



КАТАЛОГ ПРОДУКЦИИ | 2017

- Грузовая спецтехника
- Вахтовые автобусы
- Крано-манипуляторные установки
- Аэродромная спецтехника



8-800-200-2463

www.gird.ru,
www.vahtovka.com

Содержание

| | |
|---|-----------|
| О компании | 3 |
| Мастерская передвижная (ПАРМ) с/без токарного станка | 4 |
| Агрегат ремонта и обслуживания станков-качалок (АРОК) | 6 |
| Агрегат наземного ремонта водоводов (АНРВ) | 7 |
| Агрегат ремонтно-сварочный (АРС) | 8 |
| Маслостанция. | 9 |
| Агрегат для исследования скважин (АИС) | 10 |
| Лаборатории различного назначения. | 11 |
| Передвижная полевая сейсмолаборатория | 12 |
| Лаборатория измерений | 12 |
| ППУА-1600/100. | 13 |
| Комплекс индукционного нагрева газопроводов | 14 |
| Автомобиль специальный-мастерская транспортно-бытовая (ТБМ) | 15 |
| Вахтовый автобус специальный «Берлога» | 16 |
| Вагон-дом «Берлога» | 17 |
| Автомобиль грузо-пассажирский. | 18 |
| Бортовой автомобиль Iveco с КМУ ИМ-77 | 19 |
| Транспортно-эвакуационный автомобиль | 20 |
| Бортовой Hino с КМУ KANGLIM | 21 |
| Автомобиль бортовой с КМУ | 22 |
| Седельный тягач с КМУ | 24 |
| Аэродромная спецтехника. | 26 |
| Подъемно-транспортная машина автолифт на шасси Isuzu | 26 |
| Подъемно-транспортная машина амбулифт на шасси Hino | 26 |
| Грузовая бортовая автомашина на шасси Hino (АПК) | 26 |
| Самоходная площадка обслуживания СПО-17 МСБ. | 26 |
| Сортиментовозы УРАЛ и IVECO | 27 |
| Тягач лесовозный | 27 |
| Трубовоз | 27 |
| Автоцистерны для ГСМ (АЦ) | 28 |
| Автотопливозаправщики (АТЗ) | 28 |
| Автоцистерны для воды (АЦПТ) | 28 |
| Автоцистерны вакуумные (МВ) | 28 |
| Автоцистерны вакуумные нефтепромысловые (АКН) | 28 |
| Ёмкости специальные многофункциональные. | 29 |
| Вездеход ЧЕТРА ТМ-140 | 30 |
| Автокраны на шасси Урал и Камаз | 31 |
| Установка насосная для цементирования скважин СИН35 | 31 |
| Установка насосная для кислотной обработки скважин СИН32 | 31 |
| Краны-манипуляторы PALFINGER | 32 |
| Краны-манипуляторы ИНМАН. | 37 |
| Краны-манипуляторы KANGLIM | 40 |
| Краны-манипуляторы HIAB | 41 |
| Краны-манипуляторы UNIC | 43 |
| Краны-манипуляторы SOOSAN | 45 |

О компании

Группа предприятий «ГИРД» основана в 1993 году.

Является заводом-производителем автомобильной техники.

Группа предприятий «ГИРД» сегодня — это более 200 человек. Профессионализм сотрудников, постоянная работа над новыми решениями, использование современных технологий, налаженная сервисная служба, доверительные отношения с партнерами позволяют нам работать для Вас с полной отдачей.

Группа предприятий «ГИРД» развивает свой бизнес в следующих областях:

- Нефтегаз
- Энергетика
- Аэродромная
- Коммунальный комплекс
- Пищевая промышленность
- Транспортная логистика

ГРУППА ПРЕДПРИЯТИЙ «ГИРД» ОБЛАДАЕТ СЛЕДУЮЩИМИ КОМПЕТЕНЦИЯМИ:

1. Производство спецтехники для нефтегазодобывающей и строительной отраслей:

- Мастерские передвижные (ПАРМ, АРОК, АНРВ, АРС, ТБМ);
- Вахтовые автобусы (собственного производства);
- Бортовые автомобили с КМУ (седельные тягачи с КМУ).
- Аэродромная спецтехника

2. Продажа, монтаж, сервис всех крано-манипуляторных установок (КМУ) сертифицированных в РФ («PALFINGER», «ИН-МАН», «НІАВ», «UNIC», «Kanglim», «SOOSAN»)

3. Производство изотермических фургонов и коммерческого транспорта:

- Промтоварные фургоны
- Бортовые автомобили с КМУ
- Бортовые автомобили с тентом
- Изотермические фургоны
- Прицепы и полуприцепы
- Рефрижераторы
- Хлебные фургоны
- Гидроборта

4. Технический сервис

Мы осуществляем все виды диагностики, технического обслуживания и ремонта крано-манипуляторных установок и специальной техники. Высококвалифицированные специалисты сервисной службы, обеспеченные соответствующим диагностическим оборудованием рады предложить и способны обеспечить своевременное и качественное техническое обслуживание, услуги по консультированию и технической поддержке для своих постоянных клиентов.

Наши преимущества:

- Успешный опыт производства (более 20 лет);
- Наличие готовой продукции на складе;
- На всю продукцию имеются сертификаты и «Одобрения типа транспортного средства»;
- Сервисная поддержка и гарантия обслуживания;
- Индивидуальный конструкторский подход;
- Контроль качества на каждом этапе производства;
- Применение сертифицированных материалов и импортных комплектующих.

Клиентами ГП «ГИРД» являются:

- Ведущие нефтегазовые компании (Газпром, Алроса, Лукойл);
- Заводы автомобильной техники (Урал, Камаз, Iveco);
- Энергетические компании (РАО ЕЭС, МРСК);
- Государственные учреждения (МЧС, ФСБ, РосКосмос);
- Автомобильные дилеры (Hino, Isuzu, Hyundai, Mercedes) .



Мастерская передвижная (ПАРМ) с/без токарного станка

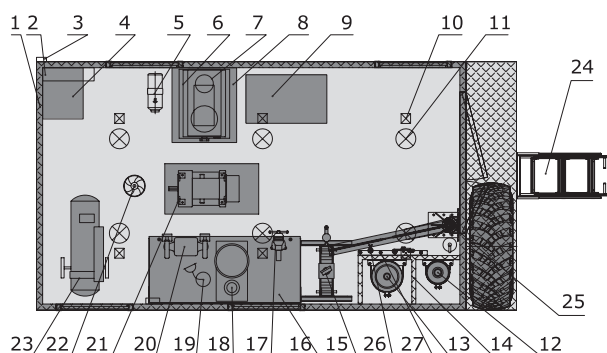
Автомобиль специальный мастерская передвижная представляет собой мобильную мастерскую, предназначенную для диагностики, техобслуживания, текущего ремонта автомобилей, тракторов, сельскохозяйственной и дорожной техники в полевых условиях.



Назначение:

