

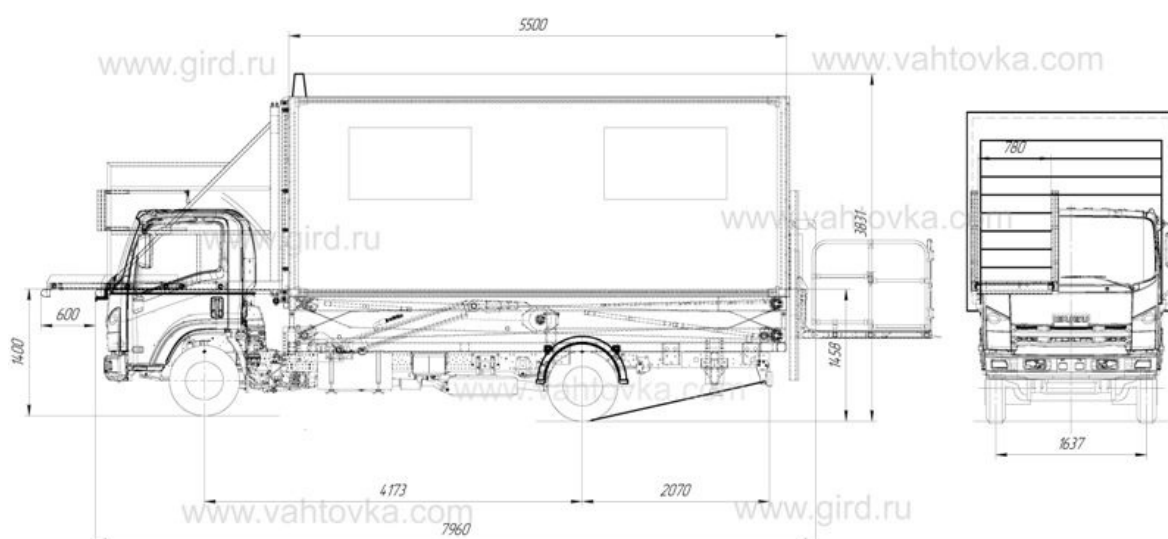
## Амбулифт на шасси Isuzu NPR75 L-L

Артикул: 3634

Подъемно-транспортная машина **Амбулифт** предназначен для транспортировки и посадки (высадки) на борт самолета людей с ограниченными возможностями на аэродромах гражданской авиации с асфальтобетонным покрытием.

При разработке данной модели, специалистами ГП "ГИРД" было доработано шасси таким образом, чтобы при размещении передней площадки, диапазон обслуживаемых высот составлял **от 1400 мм**, что обеспечивает посадку (высадку) пассажиров на все типы самолетов с высотой порога дверей салона от 1400 мм до 5400 мм.

### Схематический рисунок



### Характеристики Амбулифта

1. Колесная формула автомобиля 4x2
2. Двигатель дизельный Евро -- 4
3. Механическая коробка перемены передач
4. Подвеска рессорная
5. Тормоза барабанного типа, с гидравлическим приводом, с АВС
6. Шины 215/75 R17,5
7. Кабина одноместная
8. Допустимая полная масса 7500 кг
9. Рабочая высота обслуживания от 1400 до 5400 мм обеспечивается конструкцией передней выдвижной площадки, конструкцией ножничного механизма и ограничителями выдвижения гидроцилиндров
10. Перемещение передней платформы - продольное, поперечное
11. Ход выдвижения полуплатформы 600 мм
12. Материал кузова-фургона -- изотермические сэндвич-панели, с износостойкой облицовкой белого цвета
13. По боковым стенкам установлены по два окна с каждой стороны
14. Кузов -- фургон внутри оборудован поручнями по всей длине боковых сторон
15. Стационарные или откидные сиденья с ремнями безопасности для сопровождения лиц -- 2 ед.
16. Передняя и задняя двери кузова сдвижные (роллетной конструкции, ручного управления,

поднимаются вверх)

17. Погрузочно/разгрузочная высота задней платформы: 0-1400 мм

18. Управление задней платформой: снаружи автомобиля у платформы, из кузова-фургона, дополнительный пульт для управления с площадки

