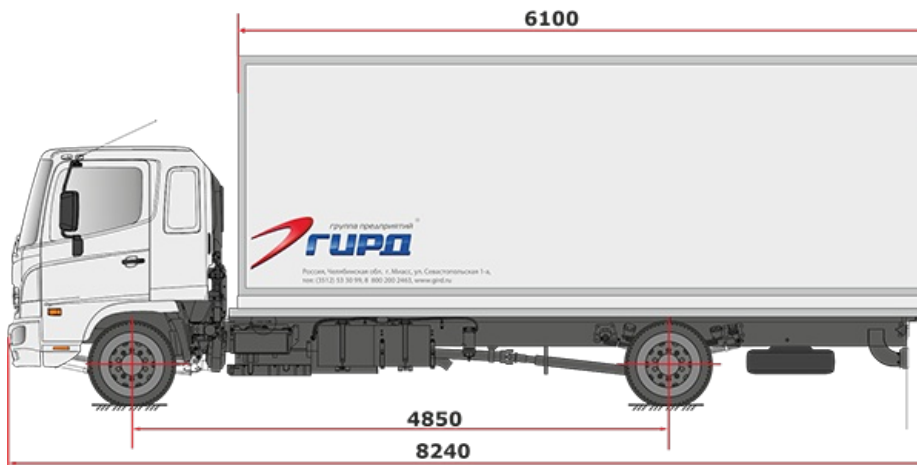


# HINO 500 GD8JLTA-QHR Изотермический фургон

Артикул: 1136

Схематический рисунок Hino 500 GD8JLTA-QHR



## Характеристики шасси Hino 500 GD8JLTA-QHR

Коммерческое наименование	51226
Модификация	GD8JLTA-QHR
Колесная формула	4x2
Тип кабины	Цельнометаллическая, 2-х местная, 2-х дверная, откидывающаяся вперед, с 1-м спальным местом

## Массы, (кг)

Полная масса транспортного средства	12000
Снаряженная масса шасси	4155
Грузоподъемность шасси	7845
Нагрузка на переднюю ось	3900
Нагрузка на заднюю ось	8100

## Габаритные размеры, (мм)

Длина	8240
Ширина	2355
Высота	2495
Колесная база	4850

## Двигатель

Модель	J08E-UR
Экологический класс	Евро-4
Тип	Дизельный, рядный, 6-ти цилиндровый, объем 7684 см3, турбонаддув,

	интеркулер, система рециркуляции отработавших газов, common-rail
Максимальная мощность, (кВт (л.с.) / об/мин)	191 (260) / 2500
Максимальный крутящий момент, (Н•м / об/мин)	794 / 1500
<b>Топливный бак</b>	
Ёмкость, (л)	200

### Техническое описание надстройки (фургон, 1 категория)

Характеристики	Базовое шасси HINO 500
Наружные размеры кузова, ДхШхВ (мм)	6100x2600x2300
Верхняя панель Передняя панель Боковые панели	Сэндвич-панель 60 мм, состоящая: - Оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 - Утеплитель Стиропен 50 - Оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003
Задние двери	Сэндвич-панель 60 мм, состоящая: - Оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 - Фанера 4мм - Утеплитель Стиропен 50 - Оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003
Днище	Сэндвич-панель 80 мм, состоящая: - Оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 - Ламинированная фанера 6 мм - Утеплитель Стиропен 50 , с поперечным силовым набором - ламинированная фанера 24 мм - Ламинированная фанера с противоскользящим покрытием 12 мм.
Надрамник	- Несущие лонжероны, соединенные поперечинами П-образного сечения, с развитыми поддерживающими поперечными лонжеронами в передней и задней части подрамника
Дверной проем	Портал: С усилителями по углам, из шлифованной нержавеющей стали
Уплотнение дверного проема	Алюминиевый профиль, лепестки из эластичной резины, сменные.
Обрамление фургона	Наружное -- алюминиевый профиль. Внутреннее - алюминиевый профиль + отбойная полоса из рифленого алюминиевого листа на нижней части боковых стенок, дверей и передней стенки высотой 300 мм
Утеплитель	Стиропен -- 50
Фурнитура, метизы	Оцинкованная сталь
Предусмотрено	- задние распашные двери, с фиксацией на фургоне в открытом положении; - на дверях по одному накладному штанговому (труба оцинкованная с порошковой покраской) запору поворотного типа из оцинкованной стали; - каждая створка крепится на 3-х петлях оцинкованной стали; - задний противооткатный брус, резиновые отбойники; - внутреннее освещение кузова;

- утопленные плафоны внутреннего освещения кузова (вкл./выкл., при открывании дверей, от концевого выключателя станочного типа);
  - пластиковые крылья с брызговиками;
- отбойная полоса из оцинкованного листа на нижней части боковых стенок, дверей и передней стенки высотой 300 мм;
  - безопасный доступ в фургон (лестница);
  - алюминиевая боковая защита;

Изотермический фургон предназначен для перевозки продуктов, требующих соблюдения определенного температурного режима. К таким продуктам относятся продукты глубокой заморозки и скоропортящиеся продукты. Изотермический фургон эксплуатируется в любых погодных условиях, при минусовой, плюсовой температуре и температуре, близкой к нулю.

Изотермические фургоны на базе шасси грузовых автомобилей HINO обладают высокими эксплуатационными свойствами и техническими характеристиками.

Наличие или отсутствие пустот в «сэндвич-панелях», используемых при производстве изотермических автофургонов, проверяется ультразвуком. Изотермичность самого кузова, а так же коэффициент теплопередачи проходит проверку в специализированной лаборатории.

## HINO 500 GD8JLTA-QHR Изотермический фургон от производителя

Ознакомьтесь с характеристиками, размерами, подробным описанием, характеристиками и фото товаров. Помните, что фотографии на сайте могут отличаться от реального изображения.

Завод "ГИРД" предлагает купить HINO 500 GD8JLTA-QHR Изотермический фургон от производителя с доставкой по всей России. Подробнее по телефону [8\(800\)200-24-63](tel:8(800)200-24-63)

### Доставка

Доставка нашей спецтехники может осуществляться следующими способами:

- Самовывоз;
- Услуга по доставке техники по всей России нашим транспортным отделом;
- Доставка любой транспортной компанией.

### Оплата

Оплатить спецтехнику нашего производства можно следующими способами:

- Безналичный расчет;
- Оплата наличными;
- Лизинг.

Чтобы получить подробную консультацию по способам доставки и оплаты нашей спецтехники позвоните по телефону [88002002463](tel:88002002463), звонок по России бесплатный.

Технические характеристики автотехники, приведенные на данной странице, носят справочный характер, т.к. параметры и иные эксплуатационные показатели зависят от желаемой покупателем комплектации транспортного средства.

При этом завод-изготовитель оставляет за собой право изменять технические характеристики техники, а также состав и перечень применяемых для ее изготовления комплектующих, если указанные мероприятия направлены на улучшение параметров конструкции, работоспособности автотехники и не изменяют ее назначение.

### Телефон:

[8 \(800\) 200-24-63](tel:8(800)200-24-63)

Бесплатный звонок из любого региона России

### e-mail:

Просьба указывать в теме письма, кому оно адресовано.

[g-s@gird.ru](mailto:g-s@gird.ru)

**Адрес:**

456313, Челябинская обл., г. Миасс, ул. Севастопольская, 1а

© Группа предприятий «ГИРД»

www: [gird.ru](http://gird.ru)