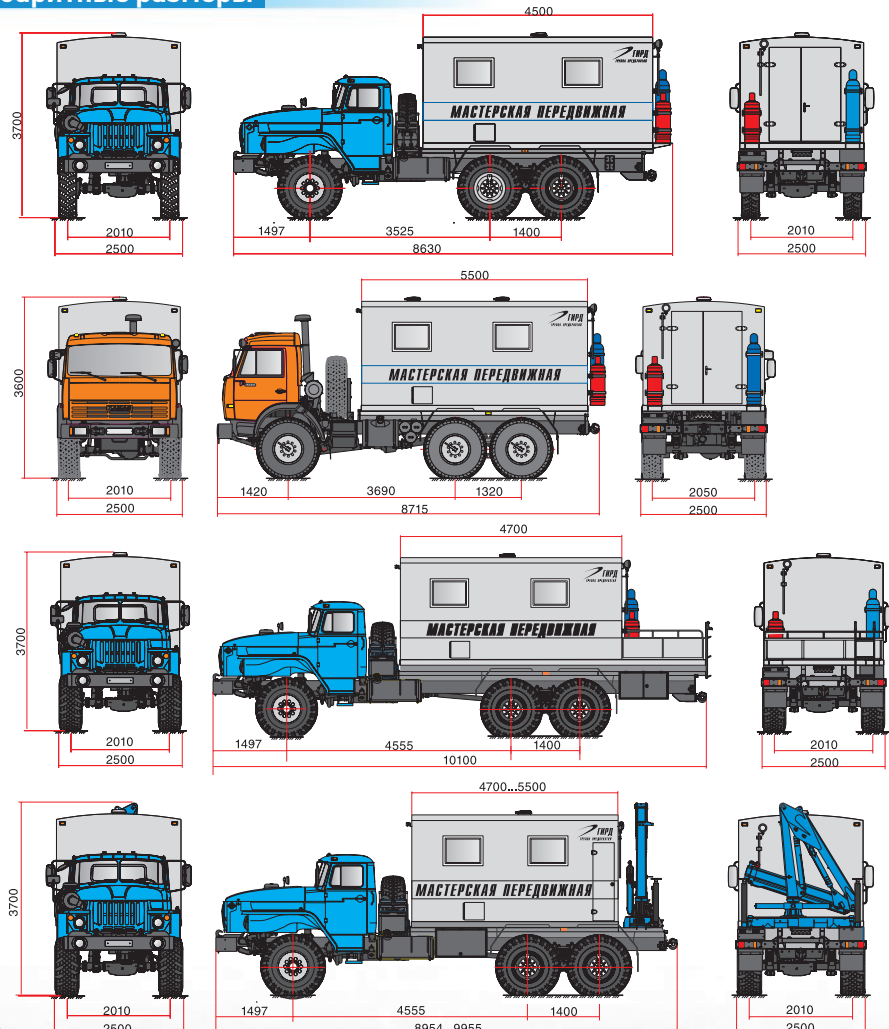
- Ремонт двигателей, топливных систем
- Ремонт агрегатов трансмиссий
- Ремонт подвесок
- Ремонт различных редукторов
- Ремонт электрооборудования, аккумуляторов
- Ремонт гидравлических и пневматических тормозных систем
- Ремонт гидравлического навесного оборудования
- Ремонт шин, траков гусениц

Базовая комплектация:



- Кузов фургон (сэндвич панельный 60 мм) – пол рифленая резина или автолин
- Электрошкаф
- Внешний подвод электроэнергии (20 кВт)
- Пускозарядное устройство
- Отопитель воздушный Планар-4Д с защитным кожухом
- Выпрямитель сварочный ВД 313
- Станок вертикально сверлильный JPD-15M
- Подставка под станок
- Стойка тележка под перевозку двух баллонов
- Плафон местного освещения (220 В) - 6 шт
- Плафон местного освещения (24 В) - 6 шт
- Баллон кислородный с элементами крепления
- Баллон пропановый с элементами крепления
- Ниша баллонов
- Пресс гидравлический (10 т)
- Верстак слесарный двух тумбовый
- Тисы слесарные (В = 160)
- Нагнетатель смазки
- Лампа освещения настольная
- Станок шлифовально-заточной двухдисковый (круг 200 мм)
- Генератор EG 202.6 с люком для обслуживания
- Вентилятор накрывной
- Компрессор воздушный К-12
- Лестница-трап
- Консоль поворотная с передвижной ручной талью ТРШАП-0,5 в фургоне
- Средства электробезопасности: стержни заземления - 3 шт., с одним проводом (L = 10 м), ковер диэлектрический, боты диэлектрические - пара, перчатки резиновые диэлектрические - пара
- Шанцевый инструмент: штырь заземления, ковер диэлектрический, боты диэлектрические, перчатки, соединительный провод (8 м), провод контура заземления (9 м).

Габаритные размеры



Базовая комплектация:

Средства электробезопасности

- стержни заземления - 3 шт., с одним проводом (L = 10 м)
- ковер диэлектрический
- боты диэлектрические - пара
- перчатки резиновые диэлектрические - пара

Шанцевый инструмент

- штырь заземления
- ковер диэлектрический
- боты диэлектрические

- перчатки
- соединительный провод (8 м)
- провод контура заземления (9 м)

Принадлежности:

- Огнетушитель
- Знак аварийной остановки
- Противооткатные башмаки - 2 шт.
- Лестница съемная
- Аптечка медицинская
- Фара прожектор

Доп. комплектация:

- Универсальный токарный станок JET GNB-1340A
- Стенд для испытания и регулировки форсунок
- Компрессор
- Прожекторы галогенные со штативом, с кабелем (L = 10 м)
- Любая мебель (стеллажи, диваны-рундуки, шкафы)
- Отсек для перевозки людей с шестью сертифицированными сиденьями



Агрегат ремонта и обслуживания станков-качалок (АРОК)

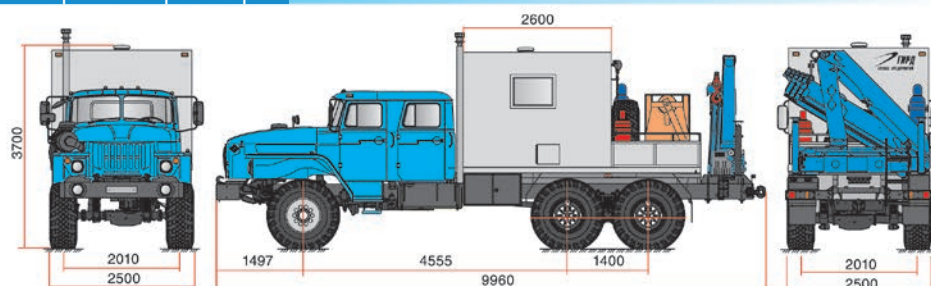
Автомобиль специальный - АРОК предназначен для ремонта и технического обслуживания станков-качалок в нефтяной промышленности.

Автомобиль специальный АРОК предусматривает эксплуатацию крана-манипулятора в двух режимах - крановый режим и режим работы с люлькой (подъемник), которая в транспортном положении размещается в кузове автомобиля.

Кабина автомобиля специального АРОК, приспособлена для перевозки бригады из пяти человек к месту проведения работ по дорогам всех категорий сложности.



Габаритные размеры



Кузов

Кузов-фургон изотермический (сэндвич-панели $S = 60$ мм), снабжен окнами (стеклопакеты) с двойным остеклением, оборудован отопителем.

Внутренняя отделка кузова фургона - плакированный лист.

Фургон - состоит из рабочего отсека и грузовой платформы.

Пол - покрыт рифленой резиной.

Грузовая платформа - металлическая с откидным бортом (с правой стороны).

Освещение - четыре фонаря (24 В).

Примечание

Базовая комплектация может быть изменена или дополнена в зависимости от Вашего желания и потребностей.

Возможно изготовление отсека для перевозки людей.

Базовая комплектация

Энергетическая установка:

- Генератор ЕГ-202.7 (30, 4 кВт, 380 В) с приводом от ДВС
- Разъем внешнего подвода электроэнергии
- Электрошкаф

Сварочное оборудование:

- Выпрямитель сварочный ВД-313
- Электрододержатель
- Маска сварщика
- Кабель сварочный (L = 15 м) - 2 шт.
- Крепление массового провода (струбцина)

Газорезательное оборудование:

- Резак пропановый
- Горелка газовая с насадками (пропановая)
- Редуктор пропановый ВПО-5-4
- Редуктор кислородный БКО-50
- Баллон пропановый
- Баллон кислородный 40-150у
- Рукав газовый (L = 15 м)
- Рукав кислородный (L = 15 м)

Оборудование:

- Кран-манипулятор
- Люлька для подъема людей
- Воздушный отопитель Планар-4Д
- Агрегат электронасосный НМШ 2-40-1,6
- Нагнетатель смазки С-321М
- Двухдисковый шлифовальный станок (Ø200 мм)
- Удлинитель (L = 20 м)
- Дрель ручная электрическая (Ø16 мм)

- Штатив для крепления электродрели
- Баки для чистого масла - 200 л с разводкой трубопроводов - 2 шт.
- Бак для промывочной жидкости - 150 л
- Удлинитель (L = 20 м)
- Верстак с тисками и выдвижными ящиками

Инструмент:

- Комплект слесарного инструмента (бородок, зубило, крейцмейсель, молоток, кувалда, рамка ножовочная с 10 полотнами, напильники круглый, плоский, трехгранный, четырехгранный, ключ газовый)
- Комплект ремонтный (набор головок, ключи гаечные на 41-46-50-55, ключи торцевые, ключ разводной до 30 мм)
- Комплект мерительного инструмента (линейка = 300 мм, рулетка = 5 м, ш-циркуль)
- Шанцевый инструмент (лопата, топор, лом)

Принадлежности:

- Огнетушитель
- Знак аварийной остановки
- Противооткатные башмаки - 2 шт.
- Лестница съемная
- Аптечка медицинская
- Фара-прожектор

Средства электробезопасности:

