объектах.



### Передвижной комплекс для сварочных работ ПКСР



# ПЕРЕДВИЖНЫЕ ЛАБОРАТОРИИ

Передвижная лаборатория - это специализированное транспортное средство, разработанное для проведения измерений, экспертиз и анализов в полевых условиях.

Основной функцией является обнаружение и устранение дефектов на различных объектах в максимально короткие сроки.

Оборудование, устанавливаемое в автомобилях, выбирается с учетом типа выполняемых задач и требований конкретной лаборатории.



Завод ГИРД изготавливает лаборатории различной комплектации и назначения:

**Лаборатория с крано-манипуляторной установкой**



**Лаборатория с бортовой платформой и КМУ**







Фургоны лабораторий изготавливаются по бескаркасной технологии из 5-слойных сэндвич-панелей собственного производства.

Именно такая технология обеспечивает прочность, безопасность и морозоустойчивость, благодаря этому спецтехника может эксплуатироваться в любых климатических условиях.

### Фургон лаборатории может быть разделен на несколько отсеков:

#### ПАССАЖИРСКИЙ

для перевозки и проживания пассажиров



#### ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ

для различного оборудования



#### ГРУЗОВОЙ

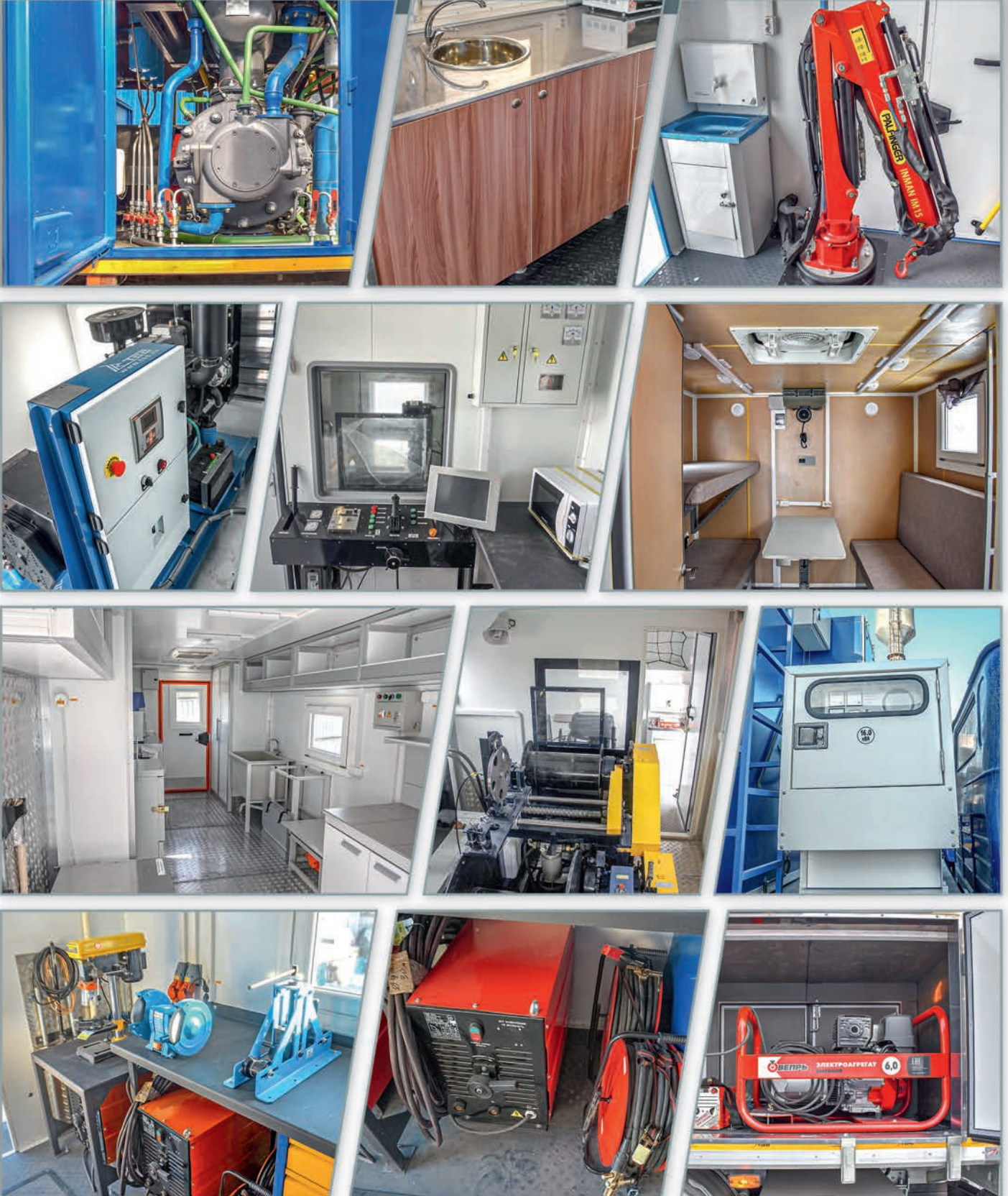
для хранения и перевозки грузов и оборудования





Исходя из поставленных технологических задач лаборатория может оснащаться следующим оборудованием:

- контрольно-измерительные приборы и автоматика (КИПиА)
- электроинструмент
- сварочным
- климатическим,
- газорезательным,
- электрооборудованием,
- мебелью
- инструментами
- станками
- приборами различного назначения
- энергетическими установками.





## МОДЕЛИ ПЕРЕДВИЖНЫХ ЛАБОРАТОРИЙ

любая из моделей может оснащаться крано-манипуляторной установкой и бортовой платформой



**Агрегат для исследования скважин (АИС, ЛИС)** предназначен для выполнения гидродинамических исследований скважин приборами с местной регистрацией с помощью инструмента, спускаемого на канатной проволоке.



### Сейсморазведочная лаборатория

применяется при сейсмической разведке для получения полевых сейсмограмм.



**Передвижная строительная лаборатория** предназначена для сопровождения объектов строительства с проведением испытаний и контроля качества материалов, изделий и конструкций, включая грунты, цемент, щебень, песок, стальные изделия и арматуру, растворы, смеси на соответствие нормативной документации.



