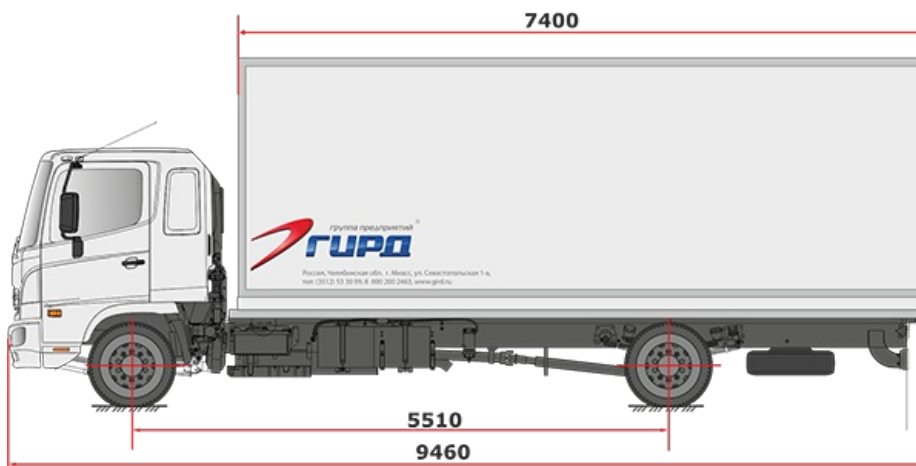


HINO 500 GH8JPTG-THR Изотермический фургон

Артикул: 2321

Схематический рисунок HINO 500 GH8JPTG-THR



Характеристики шасси Hino 500 GH8JPTG-THR

| | |
|-------------------------------------|---|
| Коммерческое наименование | 51726 |
| Модификация | GH8JPTG-THR |
| Колесная формула | 4x2 |
| Тип кабины | Цельнометаллическая, 2-х местная, 2-х дверная, откидывающаяся вперед, с 1-м спальным местом |
| Массы, (кг) | |
| Полная масса транспортного средства | 17500 |
| Снаряженная масса шасси | 5355 |
| Грузоподъемность шасси | 12145 |
| Нагрузка на переднюю ось | 6500 |
| Нагрузка на заднюю ось | 11000 |
| Габаритные размеры, (мм) | |
| Длина | 9460 |
| Ширина | 2470 |
| Высота | 2680 |
| Колесная база | 5510 |
| Двигатель | |
| Модель | J08E-UR |
| Экологический класс | Евро-4 |
| Тип | Дизельный, рядный, 6-ти цилиндровый, объем 7684 см ³ , турбонаддув, интеркулер, система рециркуляции отработавших газов, common-rail |
| Максимальная | 191 (260) / 2500 |

| | |
|--|------------|
| мощность, (кВт (л.с.) / об/мин) | |
| Максимальный крутящий момент, (Н•м / об/мин) | 794 / 1500 |
| Топливный бак | |
| Ёмкость, (л) | 200 |

Техническое описание надстройки (фургон, 1 категория)