- Стержни заземления - 3 шт., с одним проводом (L = 10 м)
- Ковер диэлектрический
- Боты диэлектрические - пара
- Перчатки резиновые диэлектрические - пара



Рекомендуемые КМУ

■ Palfinger PK 3300, 4501, 5001, 6500, 8500, 10000, 11001, 15500, 17001

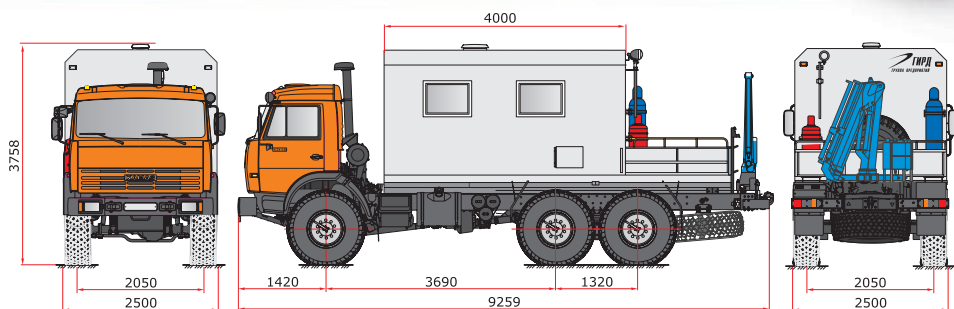
■ ИМ 20, 25, 50, 55, 77, 95, 150

Агрегат наземного ремонта водоводов (АНРВ)

Автомобиль специальный АНРВ предназначен для ремонта и профилактического обслуживания технологического оборудования водопроводов, канализации в коммунальном хозяйстве населенных пунктов, а также наземного оборудования нефтепромыслов, технологических трубопроводов нефтесборных пунктов, элементов фонтанной арматуры и станков-качалок.



Габаритные размеры



Кузов

Кузов - фургон изотермический (сэндвич-панели $S=60$ мм), снабжен окнами (стеклопакеты) с двойным остеклением, оборудован отопителем.

Внутренняя отделка кузова фургона - лакированный лист.

Пол - покрыт рифленой резиной.

Грузовая платформа - металлическая с откидным

бортом (с правой стороны).

Освещение - четыре фонаря (24 В).

Примечание

Базовая комплектация - может быть изменена или дополнена в зависимости от Вашего желания и потребностей.

Базовая комплектация

Энергетическая установка:

- Генератор EG-202.7 (30,4 кВт, 380 В) с приводом от ДВС
- Разъем внешнего подвода электроэнергии (20 кВт)
- Электрошкаф

Сварочное оборудование:

- Выпрямитель сварочный ВД-313
- Электрододержатель
- Маска сварщика
- Кабель сварочный (L = 15 м) - 2 шт.
- Крепление массового провода (струбина)

Газорезательное оборудование:

- Резак пропановый
- Горелка газовая с насадками (пропановая)
- Редуктор пропановый ВПО-5-4
- Редуктор кислородный БКО-50
- Баллон пропановый
- Баллон кислородный 40-150у
- Рукав газовый (L = 15 м)
- Рукав кислородный (L = 15 м)

Оборудование:

- Кран-манипулятор
- Воздушный отопитель Планар-4Д
- Агрегат насосный АНС-60
- Нагнетатель смазки С-321М
- Рукав (L = 4 м) - 3 шт.
- Двухдисковый шлифовальный станок ($\varnothing 200$ мм)

- Удлинитель (L = 20 м)
- Дрель ручная электрическая ($\varnothing 16$ мм)
- Штатив для крепления электродрели
- Верстак с тисками и выдвижными ящиками

Инструмент:

- Комплект слесарного инструмента (бородок, зубило, крейцмейсель, молоток, кувалда, рамка ножовочная с 10 полотнами, напильники круглый, плоский, трехгранный, четырехгранный, ключ газовый)
- Комплект ремонтный (набор головок, ключи гаечные на 41-46-50-55, ключи торцевые, ключ разводной до 30 мм)
- Комплект мерительного инструмента (линейка = 300 мм, рулетка = 5 м, ш-циркуль)
- Шанцевый инструмент (лопата, топор, лом)

Принадлежности:

- Огнетушитель
- Знак аварийной остановки
- Противооткатные башмаки - 2 шт.
- Лестница съемная

Средства электробезопасности:

- Стержни заземления - 3 шт., с одним проводом (L = 10 м)
- Ковер диэлектрический
- Боты диэлектрические - пара
- Перчатки резиновые диэлектрические - пара

Рекомендуемые КМУ

- Palfinger PK 3300, 4501, 5001, 6500, 8500, 10000, 11001, 15500, 17001
- ИМ 20, 25, 50, 55, 77, 95, 150

Доп. комплектация

- Изготовление отсека для перевозки людей
- Утепление кабины водителя

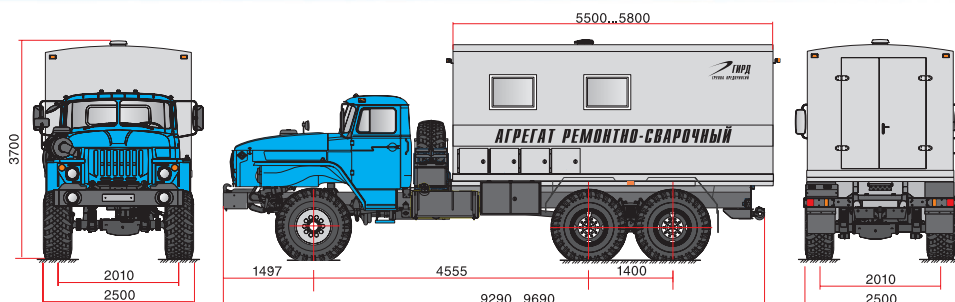


Агрегат ремонтно-сварочный (АРС)

Автомобиль специальный - агрегат ремонтно-сварочный представляет собой мобильную мастерскую, предназначенную для проведения сварочно-монтажных и ремонтных работ на трассах газопроводов а также при ремонте автомобильной техники в полевых условиях с помощью четырехпостовой ручной дуговой сварки.



Габаритные размеры



Кузов

Кузов-фургон изотермический (сэндвич-панели S=60 мм), снабжен окнами (стеклопакеты) с двойным остеклением, оборудован отопителем.

Внутренняя отделка кузова фургона - лакированный лист.

Пол - покрыт рифленой резиной.

Освещение - шесть фонарей (24 В).

Примечание

Базовая комплектация может быть изменена или дополнена в зависимости от Вашего желания и потребностей. Возможно изготовление мастерской на прицепе.

Базовая комплектация

Энергетическая установка:

- Дизель-электростанция АД100С-Т400-1Р (400 В, 100 кВт)
- Разъем внешнего подвода электроэнергии (20 кВт)
- Электрошкаф
- Пульт вывода (двойная розетка 220 В; 380 В; 12 В)

Сварочное оборудование:

- Выпрямитель сварочный ВД-313 - 4 шт.
- Электрододержатель - 4 шт.
- Маска сварщика - 4 шт.
- Барaban со сварочным кабелем (L = 30 м x 2) - 4 шт.
- Крепление массового провода (магнит) - 4 шт.

Оборудование:

- Печь для сушки электродов (40 кг)
- Пенал-термос (10 кг) - 5 шт.
- Воздушный отопитель Планар-4Д
- Дополнительный топливный бак (500 л)
- Углошлифовальная машинка - 4 шт.
- Барaban кабельный с удлинительями (3 розетки, 220 В, L = 30 м) - 2 шт.
- Прожектор галогенный со штативом (1000 Вт), с кабелем (L = 30 м) - 4 шт.
- Верстак с тисками
- Стеллажи для размещения оборудования - 2 шт.
- Ящик для инструмента

Инструмент:

- Комплект слесарного инструмента (бородок, зубило, крейцмейсель, молоток, кувалда, рамка ножовочная с 10 полотнами, напильники круглый, плоский, трехгранный, четырехгранный, ключ газовый)
- Комплект ремонтный (набор головок, ключи гаечные на 41-46-50-55, ключи торцевые, ключ разводной до 30 мм)
- Комплект мерительного инструмента (линейка = 300 мм, рулетка = 5 м, ш-циркуль)
- Шанцевый инструмент (лопата, топор, лом)
- Домкрат (Q = 10 т) - 2 шт.