### Мобильная азотная установка

предназначена для получения из атмосферного воздуха ИГС на основе азота и подачи ИГС под избыточным давлением во внутреннюю полость трубопроводов с целью обеспечения взрыво-пожаробезопасного проведения работ по освобождению нефтепроводов от нефти, воды, водонефтяной эмульсии.



**Лаборатория для обследования подводных переходов газо- и нефтепроводов**



### Лаборатория дефектоскопии

используется при диагностике трубопроводов и сварных конструкций различного вида на всех этапах проведения строительных, эксплуатационных и ремонтных мероприятий на трассах газо- и нефте-проводов в полевых условиях.



### Лаборатория защиты и ремонта трубопроводов

предназначена для диагностического обследования и аварийного ремонта подземных и наземных нефте- и газопроводов, оборудованных трубами различного диаметра и с любым типом защитного изоляционного покрытия.



# ГПА

## ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ СПЕЦТЕХНИКА

предназначена для перевозки вахтовых бригад и грузов по всем видам дорог и местности.

Фургон ГПА изготавливается из 5-слойных сэндвич-панелей собственного производства по бескаркасной технологии фургоностроения, именно такая технология обеспечивает прочность, безопасность и морозостойчивость техники.



## ВАХТОВЫЕ АВТОБУСЫ СЕРИИ БЕРЛОГА

Пассажироместимость вахтовых автобусов от 8 до 32 человек в салоне

Исходя из задач заказчика, ГИРД изготавливает автобусы БЕРЛОГА с различным оснащением:



**12 пассажирских мест с бортовой платформой**

на базе шасси Камаз 43118



**10 пассажирских мест с бортовой платформой и КМУ ИНМАН ИМ-20**

на базе шасси Урал Некст



**22 пассажирских места**

на базе шасси Камаз 43502



**22 пассажирских места**

на базе шасси Камаз 43118



**28 пассажирских мест**

на базе шасси Урал 4320



В стандартную комплектацию БЕРЛОГи входят:



сертифицированные сидения  
с трехточечными ремнями безопасности



стол



климатическое оборудование



отопители



освещение



переговорное устройство

По желанию заказчика фургон может быть оснащен



багажный отсек



грузовой отсек



усиленная система безопасности фургона



## ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ СПЕЦТЕХНИКА

Предназначена для одновременной перевозки ремонтной бригады и груза.

При необходимости осуществлять погрузочные/разгрузочные работы ГПА может оснащаться крано-манипуляторной установкой.



**ГПА с грузовым отсеком на базе шасси Урал Некст**



**ГПА 6 пассажирских мест с бортовой платформой и КМУ ИНМАН ИМ-50 на базе шасси Камаз 43118**



**ГПА 6 пассажирских мест с бортовой платформой на базе шасси Урал Некст**

Внутреннее оснащение фургона ГПА включает:



Отопители



Климатическое оборудование



Переговорное устройство



Сертифицированные сидения с трехточечными ремнями безопасности



## ТБМ ТРАНСПОРТНО-БЫТОВЫЕ МАШИНЫ

Предназначены для транспортировки, комфортного проживания и отдыха вахтовых бригад в полевых условиях, а также транспортировки приборов, оборудования к месту работы.



**ТБМ**  
на базе шасси Урал 4320



**ТБМ**  
на базе шасси МАЗ



**ТБМ (штабной автомобиль)**  
на базе шасси Камаз 43118



**ТБМ с бортовой платформой**  
на базе шасси Камаз 43118



**ТБМ** на базе шасси Урал 4320



Фургон ТБМ может состоять из одного или нескольких отсеков. Каждый отсек комплектуется согласно задачам заказчика.



Жилой отсек со спальными местами



Жилой отсек



Рабочий отсек



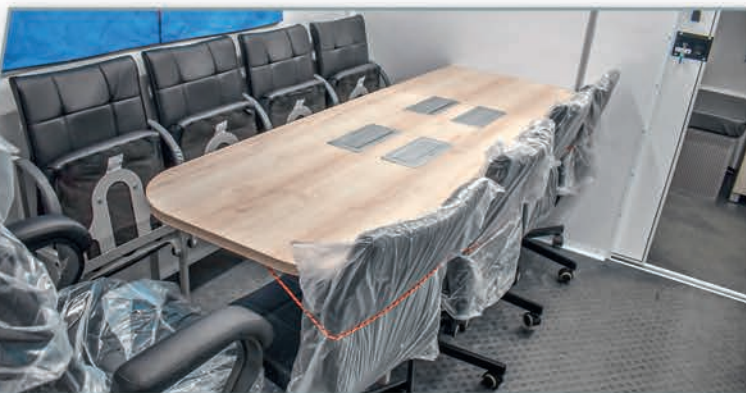
Рабочий отсек



Бытовой отсек



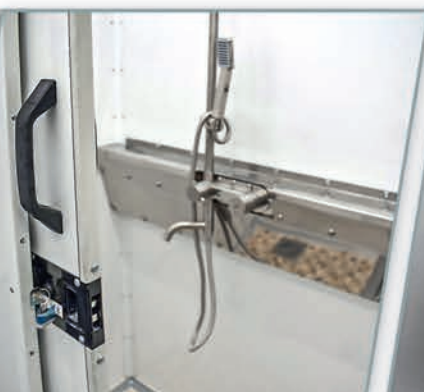
Грузовой отсек



Отсек для совещаний



Пульт управления системами автомобиля



Санузел



Санузел



# БОРТОВАЯ СПЕЦТЕХНИКА

предназначена для транспортировки различных грузов по всем видам дорог и местности.

Кузов – металлическая бортовая платформа с откидными бортами, в зависимости от комплектации внутри может оснащаться такелажными петлями для фиксации грузов.



## Бортовые автомобили

на базе шасси Урал 43206



## Бортовой автомобиль

на базе шасси Камаз 65115



## Бортовой автомобиль

на базе шасси Урал Некст



## Бортовой автомобиль

на базе шасси Камаз 65117



## БОРТОВАЯ СПЕЦТЕХНИКА С КМУ

Бортовая спецтехника может оснащаться крано-манипуляторной установкой с различными техническими характеристиками.



