

Автопоезд Volvo FM 6x2

Производство автопоездов из изотермических сэндвич-панелей

Фургон на шасси **Volvo FM 6x2**

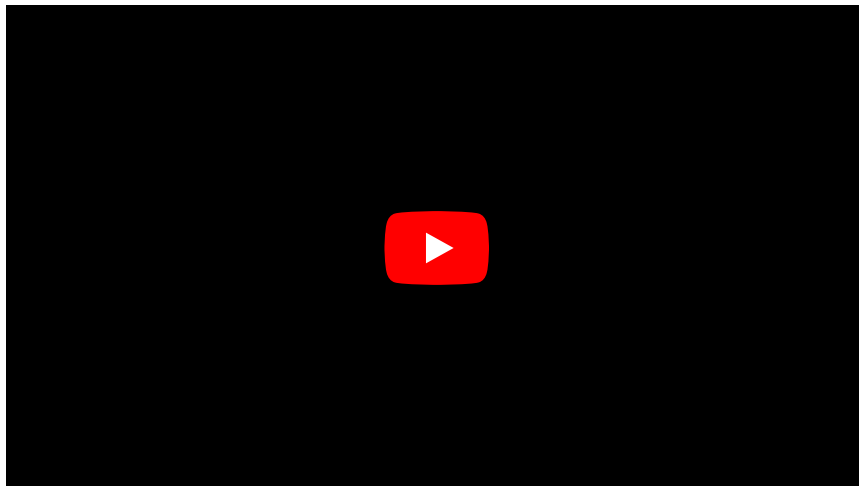
Основное шасси	Volvo FM 6x2
Наружные размеры кузова (мм)	7650 x 2600 x 2600
Боковые панели Передняя панель	Сэндвич-панель 60 мм, состоящая: - оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 - утеплитель ««Стиропен 50»» - фанера 4мм. - оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003
Верхняя панель	Сэндвич-панель 80 мм, состоящая: - оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 - утеплитель ««Стиропен 50»» - оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003
Задние двери	Сэндвич-панель 60 мм, состоящая: - оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 - фанера 4мм. - утеплитель ««Стиропен 50»» - фанера 4мм. - оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003
Нижняя панель* (предусмотрена для заезда погрузчика)	Сэндвич-панель 100 мм, состоящая: - Оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 - Ламинированная фанера 6 мм - Утеплитель ««Стиропен 50»», с поперечным силовым набором из ламинированной фанеры 24 мм. - Ламинированная фанера 21 мм -Стеклопластик 2,3 мм. с кварцевой крошкой
Надрамник	2 несущих лонжерона П-образного сечения, соединенных поперечинами П-образного сечения, с развитыми поддерживающими поперечными лонжеронами в передней и задней части и с развитой боковой поддержкой.
Задний дверной проем	Портал с усилительными элементами по углам: шлифованная нержавеющая сталь с козырьком, защитой петель. Порог портала предусмотрен под гидроборт.
Уплотнение дверного	На алюминиевой основе (сменные лепестки из эластичной резины)

проема	
Обрамление фургона	Наружное -- алюминиевый профиль. Внутреннее - алюминиевый профиль.
Утеплитель	««Стиропен -- 50»»
Фурнитура, метизы	Нержавеющая сталь
Предусмотрено	<ul style="list-style-type: none"> - задние распашные двери, с фиксацией на фургоне в открытом положении - на дверях по два накладных штанговых запора поворотного типа из нержавеющей стали с ручкой Push (FURGOCAR , Италия); каждая створка крепится на 4-х петлях из нержавеющей стали (FURGOCAR , Италия) - светодиодная лента по верхним боковым углам фургона (вкл./выкл., при открывании дверей, от концевого выключателя станочного типа) - отбойная полоса - рифленый алюминиевый лист нижней части внутренних боковых стенок, дверей и передней стенки высотой 300 мм - роликовые резиновые отбойники для предотвращения ударов при парковочных маневрах на поперечном лонжероне задней части подрамника; - утопленная обвязка крепления груза на передней и боковых панелях фургона на расстоянии 1000 от пола, также по 200 мм в верхних углах боковых панелей вплотную к обрамлению и порталу (для хранения штанги). - горизонтальная телескопическая распорная штанга - установка фургона на шасси
Дополнительно	Стальной гидроборт ZEPRO Z15-150 с рольстопами