Принадлежности:

- Огнетушитель - 2 шт.
- Знак аварийной остановки
- Противооткатные башмаки - 4 шт.
- Лестница съемная
- Аптечка медицинская
- Фара переносная (24 В) с проводом (L = 10 м)
- ЗИП дизель-электростанции (комплект)

Средства электробезопасности:

- Стержни заземления - 3 шт., содним проводом (L = 10 м)
- Ковер диэлектрический
- Боты диэлектрические - пара
- Перчатки резиновые диэлектрические - пара.



Маслостанция

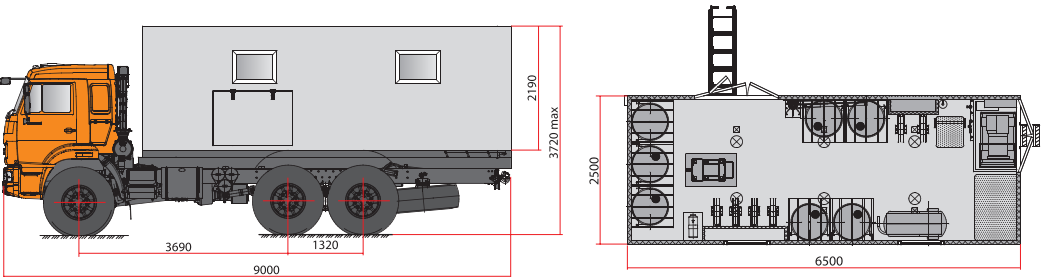
Маслостанция предназначена для транспортировки и замены технологических (смазочных, охлаждающих и отработанных) жидкостей на удалённых объектах.



Кузов

Кузов - фургон изотермический (сэндвич-панели S=60 мм), снабжен окнами (стеклопакеты) с двойным остеклением, оборудован отопителем.
Внутренняя отделка кузова фургона - лакированный лист.
Освещение - шесть фонарей (24 В).

Габаритные размеры



Базовая комплектация

Энергетическая установка:

- Генератор EG 202.5 с люком для обслуживания
- Внешний подвод электроэнергии
- Электрошкаф

Оборудование:

- Люк аварийно-вентиляционный
- Отопитель воздушный Планар-8Д в защитном кожухе
- Агрегат насосный НМШ 2-40-1,6-16
- Вентилятор крышный
- Консоль поворотная с талью ТРШАП-0,5
- Приспособления для крепления бочек

- Пистолет раздаточный с расходомером и каплеуловителем
- Катушки с втягивающим устройством

Принадлежности:

- Огнетушитель
- Знак аварийной остановки
- Противооткатные башмаки - 2 шт.
- Лестница съёмная
- Аптечка медицинская
- Фара-прожектор

Средства электробезопасности:

- Стержни заземления - 3 шт., с одним проводом (L = 10 м).

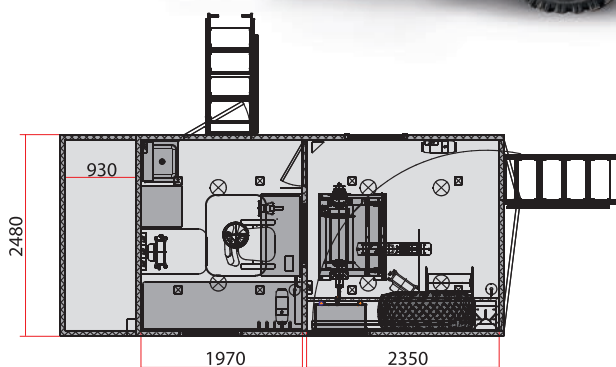
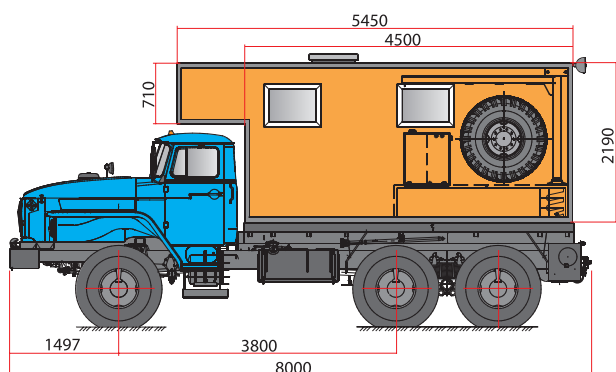


Агрегат для исследования скважин (АИС)

Агрегат для исследования скважин (АИС) предназначен для выполнения гидродинамических исследований скважин приборами с местной регистрацией с помощью инструмента, спускаемого на канатной проволоке. Все агрегаты и узлы автомобиля приспособлены для работы в условиях крайнего Севера, с рабочим диапазоном температур от -40 С до +50 С.



Габаритные размеры



Кузов

Кузов-фургон - спецавтомобиль АИС имеет лебедочный и операторный отсеки, а также лубрикаторный отсек. **Операторная** - установлены: верстак, два спальных места, переговорное устройство с кабиной водителя, тосольный отопитель, вентиляционный люк.

Лебедочный отсек - талевое устройство для монтажа/демон-

тажа барабана и запасного колеса. **АИС-1** - оснащена однобарабанной лебедкой. **АИС-2** - двухбарабанной лебедкой.

Характеристики агрегата исследования скважин АИС

Особенности кузова:

- Кузов-фургон из сэндвич-панелей
- Отопление - отопитель Планар
- Освещение - от электрической сети шасси автомобиля
- Глубина обслуживания, м - 3000-6000
- Скорость подъема проволоки (на среднем диаметре намотки барабана), м/с - (0...5)
- Номинальное тяговое усилие (на среднем диаметре намотки барабана), кН - (4,45)

Привод лебёдки:

- Тип - цепной от гидромотора
- Передаточное отношение - 6,7

Гидромотор:

- Тип - аксиально-поршневой нерегулируемый
- Привод - гидравлический от насоса

Насос:

- Тип - аксиально-поршневой нерегулируемый
- Привод - через карданный вал от двигателя шасси
- Отбираемая мощность, кВт - 40
- Давление номинальное, МПа - 20
- Управление насосом - механическое с пульта управления
- Давление в системе управления, МПа - 2,5

Лебёдка:

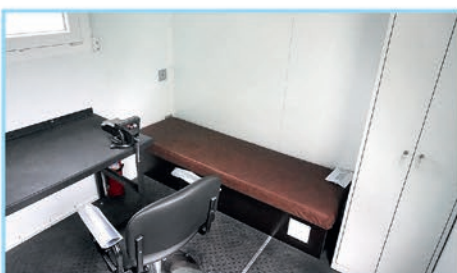
- Однобарабанная, со съёмным барабаном, с автоматическим укладчиком проволоки

Барабан лебедки:

- Вместимость, м - 3000-6000
- Диаметр проволоки, мм - 1,8...2,5
- Привод укладчика проволоки - автоматический
- Механизм измерения глубины опускания проволоки

Диаметр мерительного шкива:

- при диаметре проволоки 2,5 - мм 315,8
- при диаметре проволоки 2,2 - мм 316,1
- при диаметре проволоки 2,0 - мм 316,3
- при диаметре проволоки 1,8 - мм 316,5
- Тип указателя глубины - механический счетчик оборотов СО-66
- Привод указателя - гибкий вал типа ГВН-300К1 ГОСТ 12391
- Контроль натяжения проволоки - электрогидромеханический со световой сигнализацией
- Индикатор натяжения - цепной от гидромотора
- Максимальное натяжение (допустимое), кН - 3,2
- Освещение устья скважины в темное время - фарой искателем
- Наибольшая скорость передвижения - км/ч - 60



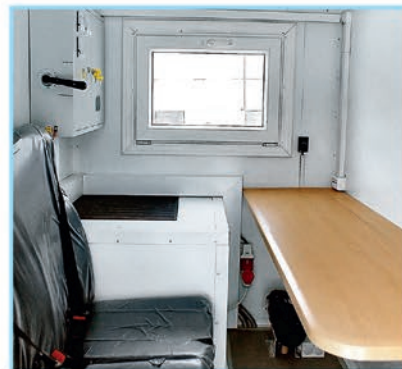
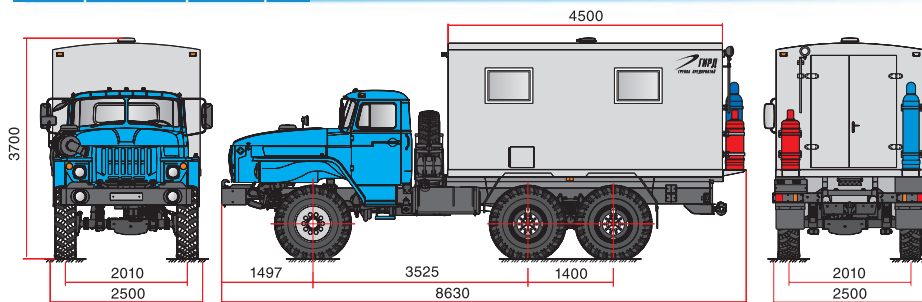
Лаборатории различного назначения

Автомобиль специальный - «Лаборатория» представляет собой мобильную мастерскую, предназначенную для перевозки приборов и оборудования к месту аварии, а также для выполнения комплекса сварочных, ремонтных и профилактических работ в коммунальном хозяйстве, теплосетях и на трубопроводах.