**Бортовой автомобиль с КМУ ИТ-200 с люлькой и буром**  
на базе шасси Урал 532362



**Бортовой автомобиль с КМУ ИТ-150**  
на базе шасси Урал С34520



**Бортовые автомобили с КМУ**  
Палфингер РК15500А на базе шасси Камаз 43118



**Бортовой автомобиль с КМУ ИМ-320**  
на базе шасси Камаз 63501



**Бортовой автомобиль с КМУ ИТ-150**  
на базе шасси Урал Некст





**Бортовой автомобиль с КМУ ИТ-200**

на базе шасси Камаз 65177



**Бортовой автомобиль с КМУ ИМ-320**

на базе шасси Урал 4320



**Бортовой автомобиль с КМУ РК13.501**

на базе шасси Урал Некст

Для защиты перевозимых грузов от осадков и пыли бортовые автомобили могут оснащаться тентом.



**Бортовой автомобиль с тентом**

на базе шасси Камаз 65208



**Бортовой автомобиль с тентом**

на базе шасси Урал Некст



**Бортовой автомобиль с тентом и КМУ ИМ-150N**

на базе шасси Урал Некст



# ПРОМЫСЛОВАЯ СПЕЦТЕХНИКА

Промысловая спецтехника предназначена для депарафинизации и паровой обработки зоны скважин, трубопроводов, резервуаров и другого нефтепромыслового оборудования насыщенным паром высокого давления, а также нагнетания рабочих жидкостей при цементировании скважин в процессе бурения и капитального ремонта и проведения других промывочно-продавочных работ на нефтяных и газовых скважинах.



Виды нефтепромысловой техники:

## ПЕРЕДВИЖНЫЕ ПАРОВЫЕ УСТАНОВКИ (ППУ)

ППУ – передвижные паровые установки для депарафинизации и паровой обработки зоны скважин, трубопроводов, резервуаров и другого нефтепромыслового оборудования насыщенным паром высокого давления.





В комплектацию  
ППУ входит:

- паровой котел
- цистерна для воды
- топливный бак
- водяной насос
- топливный насос
- вентилятор
- привод установки





## АДПМ – АГРЕГАТ ДЛЯ ДЕПАРАФИНИЗАЦИИ СКВАЖИН

применяется для депарафинизации нефтяных скважин, извлечения нефтяных продуктов (масел и дизельного топлива), церезина и парафина в призабойной области, которая прилегает к забою скважины горячей нефтью с температурой окружающего воздуха от -45 до +40 °С. Благодаря вспомогательным и технологическим трубопроводам возможно быстро присоединить АДПМ к емкости с нефтью и скважине. АДПМ имеет конструкцию, которая позволяет агрегату быстро запускаться и осуществлять нагрев нефти до необходимой температуры за 20 мин.



### В комплектацию АДПМ входит:

- насосный агрегат
- вентилятор
- топливный насос
- контрольно-измерительные приборы и автоматика
- котел
- горелочное устройство
- бак запаса топлива
- рукава напорно-всасывающие
- магистральные паровые трубы
- соединитель
- колено
- ЗИП водяного насоса





## ЦА – ЦЕМЕНТИРОВОЧНЫЙ АГРЕГАТ

предназначен для нагнетания рабочих жидкостей при цементировании скважин в процессе бурения и капитального ремонта, при проведении других промывочно-продавочных работ на нефтяных и газовых скважинах.



В комплектацию  
ЦА входит:

- трехплунжерный насос высокого давления
- мерная емкость
- электронный регистратор входных параметров
- пульт управления
- шарнирные коленья
- трубы





## УМП – УНИВЕРСАЛЬНЫЙ МОТОРНЫЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ

предназначен для обогрева различного технологического оборудования, трубопроводов, двигателей, обогрева и вентиляции производственных и жилых помещений при температуре окружающего воздуха от +10 до -55 °С.



В комплектацию  
УМП входит:

- горелки
- вентилятор
- теплогенератор
- система предпускового нагрева горелок
- топливный бак
- инвертор
- рукава с пенами
- комплект воздухопадающих рукавов
- рабочая площадка для обслуживания





## СИН – АГРЕГАТ КИСЛОТНОЙ ОБРАБОТКИ СКВАЖИН

предназначен для кислотной обработки и цементирования скважин, промывки песчаных пробок и других промывочно-продавочных работ на нефтяных, газовых и прочих скважинах, и передвижения с полностью заполненной емкостью.



В комплектацию  
СИН входит:

- насосная установка СИН 32.64 трехплунжерная
- манифольд с запорной арматурой
- ёмкость с электронным уровнемером
- регистратор выходных параметров





# СЕДЕЛЬНЫЕ ТЯГАЧИ

Предназначены для транспортировки различных грузов по всем видам дорог и местности.



**Партия седельных тягачей**  
на базе шасси Урал 35510



**Партия седельных тягачей**  
на базе шасси SCANIA P440B6X6HZ



**Седельный тягач**  
на базе шасси Камаз 65225



**Партия седельных тягачей**  
на базе шасси Урал Некст



## СЕДЕЛЬНЫЕ ТЯГАЧИ С КМУ

Для погрузки и разгрузки различных грузов тягач может быть оборудован крано-манипуляторной установкой.

Седельный тягач с КМУ может эксплуатироваться в составе автопоезда с полуприцепами различных марок.

### Седельный тягач с КМУ ПАЛФИНГЕР РК-40002-ЕН D

на базе шасси Камаз 65221



### Партия седельных тягачей с КМУ ИНМАН ИМ-180

на базе шасси Урал 4320



### Седельный тягач с КМУ ИНМАН ИМ-320

на базе шасси Камаз 53504



### Седельный тягач с КМУ ИНМАН ИТ-200 с люлькой и буром

на базе шасси Урал 4320



### Партия седельных тягачей с КМУ ИНМАН ИМ-180

на базе шасси Урал 4320



## СЕДЕЛЬНЫЕ ТЯГАЧИ С БОРТОВЫМ ПОЛУПРИЦЕПОМ

Для транспортировки крупно-габаритных длинномерных грузов по всем типам дорог и в условиях бездорожья тягач может быть укомплектован полуприцепом с раздвижными кониками.



**Седельный тягач  
с бортовым  
полуприцепом**  
на базе шасси Урал 44202



**Седельный тягач  
с бортовым  
полуприцепом**  
на базе шасси Камаз 53504



**Седельный тягач  
с КМУ ИНМАН ИМ-95  
с бортовым  
полуприцепом**  
на базе шасси Камаз 43118



## СЕДЕЛЬНЫЕ ТЯГАЧИ ПОД ДОПОГ

Также завод ГИРД производит доработки седелных тягачей под ДОПОГ для перевозки опасных грузов.



