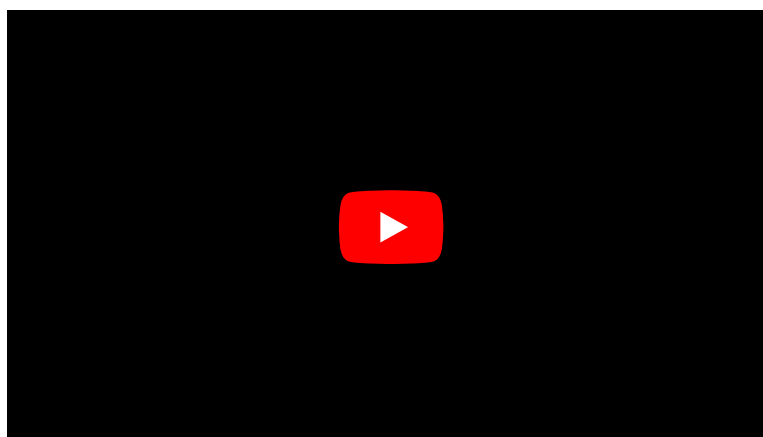
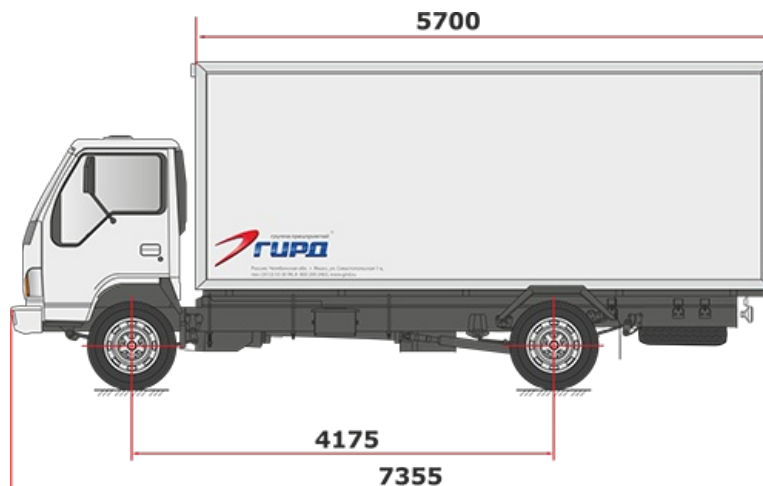


## NPR 75 L-L система второго пола

Схематический рисунок Isuzu NPR 75 L--L



Видео

### Технические характеристики шасси **ISUZU NPR75L--L (ISUZU ELF 7.5)**

Длина x Ширина x Высота	7355 x 2115 x 2265
Колесная база, мм	4175
Минимальный дорожный просвет, мм	210
Колея передних / задних колес, мм	1680 / 1650
Полная масса автомобиля, кг	7 500
Снаряженная масса шасси, кг	2 860
Грузоподъемность шасси, кг	4 640
Кабина	Однорядная, 3-местная
<b>Двигатель</b>	
Модель	ISUZU 4HK1 (4HK1E4NC)
Экологический класс	Евро-4
Объем двигателя, см <sup>3</sup>	5193
Тип топлива	ДТ
Мощность, кВт/ л.с. при об/мин	114 / 155 при 2600
Крутящий момент, Н*м при об/мин	419 при 1600--2600
<b>Шасси</b>	

Подвеска передняя / задняя	Рессорная / рессорная
Допустимая нагрузка на переднюю ось, кг	3 100
Допустимая нагрузка на задний мост, кг	6 000
Расстояние между лонжеронами рамы, мм	850
Шины	215/75R17.5
Емкость топливного бака, л	100

