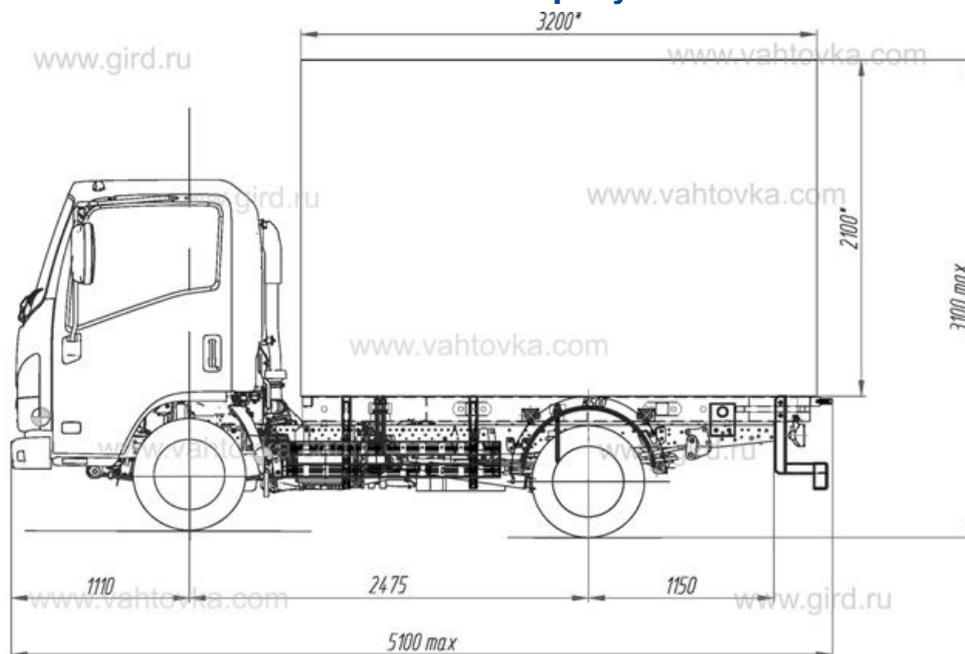


NMR 85E

Артикул: 3546

Схематический рисунок



Технические характеристики шасси

Модель шасси	NMR85E
Габаритные размеры и масса	
Колесная база, мм	2490
Длина x Ширина x Высота шасси, мм	4735 x 1855 x 2185
Полная масса автомобиля, кг	3500
Снаряженная масса шасси, кг	2100
Грузоподъемность шасси, кг	1 400
Двигатель и трансмиссия	
Модель, тип двигателя	ISUZU 4JJ1 (4JJ1E4NC)
Количество цилиндров, расположение	4, в ряд
Объем двигателя, см ³	2999
Максимальная мощность, кВт (л.с.) при об/мин	91 / 124 при 2600
Максимальный крутящий момент, Н*м при об/мин	354 при 1500
Колесная формула, привод	4x2, задний

Коробка передач: тип, количество передач, модель	Механическая, 5-ступенчатая
Ходовая часть	
Тормозная система	Гидравлическая с ABS, ASR и EBD
Тормоза передние	Барабанные
Тормоза задние	Барабанные
Подвеска передняя	Зависимая, рессорная
Подвеска задняя	Зависимая, рессорная
Эксплуатационные характеристики	
Число мест в кабине	Однорядная, 3-местная, без спального места
Шины	205/75R16C

Комплектация и описание фургона

Основное шасси	ISUZU NMR85E (3,5 т)
Наружные размеры кузова: Д х Ш х В (мм)	3200x2100x2100
Объем фургона, м3	18
Описание	<p>Изотермический фургон на шасси ISUZU NMR85H (3,5 т), выполненными по бескаркасной технологии (монолитная сэндвич-панель) с применением следующих материалов и конструктивных особенностей:</p> <p>Сэндвич-панель производства ГП "ГИРД" — монолитный конструкционный материал, имеющий многослойную структуру, состоящую из листов жёсткого материала (металл, стеклопластик, фанера и т.д.) и слоя утеплителя между ними. Все детали сэндвич-панелей склеиваются между собой с помощью вакуумного прессования.</p>
Боковые панели	<p>Сэндвич-панель 80 мм, состоящая:</p> <ul style="list-style-type: none"> - оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 - (наруж. слой) - утеплитель ««Стиропен 50»» - оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 - (внутр. слой)
Передняя панель	<p>Сэндвич-панель 80 мм, состоящая:</p> <ul style="list-style-type: none"> - оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 - (наруж. слой) - фанера 4мм. - утеплитель ««Стиропен 50»» - закладные элементы под ХОУ - оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 - (внутр. слой)
Верхняя панель	<p>Сэндвич-панель 80 мм, состоящая:</p> <ul style="list-style-type: none"> - оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 -