**Седелный тягач с доработками под ДОПОГ**  
на базе шасси Камаз 53504



**Седелный тягач с доработками под ДОПОГ**  
на базе шасси Урал 63701



**Партия седелных тягачей с доработками под ДОПОГ**  
на шасси Урал 35510



**Партия седелных тягачей с доработками под ДОПОГ**

на базе шасси Урал 6370К-1151Е5



## ВАГОН-ДОМА

Предназначены для обеспечения комфортных условий проживания и отдыха рабочих и служащих, работающих вахтовым методом.

Мобильные здания широко используются в нефтегазодобывающей промышленности и строительных отраслях и других организациях.

Фургоны изготавливаются из 5-слойных сэндвич-панелей собственного производства по бескаркасной технологии.

В зависимости от назначения вагоны могут быть разделены на несколько отсеков и оснащены различным оборудованием.



Мастерская вагон-дом на санях

## ВАГОН-ДОМ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ПРИЦЕПЕ



## ВАГОН-ДОМ НА АВТОПРИЦЕПЕ

2 отсека – жилой и пассажирский, в комплектацию также входит генератор.





## ВАГОН-ДОМ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ПРИЦЕПЕ

предназначен для проживания 4 человек, состоит из 2 отсеков: жилого отсека и тамбура.



## ВАГОН-ДОМ НА ТРАКТОРНОМ ШАССИ

предназначен для проживания 8 человек, разделен на 2 отсека – жилой и кухонная зона.



## ВАГОН-МАСТЕРСКАЯ НА САНЯХ





# СПЕЦИАЛЬНАЯ ТЕХНИКА

## Эвакуатор с КМУ ИМ-240А

на базе шасси Урал 432007



## ТРАНСПОРТНЫЕ ЭВАКУАТОРЫ

спецтехника предназначена для эвакуации грузовых автомобилей и перевозки техники и грузов.

На платформе и раме эвакуатора смонтировано основное оборудование для большого спектра работ по транспортировке и ремонту различной техники:

- эвакуацию поврежденных автомобилей способом частичной погрузки;
- эвакуацию поврежденных автомобилей буксированием на двойном жестком, буксире;
- вытаскивание застрявших или затонувших автомобилей;
- приведение поврежденных автомобилей в транспортабельное состояние методом проведения ремонтно-восстановительных работ.

## Эвакуатор с КМУ ИНМАН ИТ 200

на шасси МАЗ-МАН

Автомобиль оснащен КМУ ИНМАН ИТ 200, бортовой платформой и специальным эвакуационным устройством.

Спецтехника предназначена для эвакуации автомобильной техники различного назначения.

Благодаря наличию бортовой платформой автомобиль может также использоваться для перевозки различных грузов.

Наличие КМУ позволяет проводить разгрузочно-погрузочные работы.







### Транспортный эвакуатор

на базе шасси Урал 4320



### Тяжелый тягач-эвакуатор с КМУ РК 11.00 SLD B

на базе шасси Урал 532362

## МАШИНА ТЕХНИЧЕСКОЙ ПОМОЩИ - МТП

Машина технической помощи МТП - предназначена для оказания помощи водителям в устранении неисправностей автомобилей семейств УАЗ, ГАЗ, ЗИЛ, Урал, МАЗ, КамАЗ, вооружения и военной техники на их базе, дозаправки их топливом, маслами и спецжидкостями, вытаскивания застрявших и установки на ходовую часть опрокинутых машин, а также для транспортирования неисправной техники массой до 12,0 т: в полупогруженном положении, в том числе с поврежденными ходовой частью и рулевым управлением, и на жестких буксирах без водителя в буксируемой машине.



### МТП с КМУ РК 15500А

на базе шасси Урал 432007



### МТП с КМУ ИМ 95

на базе шасси Урал 4320



Специальная техника

## СПЕЦТЕХНИКА ДЛЯ МЧС

Автомобили для МЧС - предназначены для перевозки спасателей и оборудования к месту возникновения чрезвычайных ситуаций, осуществления аварийно-спасательных работ, ликвидации последствий ЧС, оказания помощи и оповещения населения.



### Аварийно-спасательный автомобиль

на базе шасси Камаз 43118



### Аварийно-газоспасательный автомобиль АГС

на базе шасси Урал 4320



### Прицеп фургон для перевозки медицинского оборудования



## СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА



### Автомобиль скорой помощи класс С (реанимация)

на базе шасси Урал 4320-6952-72Е5Г38

Реанимобиль абсолютно автономен и позволяет проводить реанимационные мероприятия независимо от доступности инфраструктуры и от каких-либо других внешних условий.



### Передвижной стоматологический кабинет

на базе шасси Урал Next

предназначен для проведения профилактических стоматологических осмотров и лечения в условиях бездорожья и местах, где отсутствуют стоматологические клиники.

Автомобиль полностью автономен и позволяет оказывать стоматологическую помощь независимо от доступности инфраструктуры и каких-либо других внешних условий. Автомобиль разделен на 4 отсека – отсек для приема пациентов, стоматологический отсек, технический блок, санитарная комната.







### Автомобиль аварийной службы с комбинированным ходом

на базе шасси Камаз 43502

ТСПП - ГИРД может передвигаться по дорогам общего пользования, бездорожью и по железнодорожным путям.

Аварийная позволяет оперативно устранять повреждения контактных сетей троллейбуса и трамвая, а также проводить ревизию и другие ремонтные работы на высоте.



### Автомобиль аварийной службы контактной сети ППП ГИРД 8.5 подъемник ножничный поворотный

на базе шасси Урал С35510

Спецтехника позволяет эффективно и в короткие сроки проводить ремонт и обслуживание контактной сети.



### Кабелеукладчик

на базе шасси Камаз 43118

Данная спецтехника является собственной разработкой завода и предназначена для транспортировки и автоматизированной прокладки высоковольтного кабеля к экскаваторам в условиях карьерного разреза и может эксплуатироваться при любых климатических условиях.





### Передвижной технопарк «Кванториум»

на базе шасси Камаз 65207

Предназначен для подготовки новых высококвалифицированных инженерных кадров, разработки, тестирования и внедрения инновационных технологий и идей.



