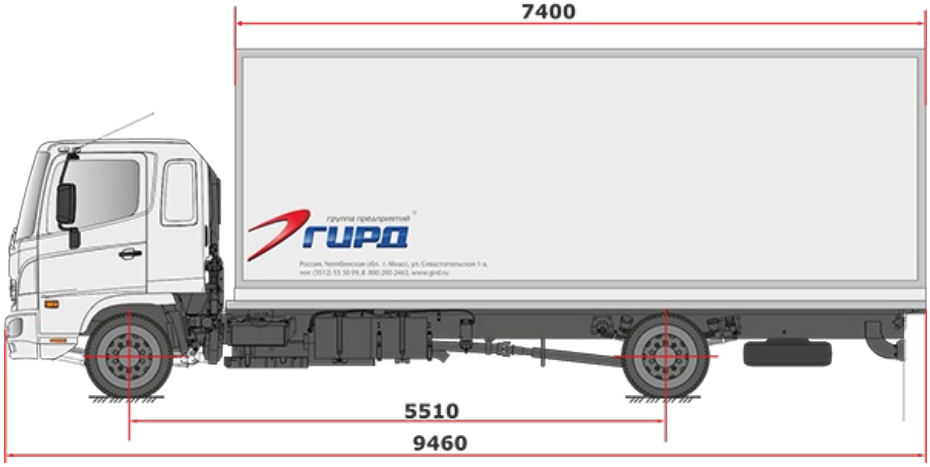
# HINO 500 GH8JPTG-THR Изотермический фургон Артикул: 2321

Схематический рисунок HINO 500 GH8JPTG-THR




| Характеристики шасси Hino 500 GH8JPTG-THR | |
|---|---|
| Коммерческое наименование | 51726 |
| Модификация | GH8JPTG-THR |
| Колесная формула | 4x2 |
| Тип кабины | Цельнометаллическая, 2-х местная, 2-х дверная, откидывающаяся вперед, с 1-м спальным местом |
| **Массы, (кг)** | |
| Полная масса транспортного средства | 17500 |
| Снаряженная масса шасси | 5355 |
| Грузоподъемность шасси | 12145 |
| Нагрузка на переднюю ось | 6500 |
| Нагрузка на заднюю ось | 11000 |
| **Габаритные размеры, (мм)** | |
| Длина | 9460 |
| Ширина | 2470 |
| Высота | 2680 |
| Колесная база | 5510 |
| **Двигатель** | |
| Модель | J08E-UR |
| Экологический класс | Евро-4 |
| Тип | Дизельный, рядный, 6-ти цилиндровый, объем 7684 см3, турбонаддув, интеркулер, система рециркуляции отработавших газов, common-rail |
| Максимальная | 191 (260) / 2500 |

| | |
|---|---|
| мощность, (кВт (л.с.) / об/мин) | |
| Максимальный крутящий момент, (Н•м / об/мин) | 794 / 1500 |
| **Топливный бак** | |
| Ёмкость, (л) | 200 |