19. Грузоподъемность задней подъемной платформы -- 500 кг

20. Грузоподъемность передней платформы -- 500 кг

21. Грузоподъемность телескопической секции -- 500 кг

22. Высота поручней платформ (площадок) 1000 мм

23. Стопорный механизм для обеспечения устойчивости каталок и кресел-колясок как в кузове-фургоне, так и на задней и передней платформах (площадках)

24. Система отопления и кондиционирования воздуха в кузове (кондиционер и автономный отопитель)

25. Переговорное устройство с кабиной водителя; Пульт управления кузова-фургона в фургоне и в кабине водителя

26. Датчик стыковки передней платформы с бортом ВС, резиновый бампер на переднем краю выдвижной платформы, с датчиками (сонарами) приближения. Звуковой сигнал опасного (менее 2 см.) приближения переднего края платформы к борту ВС в кабине водителя и в кузове-фургоне

27. Резервный - аварийный ручной насос

28. Камера обзора на передней платформе -- для безопасного подъезда к борту самолета, камера заднего хода, для удобства маневра задним ходом

29. Звуковой сигнал включается при заднем ходе и опускании основной платформы

30. Дополнительное освещение на кузове 2 шт. передней части, 2 шт. задней части кузова

Безопасность выполнения работ:

- на максимально рабочей высоте при скорости ветра до 74 км/ч (20 м/с), для контроля скорости ветра устанавливается Цифровой анемометр «предназначенный для определения скорости ветра в промышленных условиях, а также для определения опасных ветровых порывов с целью включения сигнальных устройств.

Устройства безопасности:

- гидроцилиндры оснащены гидравлическими замками;
- блокировка подъема фургона при убранных аутригерах;
- блокировка аутригеров при поднятом фургоне;
- блокировка подъем/опускание фургона при выдвинутой передней платформе;
- предупреждение движения амбулифта при выдвинутых аутригерах;
- блокировка выдвижения передней платформы при сближении с ВС;
- звуковая сигнализация при подъеме/опускании фургона, выдвижении/уборке аутригеров;
- насос (привод от КОМ) и дополнительный ручной насос для аварийного спуска фургона;
- кнопка аварийной остановки подъема фургона;
- ручной насос для аварийного спуска фургона;
- камера наблюдения за сближением с самолетом, с выводом информации на монитор в кабине водителя;

В состав амбулифта входит следующее оборудование:

- Гидравлический домкрат;
- Звуковые сигналы и световые индикаторы;
- Аварийный ручной насос;
- Кнопки аварийной остановки;

## Амбулифт на шасси Isuzu NPR75 L-L от производителя

Ознакомьтесь с характеристиками, размерами, подробным описанием, характеристиками и фото товаров. Помните, что фотографии на сайте могут отличаться от реального изображения.

Завод "ГИРД" предлагает купить Амбулифт на шасси Isuzu NPR75 L-L от производителя с доставкой по всей России. Подробнее по телефону [8\(800\)200-24-63](tel:8(800)200-24-63)

### **Доставка**

Доставка нашей спецтехники может осуществляться следующими способами:

- Самовывоз;
- Услуга по доставке техники по всей России нашим транспортным отделом;
- Доставка любой транспортной компанией.

### **Оплата**

Оплатить спецтехнику нашего производства можно следующими способами:

- Безналичный расчет;
- Оплата наличными;
- Лизинг.

Чтобы получить подробную консультацию по способам доставки и оплаты нашей спецтехники позвоните по телефону [88002002463](tel:88002002463), звонок по России бесплатный.

Технические характеристики автотехники, приведенные на данной странице, носят справочный характер, т.к. параметры и иные эксплуатационные показатели зависят от желаемой покупателем комплектации транспортного средства.

При этом завод-изготовитель оставляет за собой право изменять технические характеристики техники, а также состав и перечень применяемых для ее изготовления комплектующих, если указанные мероприятия направлены на улучшение параметров конструкции, работоспособности автотехники и не изменяют ее назначение.

### **Телефон:**

[8 \(800\) 200-24-63](tel:8(800)200-24-63)

Бесплатный звонок из любого региона России

### **e-mail:**

Просьба указывать в теме письма, кому оно адресовано.

[g-s@gird.ru](mailto:g-s@gird.ru)

### **Адрес:**

456313, Челябинская обл., г. Миасс, ул. Севастопольская, 1а