Прицеп - тандем ГИРД 8753D

Основное шасси	<p>Прицеп - тандем ««ГИРД 8753D»»</p> <p>Максимальная полная масса прицепа, кг. 18000</p> <p>Максимальная нагрузка на сцепное устройство тягача, кгс 1000</p> <p>Максимальная нагрузка на дорогу через шины, кгс 17000</p> <p>Максимальная скорость, км/ч 90</p> <p>Оборудование прицепа:</p> <ul style="list-style-type: none"> - пневматическая подвеска ф. SAF (Германия) - шины 385/65R22,5 (4+1 шт.) - телескопическое дышло с гидравлическим приводом от тягача - управление стопорами дышла пневматическое - сцепная петля дышла диаметром 40 мм - телескопические стойки (4 шт.) - тормозная система с АБС - стояночная тормозная система с энергоаккумуляторами
-----------------------	---

	<ul style="list-style-type: none"> - боковая защита - держатель запасного колеса с редуктором - задние фонари и фонари освещения номерного знака - кронштейн задних фонарей
Наружные размеры кузова (мм)	7650 x 2600 x 2600
Боковые панели	<p>Сэндвич-панель 60 мм, состоящая:</p> <ul style="list-style-type: none"> - оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 - утеплитель ««Стиропен 50»» - фанера 4мм. - оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003
Верхняя панель	<p>Сэндвич-панель 80 мм, состоящая:</p> <ul style="list-style-type: none"> - оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 - утеплитель ««Стиропен 50»» - оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003
Передние и Задние двери	<p>Сэндвич-панель 60 мм, состоящая:</p> <ul style="list-style-type: none"> - оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 - фанера 4мм. - утеплитель ««Стиропен 50»» - фанера 4мм. - оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003
Нижняя панель* (предусмотрена для заезда погрузчика)	<p>Сэндвич-панель 100 мм, состоящая:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 - Ламинированная фанера 6 мм - Утеплитель ««Стиропен 50»», с поперечным силовым набором из ламинированной фанеры 24 мм. - Ламинированная фанера 21 мм -Стеклопластик 2,3 мм. с кварцевой крошкой
Передний и Задний дверные проемы	<p>Портал с усилительными элементами по углам: шлифованная нержавеющая сталь с козырьком, защитой петель.</p> <p>Порог портала предусмотрен под гидроборт.</p>
Уплотнение дверного проема	На алюминиевой основе (сменные лепестки из эластичной резины)
Обрамление фургона	<p>Наружное -- алюминиевый профиль.</p> <p>Внутреннее - алюминиевый профиль.</p>
Утеплитель	««Стиропен -- 50»»
Фурнитура, метизы	Нержавеющая сталь
Предусмотрено	<ul style="list-style-type: none"> - передние и задние распашные двери, с фиксацией на фургоне в открытом положении - на дверях по два накладных штанговых запора поворотного типа из нержавеющей стали с ручкой Push (FURGO CAR , Италия); каждая створка крепится на 4-х петлях из нержавеющей стали



Автопоезд Volvo FM 6x2 от производителя

Ознакомьтесь с характеристиками, размерами, подробным описанием, характеристиками и фото товаров. Помните, что фотографии на сайте могут отличаться от реального изображения.

Завод "ГИРД" предлагает купить Автопоезд Volvo FM 6x2 от производителя с доставкой по всей России. Подробнее по телефону [8\(800\)200-24-63](tel:8(800)200-24-63)

Доставка

Доставка нашей спецтехники может осуществляться следующими способами:

- Самовывоз;
- Услуга по доставке техники по всей России нашим транспортным отделом;
- Доставка любой транспортной компанией.

Оплата

Оплатить спецтехнику нашего производства можно следующими способами:

- Безналичный расчет;
- Оплата наличными;
- Лизинг.

Чтобы получить подробную консультацию по способам доставки и оплаты нашей спецтехники позвоните по телефону [88002002463](tel:88002002463), звонок по России бесплатный.

Технические характеристики автотехники, приведенные на данной странице, носят справочный характер, т.к. параметры и иные эксплуатационные показатели зависят от желаемой покупателем комплектации транспортного средства.

При этом завод-изготовитель оставляет за собой право изменять технические характеристики техники, а также состав и перечень применяемых для ее изготовления комплектующих, если указанные мероприятия направлены на улучшение параметров конструкции, работоспособности автотехники и не изменяют ее назначение.

Телефон:

[8 \(800\) 200-24-63](tel:8(800)200-24-63)

Бесплатный звонок из любого региона России

e-mail:

Просьба указывать в теме письма, кому оно адресовано.

g-s@gird.ru

Адрес:

456313, Челябинская обл., г. Миасс, ул. Севастопольская, 1а

© Группа предприятий «ГИРД»

www: gird.ru