**Техническое описание надстройки (фургон, 1 категория)**

| Характеристики | Базовое шасси HINO 500 |
|---|---|
| Наружные размеры кузова, ДхШхВ (мм) | 7400x2600x2300 |
| Верхняя панель<br>Передняя панель<br>Боковые панели | Сэндвич-панель 60 мм, состоящая:<br>- Оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003<br>- Утеплитель Стиропен 50<br>- Оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 |
| Задние двери | Сэндвич-панель 60 мм, состоящая:<br>- Оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003<br>- Фанера 4мм<br>- Утеплитель Стиропен 50<br>- Оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 |
| Днище | Сэндвич-панель 80 мм, состоящая:<br>- Оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003<br>- Ламинированная фанера 6 мм<br>- Утеплитель Стиропен 50 , с поперечным силовым набором - ламинированная фанера 24 мм<br>- Ламинированная фанера с противоскользящим покрытием 12 мм. |
| Надрамник | - Несущие лонжероны, соединенные поперечинами П-образного сечения, с развитыми поддерживающими поперечными лонжеронами в передней и задней части подрамника |
| Дверной проем | Портал: С усилителями по углам, из шлифованной нержавеющей стали |
| Уплотнение дверного проема | Алюминиевый профиль, лепестки из эластичной резины, сменные. |
| Обрамление фургона | Наружное –– алюминиевый профиль. Внутреннее - алюминиевый профиль + отбойная полоса из рифленого алюминиевого листа на нижней части боковых стенок, дверей и передней стенки высотой 300 мм |
| Утеплитель | Стиропен –– 50 |
| Фурнитура, метизы | Оцинкованная сталь |
| Предусмотрено | - задние распашные двери, с фиксацией на фургоне в открытом положении;<br>- на дверях по одному накладному штанговому (труба оцинкованная с порошковой покраской) запору поворотного типа из оцинкованной стали;<br>- каждая створка крепится на 3-х петлях оцинкованной стали;<br>- задний противооткатный брус, резиновые отбойники;<br>- внутреннее освещение кузова;<br>- утопленные плафоны внутреннего освещения кузова (вкл./выкл., при открывании дверей, от концевого выключателя станочного типа); |

| | |
|---|---|
| | - пластиковые крылья с брызговиками;<br>- отбойная полоса из оцинкованного листа на нижней части боковых стенок, дверей и передней стенки высотой 300 мм;<br>- безопасный доступ в фургон (лестница);<br>- алюминиевая боковая защита; |

Изотермический фургон предназначен для перевозки продуктов, требующих соблюдения определенного температурного режима. К таким продуктам относятся продукты глубокой заморозки и скоропортящиеся продукты. Изотермический фургон эксплуатируется в любых погодных условиях, при минусовой, плюсовой температуре и температуре, близкой к нулю.

Изотермические фургоны на базе шасси грузовых автомобилей HINO обладают высокими эксплуатационными свойствами и техническими характеристиками.

Наличие или отсутствие пустот в ««сэндвич-панелях»», используемых при производстве изотермических автофургонов, проверяется ультразвуком. Изотермичность самого кузова, а так же коэффициент теплопередачи проходит проверку в специализированной лаборатории.

## HINO 500 GH8JPTG-THR Изотермический фургон от производителя

Ознакомьтесь с характеристиками, размерами, подробным описанием, характеристиками и фото товаров. Помните, что фотографии на сайте могут отличаться от реального изображения.

Завод "ГИРД" предлагает купить HINO 500 GH8JPTG-THR Изотермический фургон от производителя с доставкой по всей России. Подробнее по телефону 8(800)200-24-63

**Доставка**
Доставка нашей спецтехники может осуществляться следующими способами:

- Самовывоз;
- Услуга по доставке техники по всей России нашим транспортным отделом;
- Доставка любой транспортной компанией.

**Оплата**

Оплатить спецтехнику нашего производства можно следующими способами:

- Безналичный расчет;
- Оплата наличными;
- Лизинг.

Чтобы получить подробную консультацию по способам доставки и оплаты нашей спецтехники позвоните по телефону 88002002463, звонок по России бесплатный.

Технические характеристики автотехники, приведенные на данной странице, носят справочный характер, т.к. параметры и иные эксплуатационные показатели зависят от желаемой покупателем комплектации транспортного средства.

При этом завод-изготовитель оставляет за собой право изменять технические характеристики техники, а также состав и перечень применяемых для ее изготовления комплектующих, если указанные мероприятия направлены на улучшение параметров конструкции, работоспособности автотехники и не изменяют ее назначение.

**Телефон:**
8 (800) 200-24-63
Бесплатный звонок из любого региона России
**e-mail:**

Просьба указывать в теме письма, кому оно адресовано.

g-s@gird.ru

**Адрес:**
456313, Челябинская обл., г. Миасс, ул. Севастопольская, 1а

© Группа предприятий «ГИРД» 