- «Аварийно-линейная служба»
- «Электрохимзащита»
- «Аварийная связь»
- «Телемеханика»
- «Контроля качества сварных швов трубопроводов (ЛККС)»
- «Лаборатория контроля технического состояния трубопроводов (ЛКТСТ)»

Габаритные размеры



Кузов

Кузов-фургон

Кузов-фургон изотермический (сэндвич-панели $S = 60$ мм), снабжен окнами (стеклопакеты) с двойным остеклением, оборудован отопителем. Внутренняя отделка кузова фургона — плакированный лист.

Фургон состоит из двух отсеков - рабочего и отсека отдыха.

Пол - покрыт рифленой резиной, в отсеке отдыха — линолеумом.

Освещение - шесть фонарей (24 В).

Примечание

Базовая комплектация может быть изменена или дополнена в зависимости от вашего желания и потребностей.

Базовая комплектация

Энергетическая установка:

- Генератор EG-202.5 (22,4 кВт, 380 В) с приводом от ДВС
- Разъем внешнего подвода электроэнергии (20 кВт)
- Электрощаф

Сварочное оборудование:

- Выпрямитель сварочный ВД-313 или аналоги
- Electroдодержатель
- Маска сварщика
- Кабель сварочный (L = 15 м) - 2 шт.
- Крепление массового провода (струбцина)

Газорезательное оборудование:

- Резак пропановый
- Горелка газовая с насадками (пропановая)
- Редуктор пропановый ВПО-5-4
- Редуктор кислородный БКО-50
- Баллон пропановый

- Баллон кислородный 40-150у
- Рукав газовый (L = 15 м)
- Рукав кислородный (L = 15 м)

Оборудование:

- Воздушный отопитель Планар-4Д
- Консоль поворотная, таль ручная ТРШ-0,5, Q = 0,5 тс
- Вентилятор накрывной
- Газовая (электрическая) плита 2-конфорочная
- Канистра (20 л) - 2 шт.
- Диван-рундук - 2 шт.
- Полка откидная - 2 шт.
- Умывальник с подогревом воды
- Шкаф для одежды
- Стол-тумба
- Верстак с тисками и выдвижными ящиками
- Стул.

Специальное оборудование для Лаборатории «АВАРИЙНАЯ СВЯЗЬ»:

- Мачта антенная телескопическая;
- Мачта антенная телескопическая ХЖ2.092.098;
- Мотонасос самовсасывающий ЦБН-4С «Нептун»;
- Прибор комбинированный типа Ц4317 - 2 шт.

Специальное оборудование для Лаборатории «ТЕЛЕМЕХАНИКА»:

- Прибор Ц4317М;
- Мегаомметр ЭС 0202/2Г;
- Штанга-индикатор высокого напряжения УВНИ-10м;
- Индикатор низкого напряжения ПИН-90 или аналог.

Специальное оборудование для Лаборатории «ЭЛЕКТРОХИМЗАЩИТА»:

- Измеритель сопротивления заземления Ф4103М1;
- Мегаомметр ЭС 0202/2Г;
- Прибор Ц4317М;
- Ампервольтметр ЭВ 2334;
- Искатель повреждений изоляции ИК-50;
- Устройство зарядно-пусковое универсальное УЗПМ-М-12/24-15;
- Указатель напряжения УВНИ-10К.
- Индикатор напряжения ПИН-90-2М;
- Течеискатель - сигнализатор ТС-92ВМ;
- Мультиметр цифровой 43313;
- Электроды стеклянные промышленные ЭСП-01-14 - 6 шт.;
- Штыри электроды 800 мм - 4 шт.;
- Штыри электроды 500 мм - 4 шт.;
- Винтовые электроды с зажимами - 6 шт.

Специальное оборудование для комплектации «Лаборатории контроля качества сварных швов трубопроводов (ЛККС)» и «Лаборатория контроля технического состояния трубопроводов (ЛКТСТ)»

▪ По спецификации заказчика

Передвижная полевая сейсмолаборатория

Применяется при сейсмической разведке для получения полевых сейсмограмм.

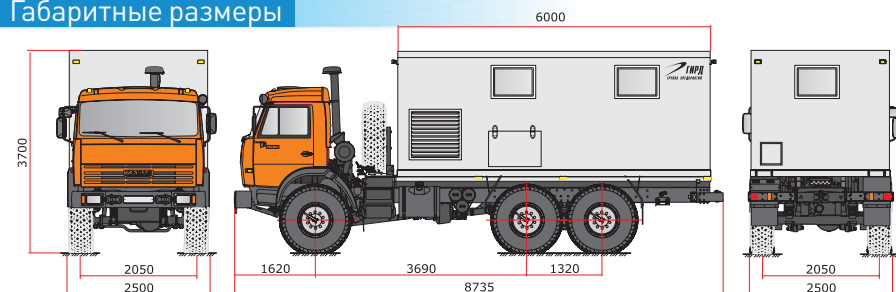
Сейсмическую разведку применяют для решения задач структурной геологии чаще всего с целью поисков структур, благоприятных для скопления в них залежей нефти или газа и подготовки их к разведочному бурению, а также для прогнозирования наличия в них залежей нефти или газа.

Данные, получаемые при детальных наблюдениях, являются основой для обоснования места заложения глубоких разведочных скважин на нефть и газ. В сложных геологических условиях, при изучении глубоко залегающих структур и наличии сильных помех, для повышения глубинности и надёжности данных сейсмической разведки её сочетают со структурным бурением, проводя дополнительные сейсмические наблюдения в глубоких скважинах.



Комплектация по ТЗ заказчика

Габаритные размеры

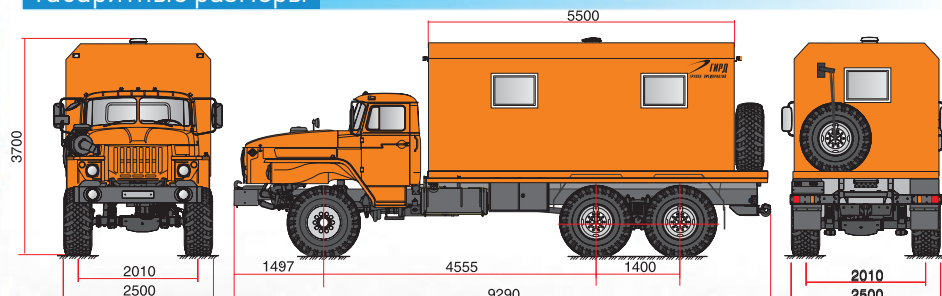


Лаборатория измерений

Представляет собой мобильную лабораторию, укомплектованную оборудованием для выполнения широкого перечня работ по измерению и диагностике изоляций магистральных линий а также для поиска и устранения повреждений кабельных линий.



Габаритные размеры



ППУА-1600/100

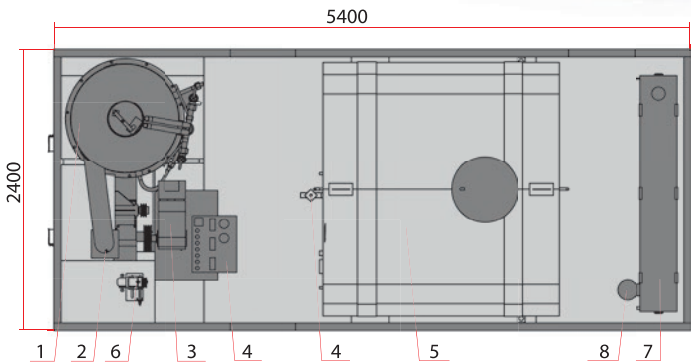
на шасси КамАЗ-43118, Урал 4320 (6x6) Евро-4

Передвижная парообразующая установка - предназначена для депарафинизации призабойной зоны скважин, трубопроводов, резервуаров, арматуры и другого нефтепромыслового оборудования насыщенным паром высокого давления, а также операций по обогреву, мойке и других работ насыщенным паром низкого давления в условиях холодного и умеренного макроклиматических районов по ГОСТ16350.



