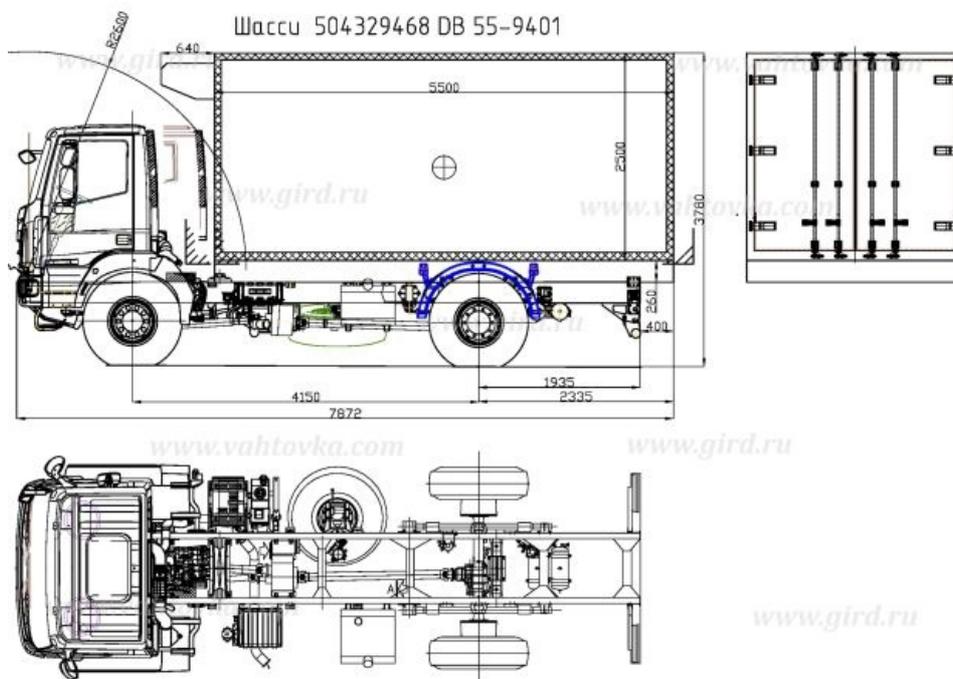


IVECO-AMT Eurocargo MLL150E28WS с ХОУ

Артикул: 1977

Схематический рисунок



Технические характеристики шасси

Шасси	IVECO CARGO MLL 150E28WS
Колесная формула	4x4
Колесная база, мм	4150
Кабина	MLL (длинная с одним спальным местом) изготовлена со стальных листов. Задняя стенка кабины без окон. Тканевая обивка стенок кабины (звукопоглощающая). Уровень внешнего шума снижен до 80 дБ. Ручной подъем кабины. Люк в крыше с ручным управлением. Цвет кабины - белый
Оборудование кабины	Сиденье водителя на пневматической подвеске с подогревом, подголовником и ремнем безопасности. Жесткозакрепленное двойное пассажирское сидение с подголовниками, 3-х точечными ремнями безопасности. Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности. Электрорегулируемые и обогреваемые зеркала заднего вида. Электростеклоподъемники. Заводская тонировка стекол. Внешний солнцезащитный козырек. Панель приборов BASELINE (базовая). Бортовой компьютер. Ограничитель скорости 90 км/ч. Ограничитель оборотов 2500-2650. Автономный отопитель кабины. Имобилайзер. Радиоподготовка. Цифровой тахограф. Круиз контроль. Предпусковой подогреватель Termo 50 PRO. Топливный бачок предпускового подогревателя 4 л.
Стандартное оборудование шасси	Защита радиатора. Металлический передний бампер. Защита фар. Омыватель фар головного света. Бампер и крылья окрашены в серый цвет. Противотуманные фары. Воздушный компрессор 225 см ³ . Воздушный фильтр расположен за кабиной. Вынесенный воздухозаборник. Стальные ресивера. Бак 25 литров для AdBlue с подогревом. Топливный бак 180 л. (стальной). Топливный фильтр грубой очистки с подогревом. Глушитель расположен