### Штабная машина переменного объема

на базе шасси Урал 43206

предназначена для работы командного состава и технического персонала в полевых условиях. Раздвижной кузов-фургон штабной машины представляет собой мобильное сооружение переменного объема, который при необходимости может трансформироваться, тем самым увеличивая внутренний объем на 70%.



### Мультилифт на базе шасси Урал 432007

Предназначен для транспортировки сменных кузовов различного функционального назначения (модули).



## СПЕЦТЕХНИКА ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ВЗРЫВЧАТЫХ ВЕЩЕСТВ

Спецтехника для перевозки взрывчатых веществ предназначена для перевозки взрывчатки, пороха, фейерверков, патронов строительных, зарядов промышленных, патронов стрелковых и других опасных грузов, материалов и веществ.

Спецтехника оборудуется в строгом соответствии с требованиями для перевозки опасных грузов, взрывчатых веществ и материалов.



**Автомобиль для перевозки ВВ**

на базе шасси Урал 4320 1912 40



**Автомобиль для перевозки ВВ**

на базе шасси Урал Некст



**Автомобиль для перевозки ВВ**

на базе шасси Камаз 43118-23027-50





# АЭРОДРОМНАЯ СПЕЦТЕХНИКА

предназначена для подготовки и обслуживания аэродромов, а также для предполетной подготовки воздушных судов.

## Амбулифт

на базе шасси Isuzu NPR 75 L-M



## ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНАЯ МАШИНА АМБУЛИФТ

Амбулифт предназначен для перевозки пассажиров с ограниченной подвижностью и сопровождающих их лиц между аэровокзалом аэродрома и воздушным судном, а также для их посадки и высадки.

Амбулифт состоит из шасси, подъемника ножничного типа и фургона, который оснащен передней площадкой и гидробортом. Передняя площадка и гидроборт предназначены для транспортировки маломобильных пассажиров и погрузки с уровня земли до погрузочной высоты.

Фургон амбулифта изготовлен из сэндвич-панелей собственного производства по бескаркасной технологии и рассчитан на 7 мест – 5 мест для пассажиров и 2 места для сопровождающих.

Для обеспечения безопасной перевозки пассажиров в кузове все пассажирские места оборудованы поясными ремнями безопасности, в кузове имеются горизонтальные поручни, в полу установлена фиксация для носилок или инвалидных колясок.



Амбулифт на базе шасси Камаз 4308



Амбулифт  
на самоходном шасси





## Аэродромная спецтехника

# АМБУЛИФТ С ФУНКЦИЕЙ АПК-10 на базе шасси Камаз

Автомобиль универсален и может использоваться как амбулифт, и как АПК-10 – для перевозки, погрузки и выгрузки различных грузов и багажа.



# АМБУЛИФТ СОВМЕЩЕННОЙ КОНСТРУКЦИИ

Амбулифт совмещенной конструкции предназначен для посадки и высадки на борт самолета людей с ограниченными возможностями, а также как кейтеринговый автолифт - для разгрузки и выгрузки из самолета тележек с бортовым питанием.



Внутреннее оснащение амбулаторного лифта



## ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНАЯ МАШИНА АВТОЛИФТ

Подъемно-транспортная машина автолифт предназначена для доставки бортового питания и другого сопутствующего оборудования на самолет. Фургон автолифта изготовлен из сэндвич-панелей собственного производства и оснащен передней платформой и задней с гидроприводом.



**Автолифт**

на базе шасси ISUZU NQR 90 L-M



**Автолифт**

на базе шасси Hyundai HD-78 Long



**Автолифт**

на базе шасси Iveco



**Автолифт**

на базе шасси Scania



**Автолифт**

на базе шасси ISUZU FSR34N



Внутреннее оснащение автолифта



Аэродромная спецтехника

## АВТОМОБИЛЬ С ПЛАТФОРМОЙ КУЗОВНОЙ АПК

Автомобиль с платформой кузовной АПК - предназначен для обеспечения удобной и безопасной погрузки/разгрузки багажа на борт самолета.



### АПК-10

на базе шасси ГАЗ С41R33



### АПК-10

на базе шасси Isuzu NPR75L-M



### АПК-10

на базе шасси Камаз 4308



## ТРАП ПАССАЖИРСКИЙ САМОХОДНЫЙ

Трап пассажирский самоходный предназначен для посадки (высадки) пассажиров в (из) воздушные суда.

Трап представляет собой телескопическую конструкцию, регулируемую по высоте при выдвигании ступеней и имеет постоянное расстояние между ступенями независимо от высоты подъёма.



**Трап самоходный, пассажирский с галерей и капюшоном ТСП-ГИРД-2.000**



**Трап пассажирский самоходный ТСП-ГИРД-2.000**



**Трап самоходный пассажирский**



**Пассажирский трап**  
на базе шасси ISUZU NPR 75 L-H



## АЭРОДРОМНАЯ АССЕНИЗАЦИОННАЯ МАШИНА

Аэродромная ассенизационная машина предназначена для санитарной обработки туалетных отсеков воздушных судов (ВС). Автомобиль состоит из шасси, изотермического фургона, независимых емкостей, водяного и вакуумного насосов, органов управления, клапанов, счетчиков, системы промывки сливного бака, платформы для обслуживания ВС.



### Автомобиль для обслуживания туалетных отсеков ВС

на базе шасси ISUZU NPR 75 L-K

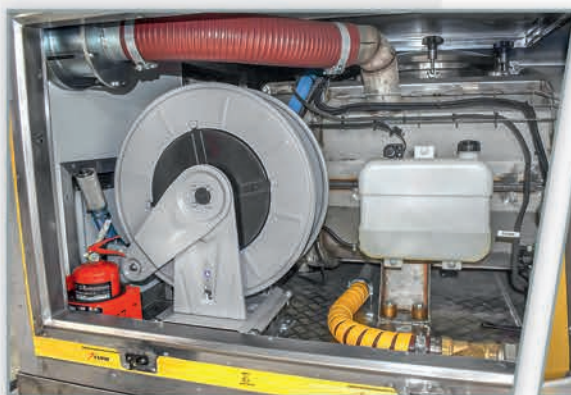


### Ассенизационный автомобиль

на базе шасси Камаз 4308-3013-69

### Машина аэродромная ассенизационная

на базе шасси HYUNDAI HD-78



Внутреннее оснащение ассенизационной машины



## САМОХОДНАЯ ПЛОЩАДКА ОБСЛУЖИВАНИЯ

Самоходная площадка обслуживания СПО-17М предназначена для обеспечения доступа к высокорасположенным частям самолета при подготовке к полету, проведения технического обслуживания и ремонтных работ.