Технические характеристики

| | |
|---|-------------------------------|
| Нагреваемая среда | вода |
| Количество режимов работы | 2 |
| Производительность по пару, кг/ч | 1600 |
| Температура пара, °С, не более | 310 |
| Рабочее давление, МПа (кгс/см²), не более | 0,6-9,8 (100) |
| Теплопроизводительность расчетная, кДж/ч (ккал/час) | 3929200 (940000) |
| Жесткость питательной воды, МКГ-экв/кг, не более | 10 |
| Емкость цистерны для воды, м³ | 5,2 |
| Емкость бака топливного, л | 700,00 |
| Расход топлива паровым котлом, л/ч, не более | 35-110 |
| Топливо используемое для работы установки | дизельное ГОСТ 305 |
| Давление топлива, МПа, не более | 1,47 |
| Время, необходимое для получения пара с момента пуска котла, мин, не более | 10 |
| Привод всех механизмов спецоборудования | от двигателя автомобиля |
| Управление установкой | из кабины водителя автомобиля |
| Уровень шума в кабине водителя во время работы установки, ДБа, не более | 80 |
| Давление пара, МПа (кгс/см²), не более | 9,81 |
| Время работы в автономном режиме при полной заправке цистерны, час | 3,5 |
| Труба магистральная 4,8 м, колено | 6 шт, 4 шт |
| Насос питательный - 1.1 ПТ25Д1М2 или аналог | |
| Насос топливный | НШ-10 |
| Клапан предохранительный - пружинный, полноподъемный, прямого действия СППКр 25х100-2 шт. | |
| Фургон из сэндвич-панелей | |

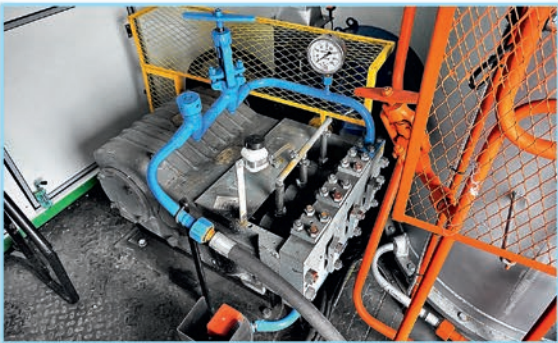


Кузов-фургон:

1. Паровой котел
2. Дутьевой вентилятор
3. Насос питательный
4. Водяной фильтр
5. Емкость питательной воды
6. Топливный насос
7. Топливный бак
8. Топливный фильтр
9. Пульт управления



Примечание По желанию заказчика фургон может быть окрашен в любой цвет.

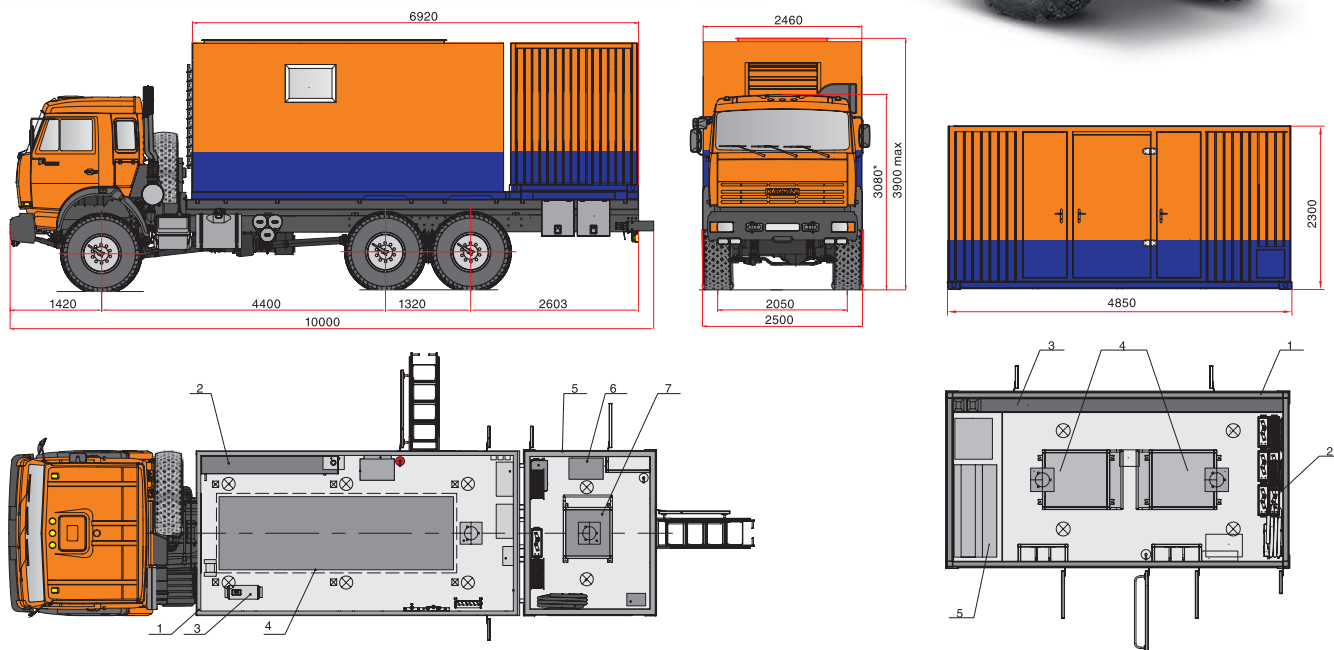


Комплекс индукционного нагрева газопроводов

Комплекс размещен на борту автомобиля высокой проходимости КамАЗ 43118 с колесной формулой 6х6. Комплекс предназначен для нагрева трубопроводов в полевых условиях при строительстве и проведении ремонтно-восстановительных работ, а также выполнения врезок в существующие газопроводы без остановки подачи газа.



Габаритные размеры



Базовая комплектация

1. Кузов - фургон
2. Дополнительный топливный бак на 500 л
3. Отопитель - «Планар-8Д»
4. Дизельгенератор «Iveco Cursor 300»
5. Съемный контейнер с оборудованием
6. Электрощаф
7. Индукционная установка «УИНТ-50-2,4»

Спектр задач, решаемых с помощью комплекса :

- предварительный подогрев перед сваркой;
- термообработка сварных швов трубопроводов;
- нагрев металлических изделий.

Нагрев трубопроводов осуществляется с помощью индукционных установок, нагревающих изделия до высокой температуры за счет электромагнитных волн, возбуждаемых внутри изделия. Эффективность такого нагрева очень высока и намного превосходит эффективность газовых горелок, применяемых ранее.

В состав комплекса входят:

- **Фургон с дизель-генераторной установкой** «Iveco Cursor 300» и дополнительным топливным баком на 500 л. Общий объем топлива на борту автомобиля для питания дизель-генератора составляет 1 000 л.
- Съемный фургон с индукционной установкой «УИНТ-50-2,4».
- **Мощность нагрева установки - 50 кВт.** С помощью этой установки могут решаться задачи по предварительному нагреву кромок свариваемых труб, поддержанию заданной температуры в процессе сварки и отпуск сварных швов для снятия напряжений и улучшения структуры металла в зоне сварного шва.
- Дополнительный фургон с двумя индукционными установками «УИНТ-100-2,4», работающими в паре друг с другом.

Мощность нагрева - 200 кВт. Эти две установки позволяют проводить работы по нагреву магистральных газопроводов перед врезкой в них без остановки подачи газа.

