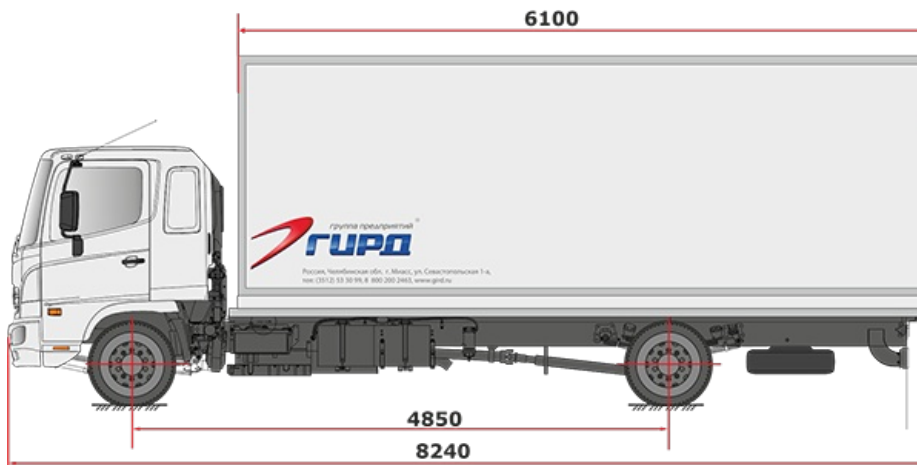


HIHO 500 GD8JLTA-QHR Изотермический фургон

Артикул: 1136

Схематический рисунок Hino 500 GD8JLTA-QHR



Характеристики шасси Hino 500 GD8JLTA-QHR

Коммерческое наименование	51226
Модификация	GD8JLTA-QHR
Колесная формула	4x2
Тип кабины	Цельнометаллическая, 2-х местная, 2-х дверная, откидывающаяся вперед, с 1-м спальным местом

Массы, (кг)

Полная масса транспортного средства	12000
Снаряженная масса шасси	4155
Грузоподъемность шасси	7845
Нагрузка на переднюю ось	3900
Нагрузка на заднюю ось	8100

Габаритные размеры, (мм)

Длина	8240
Ширина	2355
Высота	2495
Колесная база	4850

Двигатель

Модель	J08E-UR
Экологический класс	Евро-4
Тип	Дизельный, рядный, 6-ти цилиндровый, объем 7684 см3, турбонаддув,

	интеркулер, система рециркуляции отработавших газов, common-rail
Максимальная мощность, (кВт (л.с.) / об/мин)	191 (260) / 2500
Максимальный крутящий момент, (Н•м / об/мин)	794 / 1500
Топливный бак	
Ёмкость, (л)	200

Техническое описание надстройки (фургон, 1 категория)

Характеристики	Базовое шасси HINO 500
Наружные размеры кузова, ДхШхВ (мм)	6100x2600x2300
Верхняя панель Передняя панель Боковые панели	Сэндвич-панель 60 мм, состоящая: - Оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 - Утеплитель Стиропен 50 - Оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003
Задние двери	Сэндвич-панель 60 мм, состоящая: - Оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 - Фанера 4мм - Утеплитель Стиропен 50 - Оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003
Днище	Сэндвич-панель 80 мм, состоящая: - Оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 - Ламинированная фанера 6 мм - Утеплитель Стиропен 50 , с поперечным силовым набором - ламинированная фанера 24 мм - Ламинированная фанера с противоскользящим покрытием 12 мм.
Надрамник	- Несущие лонжероны, соединенные поперечинами П-образного сечения, с развитыми поддерживающими поперечными лонжеронами в передней и задней части подрамника
Дверной проем	Портал: С усилителями по углам, из шлифованной нержавеющей стали
Уплотнение дверного проема	Алюминиевый профиль, лепестки из эластичной резины, сменные.
Обрамление фургона	Наружное -- алюминиевый профиль. Внутреннее - алюминиевый профиль + отбойная полоса из рифленого алюминиевого листа на нижней части боковых стенок, дверей и передней стенки высотой 300 мм
Утеплитель	Стиропен -- 50
Фурнитура, метизы	Оцинкованная сталь
Предусмотрено	- задние распашные двери, с фиксацией на фургоне в открытом положении; - на дверях по одному накладному штанговому (труба оцинкованная с порошковой покраской) запору поворотного типа из оцинкованной стали; - каждая створка крепится на 3-х петлях оцинкованной стали; - задний противооткатный брус, резиновые отбойники; - внутреннее освещение кузова;

- утопленные плафоны внутреннего освещения кузова (вкл./выкл., при открывании дверей, от концевого выключателя станочного типа);
 - пластиковые крылья с брызговиками;
- отбойная полоса из оцинкованного листа на нижней части боковых стенок, дверей и передней стенки высотой 300 мм;
 - безопасный доступ в фургон (лестница);
 - алюминиевая боковая защита;

Изотермический фургон предназначен для перевозки продуктов, требующих соблюдения определенного температурного режима. К таким продуктам относятся продукты глубокой заморозки и скоропортящиеся продукты. Изотермический фургон эксплуатируется в любых погодных условиях, при минусовой, плюсовой температуре и температуре, близкой к нулю.

Изотермические фургоны на базе шасси грузовых автомобилей HINO обладают высокими эксплуатационными свойствами и техническими характеристиками.

Наличие или отсутствие пустот в «сэндвич-панелях», используемых при производстве изотермических автофургонов, проверяется ультразвуком. Изотермичность самого кузова, а так же коэффициент теплопередачи проходит проверку в специализированной лаборатории.

HINO 500 GD8JLTA-QHR Изотермический фургон от производителя

Ознакомьтесь с характеристиками, размерами, подробным описанием, характеристиками и фото товаров. Помните, что фотографии на сайте могут отличаться от реального изображения.

Завод "ГИРД" предлагает купить HINO 500 GD8JLTA-QHR Изотермический фургон от производителя с доставкой по всей России. Подробнее по телефону [8\(800\)200-24-63](tel:8(800)200-24-63)

Доставка

Доставка нашей спецтехники может осуществляться следующими способами:

- Самовывоз;
- Услуга по доставке техники по всей России нашим транспортным отделом;
- Доставка любой транспортной компанией.

Оплата

Оплатить спецтехнику нашего производства можно следующими способами:

- Безналичный расчет;
- Оплата наличными;
- Лизинг.

Чтобы получить подробную консультацию по способам доставки и оплаты нашей спецтехники позвоните по телефону [88002002463](tel:88002002463), звонок по России бесплатный.

Технические характеристики автотехники, приведенные на данной странице, носят справочный характер, т.к. параметры и иные эксплуатационные показатели зависят от желаемой покупателем комплектации транспортного средства.

При этом завод-изготовитель оставляет за собой право изменять технические характеристики техники, а также состав и перечень применяемых для ее изготовления комплектующих, если указанные мероприятия направлены на улучшение параметров конструкции, работоспособности автотехники и не изменяют ее назначение.

Телефон:

[8\(800\)200-24-63](tel:8(800)200-24-63)

Бесплатный звонок из любого региона России

e-mail:

Просьба указывать в теме письма, кому оно адресовано.

g-s@gird.ru

Адрес:

456313, Челябинская обл., г. Миасс, ул. Севастопольская, 1а

© Группа предприятий «ГИРД»

www: gird.ru