### Самоходная площадка обслуживания СПО-17М с КМУ ИНМАН ИМ-180-05

на базе шасси Урал 4320-1812-30

## АЭРОДРОМНЫЙ ЗАПРАВЩИК ПИТЬЕВОЙ ВОДОЙ

Аэродромный заправщик питьевой водой АЗПВ-ГИРД предназначен для транспортирования воды к местам заправки воздушных судов (ВС) с выполнением следующих основных операций: заправка закрытым способом собственных баков от наливного пункта, заправка закрытым способом, слив неиспользуемой воды из собственных баков самотеком, временное (до 24 ч) хранение воды в баках, фильтрация подаваемой воды в бак ВС, учет подаваемой воды, контроль и регулировка давления воды, контроль уровня воды в собственных баках, слив неиспользуемой воды из баков ВС самотеком.



### Аэродромный заправщик питьевой водой АЗПВ-ГИРД

на базе шасси ISUZU NPR 75 L-K



# АВТОЦИСТЕРНЫ

Автоцистерны для ГСМ (АЦ) - используются для кратковременного хранения и транспортирования светлых нефтепродуктов по автомобильным дорогам общего назначения.

**Автоцистерна для ГСМ АЦ-22 А**  
на базе шасси Камаз 65225



**Полуприцеп-цистерна АЦ**

на седельном тягаче Камаз 65116



**Автоцистерна для ГСМ АЦ-6,5**

на базе шасси Урал 4320-6952-72Т38





## АВТОЦИСТЕРНЫ НЕФТЕВОЗЫ (АЦН)

Автоцистерны нефтевозы (АЦН) - предназначены для кратковременного хранения и транспортирования темных нефтепродуктов по автомобильным дорогам общего назначения.



**АЦН** на базе шасси КамАЗ 65115



**АЦН-20** на базе шасси Урал 63701К-1952Е5



**АЦН-12**  
на базе шасси КамАЗ 43118



**Партия АЦН-11**  
на базе шасси Урал 4320-6952-72Е5Г38



## АВТОТОПЛИВОЗАПРАВЩИКИ (АТЗ)

Автотопливозаправщики (АТЗ) - предназначены для транспортирования, кратковременного хранения и заправки светлыми нефтепродуктами автомобилей, различных механизмов и машин. Автотопливозаправщики оборудованы специальным заправочным оборудованием: насос, топливопроводный пистолет, счетчик количества выданного топлива.



**АТЗ-18** на базе шасси Урал 73945-01



**АТЗ-8** на базе шасси Камаз 43118



**АТЗ-18**

на базе шасси Урал 6370



**АТЗ-12** на базе шасси Урал 4320-6952-72



**АТЗ-16** на базе шасси Ман



## АВТОЦИСТЕРНЫ ДЛЯ ВОДЫ (АЦПТ)

Автоцистерны для воды (АЦПТ) - предназначены для транспортирования питьевой воды. Корпус цистерны изготавливается из нержавеющей стали. АЦПТ может быть оборудована насосом, системой подогрева воды, системой полива дорог и системой пожаротушения.



**АЦПТ-10**  
на базе шасси Ман



**Партия АЦПТ-10**  
на базе шасси Урал Некст 4320



**АЦПТ-10** на базе шасси Камаз 43118



**АЦПТ-10** на базе шасси Камаз 43118



## АВТОЦИСТЕРНЫ ВАКУУМНЫЕ (МВ)

Автоцистерны вакуумные (МВ) - позволяют осуществлять вакуумную очистку выгребных ям, транспортировку сточных масс к местам утилизации, а также могут использоваться для механизированного заполнения, транспортировки и выгрузки любых технических жидкостей.



**МВ-10** на базе шасси Урал 5557-72



**МВ-10** на базе шасси Камаз 65115



**Партия МВ-7**  
на базе шасси Урал 4320-1912-40М



**МВ-8** на базе шасси Урал 5557-4512-80М



**МВ-10** на базе шасси Камаз 43188



## АВТОЦИСТЕРНЫ ВАКУУМНЫЕ НЕФТЕПРОМЫСЛОВЫЕ (АКН)

Автоцистерны вакуумные нефтепромысловые (АКН) - применяются для сбора конденсата, механизированной откачки нефти, нефтепродуктов и неагрессивных технологических жидкостей и транспортировки их к месту хранения или переработки. Автоцистерна может применяться и в других отраслях.



**АКН-10** на базе шасси Камаз 43118



**АКН-8** на базе шасси Урал Некст 4320



**АКН-12** на базе шасси Урал 4320-4972-82



**АКН-10-ОД** на базе шасси Камаз 43188



**Партия АКН-10**  
на базе шасси Урал Некст 4320-6951-72



## ЁМКОСТИ ИЗ СТЕКЛОПЛАСТИКА

Ёмкости из стеклопластика - применяются для перевозки и хранения пищевых жидкостей, питьевой воды; технической воды; различных химических веществ, обладающих агрессивными свойствами, нефтепродуктов и др.



**Автоцистерна из химостойкого стеклопластика** на базе шасси Урал 5557-4112-80М



**Автоцистерна из химостойкого стеклопластика** на базе шасси МАЗ 6317Х5

## АВТОЦИСТЕРНЫ ДЛЯ ТЕХНИЧЕСКОЙ ВОДЫ (АЦВ)

Автоцистерны для технической воды (АЦВ) - применяется для перевозки технической воды, солевых и глинистых растворов, технической жидкости.



**АЦВ-10** на базе шасси Урал 4320-6952-72Е5Г38



**АЦВ-10** на базе шасси Урал 4320-6952-72Е5Г38



**Партия АЦВ-10**  
на базе шасси Урал 4320-1912-40



# ЛЕСОВОЗЫ (СОРИМЕНТОВОЗЫ)

Техника предназначена для погрузки, разгрузки и транспортировки хлыстов леса длиной от 18 до 23 метров по всем видам дорог и местности в составе автопоезда с прицепом-ропслуском.