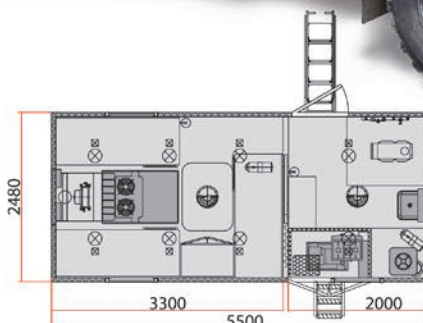
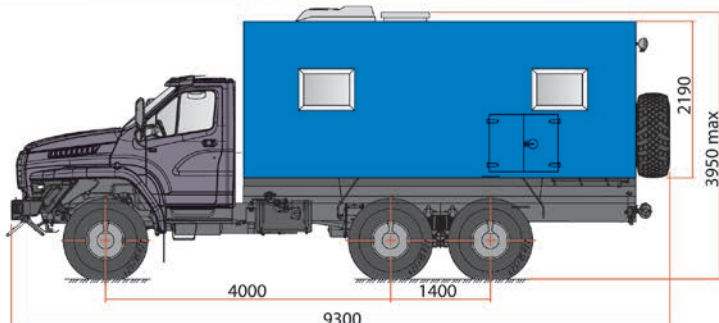
- Автоматика индукционных установок поддерживает заданную температуру нагрева трубопровода и фиксирует график изменения температуры нагреваемой части с помощью встроенного самописца.
- Комплекс оснащен всем необходимым оборудованием для проведения работ на газопроводах диаметром 720 - 1420 мм.



Автомобиль специальный транспортно-бытовая машина (ТБМ)

Предназначена для транспортирования приборов, оборудования к месту работы, обеспечения бытовых и санитарно-гигиенических условий для отдыха членов бригады рабочих (4 человека) в полевых условиях.

Габаритные размеры



Кузов

Кузов-фургон изотермический (сэндвич-панели $S=60$ мм), снабжен окнами (стеклопакеты) с двойным остеклением, оборудован отопителем. **Внутренняя отделка** кузова фургона - лакированный лист. **Фургон состоит из двух отсеков** - рабочего и отсека отдыха.

Пол - покрыт рифленой резиной, в отсеке отдыха - линолеумом.

Освещение - шесть фонарей (24 В).

Примечание

Базовая комплектация может быть изменена или дополнена в зависимости от Вашего желания и потребностей.

Базовая комплектация

Энергетическая установка:

- Автономный дизель-генератор (6 кВт, 230 В, 50 Гц)

- Разъем внешнего подвода электроэнергии (5 кВт)
- Электрошкаф

Оборудование:

- Воздушный отопитель Планар-4Д - 2 шт.
- Вентилятор на крышу «Eberspacher» - 2 шт.
- Газовая (электрическая) плита 2-конфорочная
- Баллон пропановый (5 л) - 2 шт.
- Канистра (20 л) - 2 шт.
- Диван-рундук - 2 шт.
- Полка откидная - 2 шт.
- Стол с откидной столешницей
- Тумба-подставка
- Умывальник с подогревом воды
- Шкаф для одежды двухсекционный с нишей для обуви

- Ящик для инструмента
- Шкаф навесной двухстворчатый
- Стол с тумбой и полками для установки газовой плиты, баллонов, канистр

Инструмент:

- Шанцевый инструмент (лопата, топор, лом, кувалда)
- Ящик для хранения шанцевого инструмента

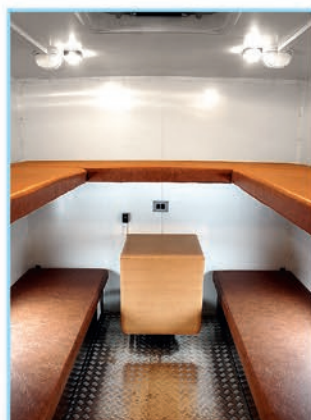
Принадлежности:

- Огнетушитель
- Знак аварийной остановки
- Противооткатные башмаки - 2 шт.
- Лестница съемная

Дополнительная комплектация

Устанавливается по заказу:

- Любая мебель (стеллажи, шкафы)
- Любая бытовая техника и оборудование
- Любые системы вентиляции и кондиционирования
- Электрический накопительный водонагреватель (100 л, $t^\circ = 60-70^\circ$)



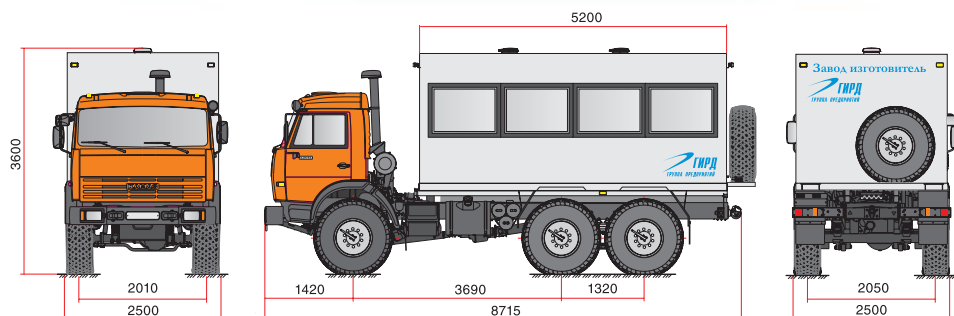
Берлога™

Вахтовый автобус специальный

Специальный вахтовый автобус серии «Берлога»™ из сэндвич-панелей предназначен для перевозки вахтовых бригад по дорогам общей сети и бездорожью.



Габаритные размеры



Комплектации

Количество мест для сидения в салоне - от 8 до 32.

Кузов - фургон изотермический, бескаркасного типа, соответствует техническим требованиям согласно ТУ 4521-001-74235552-2005, в правой боковине снабжен дверью с откидывающимся трапом, запасное колесо установлено на задней стенке с внешней стороны.

Топливных бака - два, расположены с правой и левой стороны шасси. В автобусе установлены мягкие сиденья, травмобезопасные, неразборные с регулируемой спинкой.

Окна - глухие.

Система отопления - **основная** от автономного отопителя «Планар»;

Аварийная - с подключением жидкостной системы охлаждения двигателя к основной системе отопления.

Вентиляция-принудительная - от люка аварийно-вентиляционного окна с форточкой, кондиционер.

Радиооборудование - радиоприемник, переговорное устройство с кабиной водителя.

▪ Возможно изготовление фургона с жилым отсеком и хозяйственным блоком.

▪ Также возможна установка крано-манипуляторных установок на заднем свесе рамы и бортовой платформы.

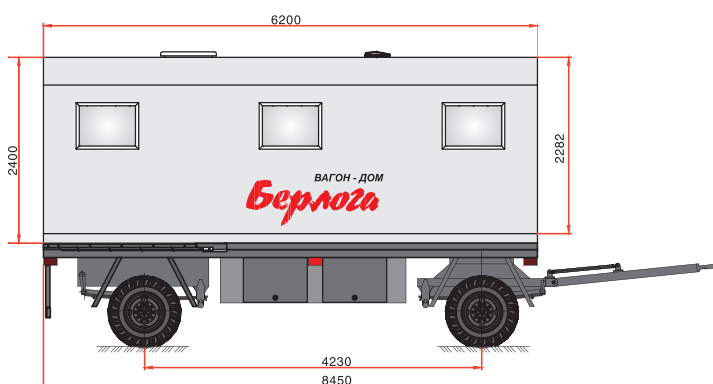


Вагон-дом **Берлога**™

Мобильные здания предназначены для обеспечения комфортных условий проживания и отдыха рабочих и служащих, работающих вахтовым методом, в нефтегазодобывающей промышленности и строительных отраслях и других организациях.



Габаритные размеры



Кузов-фургон

Бескаркасного типа, собран из сэндвич-панелей, утепленный (теплоизоляция — пенополистерол $S = 100\text{мм}$), снабжен окнами (стеклопакеты) с двойным остеклением.

Наружная обшивка - оцинкованная сталь с полимерным покрытием, окраска белого цвета.

Внутренняя обшивка - лакированный лист.

Возможна установка любых перегородок.

Примечание

Возможна компоновка любым оборудованием по желанию заказчика.

Базовая комплектация

- Кровать двухъярусная
- Стол
- Конвектор
- Холодильник (место для установки)
- Стол-тумба кухонный
- Печь СВЧ (место для установки)
- Электроплита бытовая двухконфорочная
- Мойка из нержавеющей стали с тумбой
- Водонагреватель
- Шкаф для одежды
- Огнетушитель
- Щит распределительный
- Вешалка для одежды

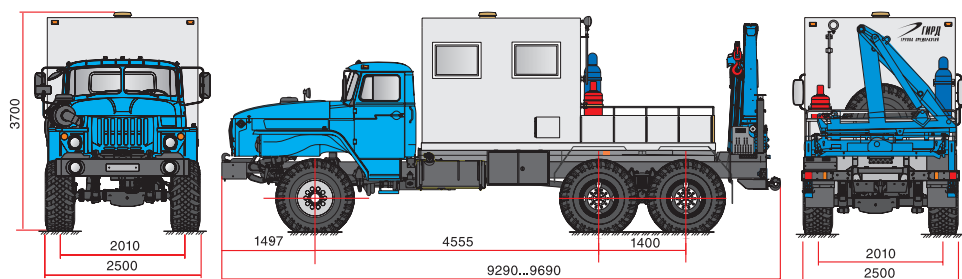


Автомобиль грузо-пассажирский

Автомобиль грузо-пассажирский предназначен для одновременной перевозки ремонтной бригады и груза. Кузов автомобиля состоит из грузовой площадки с откидными бортами. Оснащен крано-манипуляторной установкой.