| Характеристики | Базовое шасси HINO 500 |
|---|--|
| Наружные размеры кузова, ДхШхВ (мм) | 7400x2600x2300 |
| Верхняя панель Передняя панель Боковые панели | Сэндвич-панель 60 мм, состоящая: - Оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 - Утеплитель Стиропен 50 - Оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 |
| Задние двери | Сэндвич-панель 60 мм, состоящая: - Оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 - Фанера 4мм - Утеплитель Стиропен 50 - Оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 |
| Днище | Сэндвич-панель 80 мм, состоящая: - Оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 - Ламинированная фанера 6 мм - Утеплитель Стиропен 50 , с поперечным силовым набором - ламинированная фанера 24 мм - Ламинированная фанера с противоскользящим покрытием 12 мм. |
| Надрамник | - Несущие лонжероны, соединенные поперечинами П-образного сечения, с развитыми поддерживающими поперечными лонжеронами в передней и задней части подрамника |
| Дверной проем | Портал: С усилителями по углам, из шлифованной нержавеющей стали |
| Уплотнение дверного проема | Алюминиевый профиль, лепестки из эластичной резины, сменные. |
| Обрамление фургона | Наружное -- алюминиевый профиль. Внутреннее - алюминиевый профиль + отбойная полоса из рифленого алюминиевого листа на нижней части боковых стенок, дверей и передней стенки высотой 300 мм |
| Утеплитель | Стиропен -- 50 |
| Фурнитура, метизы | Оцинкованная сталь |
| Предусмотрено | - задние распашные двери, с фиксацией на фургоне в открытом положении; - на дверях по одному накладному штанговому (труба оцинкованная с порошковой покраской) запору поворотного типа из оцинкованной стали; - каждая створка крепится на 3-х петлях оцинкованной стали; - задний противооткатный брус, резиновые отбойники; - внутреннее освещение кузова; - утепленные плафоны внутреннего освещения кузова (вкл./выкл., при открывании дверей, от концевого выключателя станочного типа); |

- пластиковые крылья с брызговиками;
- отбойная полоса из оцинкованного листа на нижней части боковых стенок, дверей и передней стенки высотой 300 мм;
- безопасный доступ в фургон (лестница);
- алюминиевая боковая защита;

Изотермический фургон предназначен для перевозки продуктов, требующих соблюдения определенного температурного режима. К таким продуктам относятся продукты глубокой заморозки и скоропортящиеся продукты. Изотермический фургон эксплуатируется в любых погодных условиях, при минусовой, плюсовой температуре и температуре, близкой к нулю.

Изотермические фургоны на базе шасси грузовых автомобилей HINO обладают высокими эксплуатационными свойствами и техническими характеристиками.

Наличие или отсутствие пустот в «сэндвич-панелях», используемых при производстве изотермических автофургонов, проверяется ультразвуком. Изотермичность самого кузова, а так же коэффициент теплопередачи проходит проверку в специализированной лаборатории.

HINO 500 GH8JPTG-THR Изотермический фургон от производителя

Ознакомьтесь с характеристиками, размерами, подробным описанием, характеристиками и фото товаров. Помните, что фотографии на сайте могут отличаться от реального изображения.

Завод "ГИРД" предлагает купить HINO 500 GH8JPTG-THR Изотермический фургон от производителя с доставкой по всей России. Подробнее по телефону [8\(800\)200-24-63](tel:8(800)200-24-63)

Доставка

Доставка нашей спецтехники может осуществляться следующими способами:

- Самовывоз;
- Услуга по доставке техники по всей России нашим транспортным отделом;
- Доставка любой транспортной компанией.

Оплата

Оплатить спецтехнику нашего производства можно следующими способами:

- Безналичный расчет;
- Оплата наличными;
- Лизинг.

Чтобы получить подробную консультацию по способам доставки и оплаты нашей спецтехники позвоните по телефону [88002002463](tel:88002002463), звонок по России бесплатный.

Технические характеристики автотехники, приведенные на данной странице, носят справочный характер, т.к. параметры и иные эксплуатационные показатели зависят от желаемой покупателем комплектации транспортного средства.

При этом завод-изготовитель оставляет за собой право изменять технические характеристики техники, а также состав и перечень применяемых для ее изготовления комплектующих, если указанные мероприятия направлены на улучшение параметров конструкции, работоспособности автотехники и не изменяют ее назначение.

Телефон:

[8 \(800\) 200-24-63](tel:8(800)200-24-63)

Бесплатный звонок из любого региона России

e-mail:

Просьба указывать в теме письма, кому оно адресовано.

g-s@gird.ru

Адрес:
456313, Челябинская обл., г. Миасс, ул. Севастопольская, 1а

© Группа предприятий «ГИРД»

www: gird.ru