**Сортиментовоз**  
на базе шасси Урал Некст 4320-6952-72



**Комплектный лесовоз-сортиментовоз**  
Scania P440 CB6×4EHZ



**Лесовоз с прицепом ропслуском и КМУVM-10**  
на базе шасси Урал 5557



**Сортиментовоз с гидроманипулятором VM10L74M**  
на базе шасси КамАЗ 43118-3027-46



## Лесовозы



### Лесовоз с КМУ VM10 и прицепом роспуском

на базе шасси Урал Некст 5557-6152-74M28



### Лесовоз с ГМУ VM10L74 с прицепом-роспуском

на базе шасси Ман



### Сортиментовоз

на базе шасси IVECO



### Сортиментовоз

на базе шасси Камаз 43118-3027-50



Оснащение лесовозов и сортиментовозов



# АВТОГИДРО-ПОДЪЕМНИКИ

Предназначены для перемещения людей в люльке при проведении высотных работ (строительных, реконструкционных).

Автогидроподъемники также применяются:

- при эксплуатации, ремонте линий электропередач;
- для обслуживания различных мостов, портовых и аэродромных объектов;
- при тушении пожаров.



## Автогидроподъемник ПАЛФИНГЕР P280A

на базе шасси Урал Некст 4320-6952-72Г38



# СПЕЦТЕХНИКА НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ

Вездеходы на гусеничном ходу остро востребованы во многих отраслях современной промышленности, в числе которых геологоразведка, добыча полезных ископаемых, лесное хозяйство.

Такая спецтехника отлично подходит для эксплуатации как на пересеченной местности, так и в условиях болот и крутых склонов, что делает ее не только средством передвижения, но и идеальным инструментом для проведения работ на труднодоступных участках.

## Сварочный гусеничный агрегат с КМУ ИНМАН ИМ-77

на базе моторизированного транспортного средства МТС-1500 SC



## Модуль-мастерская

на базе Четра ТМ-140

предназначена для проведения ремонтных работ в полевых условиях и труднодоступных местах.



## Агрегат ремонтно-сварочный

на гусеничном вездеходе ЧЕТРА

Снаружи в фургоне имеются технические люки для сварочных кабелей и прочего оборудования.



## ЧЕТРА ТМ140 с крано-манипуляторной установкой ИМ-77

предназначена для перевозки вахтовых смен, аварийных бригад, геологоразведочных партий для проведения строительно-монтажных работ в условиях бездорожья.



# КОММУНАЛЬНАЯ ТЕХНИКА

Предназначена для работ по благоустройству улиц и дорог, а также для оказания услуг в сфере ЖКХ.

## Комбинированная дорожная машина КДМ на базе шасси Урал Next 4320

Предназначена для содержания дорог в чистоте летом и уборка от снега в зимнее время года.



## Передвижная авторемонтная мастерская с КМУ ИНМАН ИМ 95, с люлькой

на шасси КамАЗ 43118-3011-50

Предназначена для устранения неполадок или проведения ремонтных работ в распределительных пунктах, на трансформаторных подстанциях и линиях электропередачи.



## Мобильная насосная электростанция с КМУ ИНМАН ИТ 80

на базе шасси КамАЗ 4308-3063-69

Предназначена для локализации аварийных ситуаций на гидротехнических сооружениях, водопроводных и канализационных сетях.



## Автомобиль подъемный самоходный

на шасси Газ Next C41 R33

Предназначен для обслуживания тоннелей, электросетей и домов. Подъемный механизм ножничного типа позволяет подъем рабочих на высоту до 7 метров и грузоподъемность до 700 кг.



## Машина для высоконапорной мойки

на шасси КамАЗ 4308

Предназначена для устранения неполадок или проведения ремонтных работ в распределительных пунктах, на трансформаторных подстанциях и линиях электропередачи.




# СПЕЦТЕХНИКА НА ГАЗО-МОТОРНОМ ТОПЛИВЕ

Газобаллонное оборудование автомобиля - дополнительное оборудование, позволяющее хранить и подавать в двигатель внутреннего сгорания газообразное топливо.

В зависимости от вида применяемого газообразного топлива и типа двигателя, автомобиль производится или переоборудуется в газобаллонный автомобиль: однопаливный, с независимым питанием двигателя одним видом топлива, и двухтопливные, с одновременной подачей двух видов топлив (газодизели).

Газомоторная техника не только позволяет экономить на топливе, но и отличается чистым выхлопом, низким шумовым фоном.



**Агрегат ремонта станков-качалок АРОК с КМУ РК-7.001** на газовом шасси Урал 4320



**Передвижная мастерская ПАРМ с КМУ ИНМАН ИМ 20** на газовом шасси Урал 4320



**Многофункциональный кран-манипулятор МКМ ИНМАН ИМ-240-04** на метановом шасси Урал 4320



**Линейно-эксплуатационная служба (лаборатория ЛЭС)** на метановом шасси Урал 4320



**Вахтовые автобусы БЕРЛОГА 20 мест** на метановом шасси Урал 4320



**Партия грузопассажирских автомобилей ГПА** на метановом шасси Урал 4320



**Партия бортовых автомобилей с КМУ РК8500А** на метановом шасси Урал 4320



# АВТОДОМА

Автодома на грузовом шасси позволяют значительно увеличить уровень комфорта и безопасности во время путешествий и длительных поездок. Такие автомобили позволяют автономно проживать при отсутствии внешних источников электроэнергии, воды и других ресурсов. Завод спецтехники ГИРД выпускает автодома различной комплектации и назначения.

**Автодом**  
на базе шасси Урал 5557



Фургоны автомобилей изготавливаются из 5-слойных сэндвич-панелей собственного производства по бескаркасной технологии.

Комплектуются автомобили согласно пожеланиям заказчика.



Складная палатка с местом хранения на крыше



Оснащение кухонной зоны



Пульт управления и мониторинга системами автодома



Оснащение санузла



Оснащение зоны отдыха



Оснащение зоны отдыха



# АВТОДОМ ПЕРЕМЕННОГО ОБЪЕМА на базе шасси Камаз 43118

Разработанная заводом ГИРД система выдвигания фургона позволяет увеличить площадь отсека на 70%.