### Техническое описание надстройки (фургон, 1 категория)

Основное шасси	ISUZU NPR 75 L L
<b>Наружные размеры кузова, мм</b>	
длина	5750 мм
ширина	2300 мм
высота	2400 мм
<b>Передняя и боковые панели</b>	Сэндвич-панель 100 мм, состоящая: Оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 Утеплитель Стиропен 50 Оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 Закладные элементы под ХОУ (передняя панель)
<b>Верхняя панель</b>	Сэндвич-панель 100 мм, состоящая: Оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 Утеплитель Стиропен 50 Оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003
<b>Двери</b>	Сэндвич-панель 100 мм, состоящая: Оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 Фанера 4мм Утеплитель Стиропен 50 Оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003
<b>Днище*</b>	Сэндвич-панель 100 мм, состоящая: Оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 Ламинированная фанера 6 мм Утеплитель Стиропен 50 , с поперечным силовым набором - ламинированная фанера 24 мм Ламинированная фанера 12 мм Стеклопластик 2,3 мм. с кварцевой крошкой
<b>Надрамник</b>	Стальной z-образный, с поддержкой в передней и задней части; лакокрасочное покрытие (с предварительным грунтованием)
<b>Дверной проем</b>	Портал из шлифованной нержавеющей стали с козырьком , защитой петель и водостоком.
<b>Уплотнение дверного проема</b>	3/4-х лепестковый (алюминиевый профиль, лепестки из эластичной резины, сменные).
<b>Обрамление фургона</b>	Наружное -- алюминиевый профиль. Внутреннее - алюминиевый профиль

<b>Утеплитель</b>	Стиропен -- 50
<b>Фурнитура, метизы</b>	Нержавеющая сталь
<b>Предусмотрено</b>	<p>- <b>обвязка крепления груза по боковым панелям фургона в шесть рядов с каждой стороны. Все ряды обвязки, кроме четвертого, утопленные. На четвертом ряду располагаются алюминиевые щиты, являющиеся вторым полом (девять щитов размером ДхШхВ 600х2100х20мм).</b></p> <p><b>Высота центра обвязки крепления груза от уровня пола:</b></p> <p><b>первый ряд -- 200мм; второй ряд -- 600мм; третий ряд -- 1000мм;</b></p> <p><b>четвертый ряд -- 1300мм; пятый ряд -- 1500мм; шестой ряд -- 1900мм;</b></p> <p><b>(Высота перевозимых коробок 400мм, соответственно обвязка будет располагаться по центру коробки).</b></p> <p>- задние распашные двери, с фиксацией на фургоне в открытом положении</p> <p>- на дверях накладные штанговые запоры поворотного типа из нержавеющей стали с ручкой Push; каждая створка крепится на 3-х петлях из нержавеющей стали</p> <p>- задний противооткатный брус, резиновые отбойники</p> <p>- утопленные плафоны внутреннего освещения кузова <b>(вкл./выкл от нажатия клавиши, а не от открывания фургона. Концевой выключатель станочного типа отсутствует!). Клавиша вкл./выкл располагается в кабине либо в фургоне.</b></p> <p>- пластиковые крылья с брызговиками</p> <p>- безопасный доступ в фургон</p> <p>- боковая защита</p> <p>- отбойная полоса из рифленого алюминия по внутреннему периметру фургона высотой 300мм</p>

## NPR 75 L-L система второго пола от производителя

Ознакомьтесь с характеристиками, размерами, подробным описанием, характеристиками и фото товаров. Помните, что фотографии на сайте могут отличаться от реального изображения.

Завод "ГИРД" предлагает купить NPR 75 L-L система второго пола от производителя с доставкой по всей России. Подробнее по телефону [8\(800\)200-24-63](tel:8(800)200-24-63)

### Доставка

Доставка нашей спецтехники может осуществляться следующими способами:

- Самовывоз;
- Услуга по доставке техники по всей России нашим транспортным отделом;
- Доставка любой транспортной компанией.

### Оплата

Оплатить спецтехнику нашего производства можно следующими способами:

- Безналичный расчет;
- Оплата наличными;
- Лизинг.

Чтобы получить подробную консультацию по способам доставки и оплаты нашей спецтехники позвоните по телефону [88002002463](tel:88002002463), звонок по России бесплатный.

Технические характеристики автотехники, приведенные на данной странице, носят справочный характер, т.к. параметры и иные эксплуатационные показатели зависят от желаемой покупателем комплектации транспортного средства.

При этом завод-изготовитель оставляет за собой право изменять технические характеристики техники, а также состав и перечень применяемых для ее изготовления комплектующих, если указанные мероприятия направлены на улучшение параметров конструкции, работоспособности автотехники и не изменяют ее назначение.

**Телефон:**

[8 \(800\) 200-24-63](tel:88002002463)

Бесплатный звонок из любого региона России

**e-mail:**

Просьба указывать в теме письма, кому оно адресовано.

[g-s@gird.ru](mailto:g-s@gird.ru)

**Адрес:**

456313, Челябинская обл., г. Миасс, ул. Севастопольская, 1а

© Группа предприятий «ГИРД»

www: [gird.ru](http://gird.ru)