	<p>(наруж. слой)</p> <ul style="list-style-type: none"> - утеплитель ««Стиропен 50»» - оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 - (внутр. слой)
Задние двери	<p>Сэндвич-панель 80 мм, состоящая:</p> <ul style="list-style-type: none"> - оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 - (наруж. слой) - фанера 4мм. - утеплитель ««Стиропен 50»» - фанера 4мм. - оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 - (внутр. слой)
Нижняя панель* (не предусмотрено для перемещения погрузчика)	<p>Сэндвич-панель 110 мм, состоящая:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 - (наруж. слой) - Ламинированная фанера 6 мм - Утеплитель ««Стиропен 50»», с поперечным силовым набором из ламинированной фанеры 24 мм. - Ламинированная фанера 21 мм - Алюминиевый лист квинтет с проваркой швов - (внутр. слой) - Отбойная полоса - рифленый алюминиевый лист нижней части внутренних передних и боковых стенок, дверей, высотой 1000 мм.(все проварено ванной)
Надрамник	<p>2 несущих лонжерона профильного сечения, соединенных поперечинами П-образного сечения, с развитыми поддерживающими поперечными лонжеронами в передней и задней части .</p>
Дверной проем	<ul style="list-style-type: none"> - Портал с усилительными элементами по углам: шлифованная нержавеющая сталь (Швеция) с козырьком, защитой петель. - Усиленный порог лист шлифованная нержавеющая сталь (Швеция) 500 мм от портала, толщина S-3мм <p>Порог портала -- водосток</p>
Уплотнение дверного проема	<p>На алюминиевой основе (сменные лепестки из эластичной резины)</p>
Обрамление фургона	<p>Наружное -- алюминиевый профиль. Внутреннее - алюминиевый профиль. Расположение обрамления.</p>
Утеплитель	<p>««Стиропен -- 50»»</p> <p>Преимущества ««СТИРОПЕН»». В отличие от утеплителя из пенополиуритана (применяется многими производителями фургонов из-за высокой технологичности), ««Стиропен»», имея примерно ту же теплопроводность, обладает стабильностью свойств по всему объему. Заливные панели на основе пенополиуританового утеплителя имеют как минимум 20% неоднородности по плотности. Как следствие, жесткость и теплопроводность, так же не однородны по панели в целом. К тому же пенополиуритан склонен к</p>

саморазрушению в процессе эксплуатации, что приводит к разрушению панелей в целом..

В отличие от утеплителя из экструдированного полистирола, Стиропен имеет лучшую адгезию (прилипание или сцепление поверхностей). Экструдированный полистирол, изначально создавался для нужд строительной индустрии, что и обуславливает его жесткость, низкую гигроскопичность, глянцевую поверхность и т.д. В применении в автомобилестроении, эти свойства приносят скорее «вред» чем «пользу». Из-за излишней жесткости и гладкой поверхности в процессе эксплуатации возникает эффект «отщелкивания» клеевого слоя от утеплителя. Процесс вначале носит местный характер, но в течение времени отслоения накапливаются и приводят к расслоению панелей, как правило, уже в послегарантийный период эксплуатации. Из-за высокой цены в России его применяют для изготовления фургонов только премиум класса.

Фурнитура, метизы

Нержавеющая сталь

Предусмотрено

- задние распашные двери, с фиксацией на фургоне в открытом положении
- на дверях два штанговых запора поворотного типа из нержавеющей стали с ручкой Push (BPW, Германия); каждая створка крепится на 4-х петлях из нержавеющей стали (FURGOCAR , Италия)
- Освещения светодиодная лента 24В (вкл./выкл., из кабины водителя.)
- Алюминиевый лист квинтет с проваркой швов - (внутр. слой)
- отбойная полоса - рифленый алюминиевый лист нижней части внутренних передних и боковых стенок, дверей высотой 1000 мм.(все проварено ванной с полом)
- такелажная лента для крепления груза
- резиновые отбойники для предотвращения ударов
- задний противооткатный брус
- пластиковые крылья с брызговиками
- боковая защита

NMR 85E от производителя

Ознакомьтесь с характеристиками, размерами, подробным описанием, характеристиками и фото товаров. Помните, что фотографии на сайте могут отличаться от реального изображения.

Завод "ГИРД" предлагает купить NMR 85E от производителя с доставкой по всей России. Подробнее по телефону [8\(800\)200-24-63](tel:8(800)200-24-63)

Доставка

Доставка нашей спецтехники может осуществляться следующими способами:

- Самовывоз;
- Услуга по доставке техники по всей России нашим транспортным отделом;
- Доставка любой транспортной компанией.

Оплата

Оплатить спецтехнику нашего производства можно следующими способами:

- Безналичный расчет;
- Оплата наличными;
- Лизинг.

Чтобы получить подробную консультацию по способам доставки и оплаты нашей спецтехники позвоните по телефону [88002002463](tel:88002002463), звонок по России бесплатный.

Технические характеристики автотехники, приведенные на данной странице, носят справочный характер, т.к. параметры и иные эксплуатационные показатели зависят от желаемой покупателем комплектации транспортного средства.

При этом завод-изготовитель оставляет за собой право изменять технические характеристики техники, а также состав и перечень применяемых для ее изготовления комплектующих, если указанные мероприятия направлены на улучшение параметров конструкции, работоспособности автотехники и не изменяют ее назначение.

Телефон:

[8 \(800\) 200-24-63](tel:88002002463)

Бесплатный звонок из любого региона России

e-mail:

Просьба указывать в теме письма, кому оно адресовано.

g-s@gird.ru

Адрес:

456313, Челябинская обл., г. Миасс, ул. Севастопольская, 1а