Оснащение командного отсека



Оснащение технологического отсека



Оснащение санузла

Автодома производства «ГИРД» на различных шасси:



**Автодом** на базе шасси Урал 4320



**Автодом** на базе шасси Камаз 43118



**Автодом** на базе шасси Урал Некст 4320



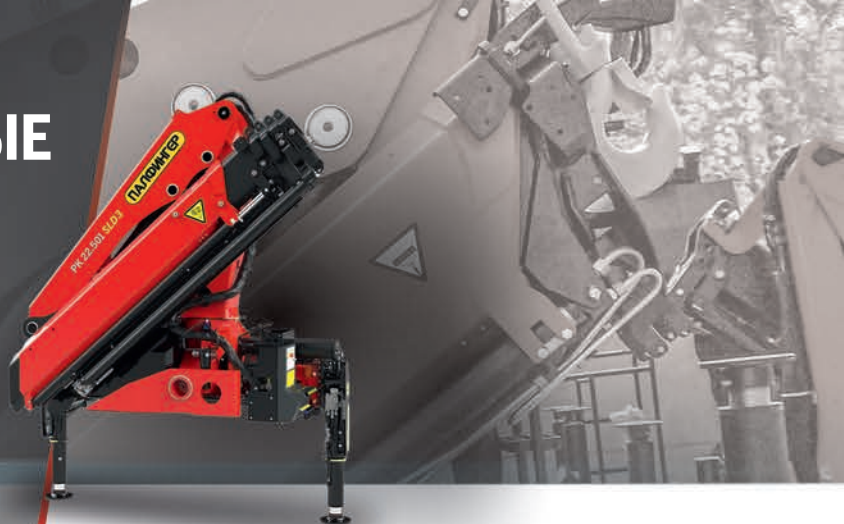
**Автодом** на базе шасси Камаз 43118



# КРАНО-МАНИПУЛЯТОРНЫЕ УСТАНОВКИ

Завод ГИРД является монобрендовым дилером крано-манипуляторных установок Инман/Палфингер.

**ПАЛФИНГЕР**



## КМУ ИМ 20

Грузовой момент	1,83 тм
Максимальная грузоподъемность	990 кг
Грузоподъемность на максимальном вылете	505 кг
Максимальный вылет стрелы	3,57 м
Максимальная высота подъема	4,66 м
Максимальная глубина опускания	1,54 м



## КМУ ИМ 25

Грузовой момент	2,52 тм
Максимальная грузоподъемность	990 кг
Грузоподъемность на максимальном вылете	350 кг
Максимальный вылет стрелы	6,78 м
Максимальная высота подъема	7,90 м
Максимальная глубина опускания	5,00 м



## КМУ ИМ 55

Грузовой момент	5,12 тм
Максимальная грузоподъемность	2 050 кг
Грузоподъемность на максимальном вылете	730 кг
Максимальный вылет стрелы	6,78 м
Максимальная высота подъема	8,00 м
Максимальная глубина опускания	5,00 м

## КМУ ИМ 77

Грузовой момент	7,5 тм
Максимальная грузоподъемность	3 000 кг
Грузоподъемность на максимальном вылете	1 100 кг
Максимальный вылет стрелы	6,78 м
Максимальная высота подъема	8,00 м
Максимальная глубина опускания	5,00 м







## КМУ ИМ 95

Грузовой момент	8,50 тм
Максимальная грузоподъемность	4 000 кг
Грузоподъемность на максимальном вылете	950 кг
Максимальный вылет стрелы	8,25 м
Максимальная высота подъема	10,05 м
Максимальная глубина опускания	6 м

## КМУ ИМ 150

Грузовой момент	12,1 тм
Максимальная грузоподъемность	6050 кг
Грузоподъемность на максимальном вылете	1320 кг
Максимальный вылет стрелы	8,4 м
Максимальная высота подъема	10,55 м
Максимальная глубина опускания	6,02 м



## КМУ ИМ 150N

Грузовой момент	14,3 тм
Максимальная грузоподъемность	6 100 кг
Грузоподъемность на максимальном вылете	1690 кг
Максимальный вылет стрелы	8,1 м
Максимальная высота подъема	9,5 м
Максимальная глубина опускания	6,0 м



## КМУ ИТ 150

Грузовой момент	15,0 тм
Максимальная грузоподъемность	7 050 кг
Грузоподъемность на максимальном вылете	300 кг
Максимальный вылет стрелы	19,0 м
Максимальная высота подъема	19,5 м
Максимальная глубина опускания	19,5 м



## КМУ ИМ 180

Грузовой момент	17,85 тм
Максимальная грузоподъемность	8 800 кг
Грузоподъемность на максимальном вылете	2 170 кг
Максимальный вылет стрелы	8,02 м
Максимальная высота подъема	9,8 м
Максимальная глубина опускания	6,0 м





## КМУ ИТ 200

Грузовой момент	21,0 тм
Максимальная грузоподъемность	7 200 кг
Грузоподъемность (при вылете стрелы 4,9 м)	3 800 кг (без бура) 3 200 кг (с буром)
Грузоподъемность (при вылете стрелы 16 м)	500 кг (без бура) 400 кг (с буром)
Грузоподъемность на максимальном вылете	400 кг (без бура) 350 кг (с буром)
Максимальный вылет стрелы	18,9 м



## КМУ ИМ 240

Грузовой момент	21,90 тм
Максимальная грузоподъемность	7 300 кг
Грузоподъемность на максимальном вылете	2 900 кг
Максимальный вылет стрелы	7,58 м
Максимальная высота подъема	9,58 м
Максимальная глубина опускания	5,48 м

## КМУ ИМ 320

Грузовой момент	30,4 тм
Максимальная грузоподъемность	8 500 кг
Грузоподъемность на максимальном вылете	3 840 кг
Максимальный вылет стрелы	8,1 м
Максимальная высота подъема	10,5 м
Максимальная глубина опускания	5,5 м



## КМУ ИМ 440

Грузовой момент	40 тм
Максимальная грузоподъемность	10 000 кг
Грузоподъемность на максимальном вылете	5 500 кг
Максимальный вылет стрелы	7,6 м
Максимальная высота подъема	10 м
Максимальная глубина опускания	4,9 м





456313, Челябинская область,  
город Миасс,  
ул. Севастопольская 1а

+7 (3513) 24-07-11,  
**8-800-200-2463**

[www.gird.ru](http://www.gird.ru)