	горизонтально. Звуковая сигнализация движения задним ходом. Запасное колесо. Брызговики передних колес задние. Передняя буксирная петля. Подъемное заднее защитное устройство (бампер). Заднее сцепное устройство фирмы "Rockinger" RO*500 G65 (ф50) и задние буксирные петли (2x16т). Подготовка для прицепа (электро-пнеumo). Знак аварийной остановки. Противооткатные башмаки. Огнетушитель, аптечка, знак аварийной остановки. Домкрат.
Габаритные размеры (MLLR) (мм)	длина - 7477 ширина - 2500 высота -- 3072 задний свес -- 1935 Дорожный просвет - 392
Весы и нагрузки (кг):	Полная масса автомобиля (GVW) до - 15 000 Снаряженная масса шасси -- 5 940 Грузоподъемность до -- 9 060 Допустимая нагрузка на переднюю ось Max. -- 5 700 Допустимая нагрузка на заднюю ось Max. -- 10 000
Двигатель	Марка IVECO TECTOR - 6 F4AE3681E Тип рядный 6-цилиндровый 4-х тактный турбодизель прямого впрыска. Узел впрыска Common Rail. Турбонагнетатель с жидкостным охлаждением. Рабочий объем двигателя - 5880 см3 Максимальная мощность при 2700 об/мин., кВт/лс - 205/279 Максимальный крутящий момент в диап.1250--2050об/мин, Нм - 950 Экологический стандарт по выхлопу EC - EURO 5
Коробка передач	ZF 6S 1000 TO Ручная, синхронизированная, количество скоростей 6+1 Передаточное отношение мостов -- 6,95
Коробка раздаточная	ТС 850 с постоянным приводом переднего моста.
Блокировки	межосевая и межколесного дифференциала заднего моста
Сцепление	Сухое однодисковое с диафрагменной пружиной с серво-усилителем
Оси	Передняя -- ведущая управляемая. Задняя -- ведущая неуправляемая
Рама	Лонжероны стальные ««С»» профиля.
Подвеска	Передняя ось -- параболические (многолистовые) рессоры, со стабилизатором поперечной устойчивости и гидравлическими телескопическими амортизаторами. Задняя ось -- параболические (многолистовые) рессоры, со стабилизатором поперечной устойчивости и гидравлическими телескопическими амортизаторами.
Тормозная система	Двухконтурная пневматическая система тормозов с ABS и электронным ограничителем тормозного усилия EBL. Контрольная лампа износа тормозных колодок. Передние и задние тормоза -- барабанного типа. Контрольная лампа износа тормозных колодок. Стояночный тормоз на задние колеса.
Электросистема	Напряжение: 24 В. Аккумуляторная батарея 190 Ач. Генератор 24 В/70 А. Стартер 4 кВт. Выключатель массы механический
Шины	Односкатная ошиновка 315/80R20, шины КАМА-430. Стальные диски.

Описание фургона

Наружные размеры кузова: Д x Ш x В (мм)	5500 x 2600 x 2500
Объем фургона, м3	35
Боковые панели	Сэндвич-панель 80 мм, состоящая:

	<ul style="list-style-type: none"> - оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003- (наружн. слой) - фанера 4мм - утеплитель ««Стиропен 50»» с армированием - оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 - (внутр. слой)
Передняя панель	<p>Сэндвич-панель 80 мм, состоящая:</p> <ul style="list-style-type: none"> - оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003- (наружн. слой) - фанера - утеплитель ««Стиропен 50»» - закладные элементы под ХОУ - оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 - (внутр. слой)
Верхняя панель	<p>Сэндвич-панель 80 мм, состоящая:</p> <ul style="list-style-type: none"> - оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003- (наружн. слой) - фанера - утеплитель ««Стиропен 50»» - оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 - (внутр. слой)
Задние двери	<p>Сэндвич-панель 80 мм, состоящая:</p> <ul style="list-style-type: none"> - оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 - (наружн. слой) - фанера - утеплитель ««Стиропен 50»» - оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 - (внутр. слой)
Нижняя панель* (под заезд погрузчика)	<p>Сэндвич-панель 100 мм, состоящая:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 - (наружн. слой) - Ламинированная фанера 6 мм - Утеплитель ««Стиропен 50»», с поперечным силовым набором из ламинированной фанеры 24 мм. - Ламинированная фанера 21 мм - Алюминиевый рифленый лист (типа ««квинтет»») - с проваркой швов (««герметичная ванна»») - (внутр. слой)
Надрамник	<p>2 несущих лонжерона Z-образного сечения, соединенных поперечинами П-образного сечения, с развитыми поддерживающими поперечными лонжеронами в передней и задней части и с развитой боковой поддержкой.</p>
Дверной проем	<p>Портал с усилительными элементами по углам: шлифованная нержавеющая сталь (Швеция) с козырьком, защитой петель. Порог портала -- водосток</p>
Уплотнение дверного проема	<p>На алюминиевой основе (сменные лепестки из эластичной резины)</p>
Обрамление фургона	<p>Наружное -- оцинкованный профиль. Внутреннее - алюминиевый профиль.</p>
Утеплитель	<p>««Стиропен -- 50»» (плотность 50 кг/м³)</p>
Фурнитура, метизы	<p>Нержавеющая сталь</p>

ХОУ	Thermo King V600 Max30. Температурный режим от +5 до -20. Места крепления ХОУ усилены закладными элементами выдерживающие эксплуатацию при тяжелых дорожных условиях и бездорожья.
Предусмотрено	<ul style="list-style-type: none"> - задние распашные двери, с фиксацией на фургоне в открытом положении - на дверях два накладных штанговых запора поворотного типа из нержавеющей стали с ручкой Push (BPW, Германия); каждая створка крепится на 3-х петлях из нержавеющей стали (FURGOCAR, Италия) - отбойная полоса - рифленый алюминиевый лист нижней части внутренних боковых стенок, дверей и передней стенки высотой 300 мм - роликовые резиновые отбойники для предотвращения ударов - установка фургона на шасси

IVECO-AMT Eurocargo MLL150E28WS с ХОУ от производителя

Ознакомьтесь с характеристиками, размерами, подробным описанием, характеристиками и фото товаров. Помните, что фотографии на сайте могут отличаться от реального изображения.

Завод "ГИРД" предлагает купить IVECO-AMT Eurocargo MLL150E28WS с ХОУ от производителя с доставкой по всей России. Подробнее по телефону [8\(800\)200-24-63](tel:8(800)200-24-63)

Доставка

Доставка нашей спецтехники может осуществляться следующими способами:

- Самовывоз;
- Услуга по доставке техники по всей России нашим транспортным отделом;
- Доставка любой транспортной компанией.

Оплата

Оплатить спецтехнику нашего производства можно следующими способами:

- Безналичный расчет;
- Оплата наличными;
- Лизинг.

Чтобы получить подробную консультацию по способам доставки и оплаты нашей спецтехники позвоните по телефону [88002002463](tel:88002002463), звонок по России бесплатный.

Технические характеристики автотехники, приведенные на данной странице, носят справочный характер, т.к. параметры и иные эксплуатационные показатели зависят от желаемой покупателем комплектации транспортного средства.

При этом завод-изготовитель оставляет за собой право изменять технические характеристики техники, а также состав и перечень применяемых для ее изготовления комплектующих, если указанные мероприятия направлены на улучшение параметров конструкции, работоспособности автотехники и не изменяют ее назначение.

Телефон:

[8 \(800\) 200-24-63](tel:8(800)200-24-63)

Бесплатный звонок из любого региона России

e-mail:

Просьба указывать в теме письма, кому оно адресовано.

g-s@gird.ru

Адрес:

456313, Челябинская обл., г. Миасс, ул. Севастопольская, 1а