Габаритные размеры



Кузов

Кузов автомобиля состоит из пассажирского отсека и грузовой платформы.

Пассажирский отсек - оборудован шестью сиденьями с ремнями безопасности, переговорным устройством «кабина-салон», эвакуационным люком, окнами двойного остекления с форточкой, автономным отопителем, а также отопителем, работающим от системы охлаждения ДВС.

Предназначен для перевозки бригады из восьми человек к месту проведения работ.

Грузовая платформа - металлическая с откидным бортом (с правой стороны).

Количество мест для сидения - 8 шт. (включая два места в кабине водителя).

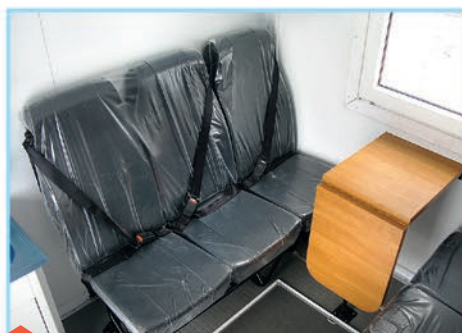
Рекомендуемые КМУ

- Palfinger PK 5001
- Palfinger PK 6500
- Palfinger PK 8500
- Palfinger PK 10000
- Palfinger PK 11001
- Palfinger PK 15500
- ИМ-20, 25, 50, 55, 77

Примечание

По желанию Заказчика возможна дополнительная комплектация:

- системой отопления салона и/или кабины водителя российского или зарубежного производства;
- системой кондиционирования салона и/или кабины водителя.



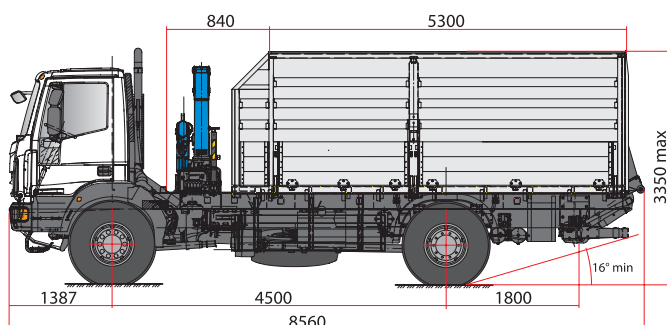
Бортовой автомобиль Iveco с КМУ ИМ-77

Высокотехнологичные транспортные средства, предназначенные для использования подразделениями МЧС в зонах чрезвычайных ситуаций.

Для организации командования аварийно-спасательными работами и оказания помощи пострадавшим в чрезвычайных ситуациях.



Габаритные размеры



Кузов

Кузов-фургон изотермический (сэндвич-панели $S=60$ мм), снабжен окнами (стеклопакеты) с двойным остеклением, оборудован отопителем.

Внутренняя отделка кузова фургона- лакированный лист.

Наличие фильтро-вентиляционной установки позволяет повысить жизнеспособность комплекса при передвижении его в зонах с повышенной загрязненностью атмосферы.

Комплектация по ТЗ заказчика.

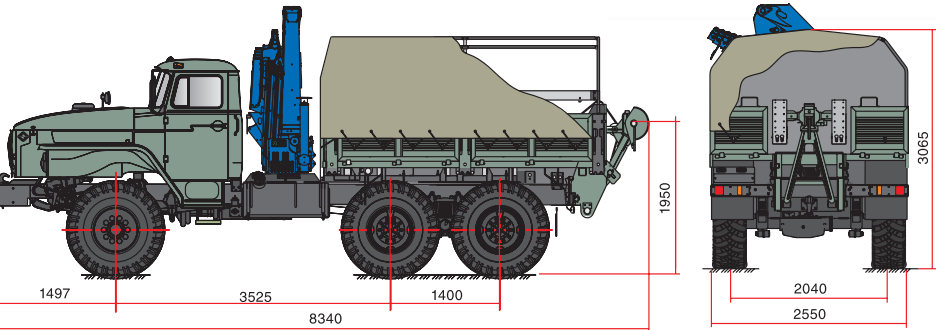


Транспортно-эвакуационный автомобиль

Предназначен для эвакуации автомобилей типа ГАЗ, ЗИЛ, Урал, МАЗ, КамАЗ, перевозки грузов и технического имущества.



Габаритные размеры



Базовая комплектация

На платформе базового автомобиля и на его раме смонтировано основное оборудование и имущество, которое обеспечивает выполнение следующих работ:

- эвакуацию поврежденных автомобилей способом частичной погрузки;
- эвакуацию поврежденных автомобилей буксированием на двойном жестком буксире;
- вытаскивание застрявших или затонувших автомобилей;
- приведение поврежденных автомобилей в транспортабельное состояние методом проведения ремонтно-восстановительных работ.

Рекомендуемые КМУ

- Palfinger PK 10000
- IM-95
- Palfinger PK 15500
- IM-105
- Palfinger PK 17001

Примечание

Базовая комплектация может быть изменена или дополнена в зависимости от Вашего желания и потребностей.

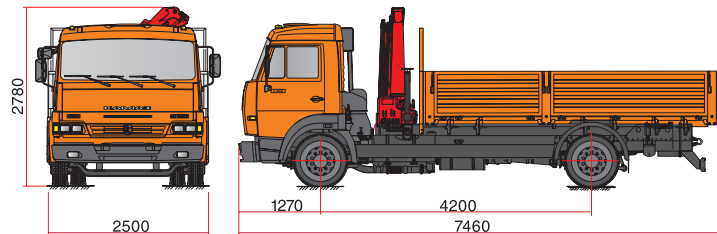
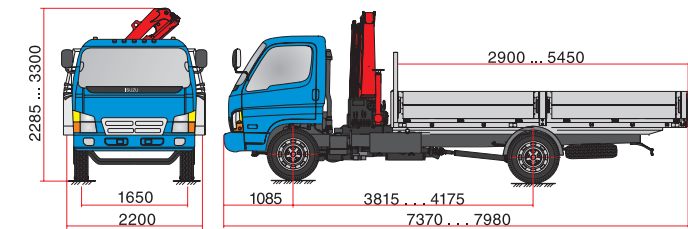
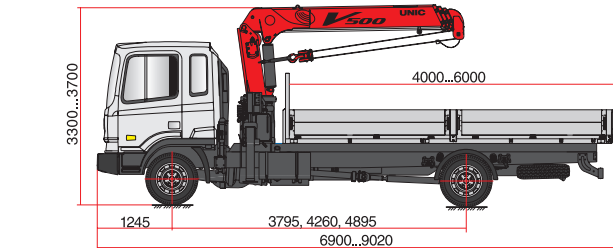
| | |
|---|-------------------|
| Базовое шасси | Урал 4320-1112-61 |
| Колесная формула | 6×6 |
| Полная масса, кг | 15320-15600 |
| Снаряженная масса, кг | 11400-12650 |
| Макс. нагрузка на транспортное устройство, кгс | 3500 |
| Масса машины, транспортируемой полупогрузкой, кг | 12000 |
| Масса машины, транспортируемой буксированием, кг: | |
| - по дорогам с твердым покрытием | 15500 |
| - по грунтовым дорогам и местностям | 9000 |
| Макс. усилие вытаскивания с использованием блока и сошки, кгс | 20000 |
| Масса перевозимого груза, кг | 4000 |
| Макс. скорость эвакуопоезда, км/ч | 30 |
| Шины | ОИ-25 (14.00-20) |
| Емкость топливного бака, л | 210 |



Бортовой Hino с КМУ KANGLIM

Автомобиль бортовой с краном-манипулятором предназначен для погрузки, разгрузки и транспортировки различных грузов по всем видам дорог и местности.

Габаритные размеры



Кузов

Металлическая бортовая платформа с откидными бортами, в зависимости от комплектации оборудуется каркасом и тентом.

Внутренние размеры бортовой платформы различаются в зависимости от модели автомобиля

Опции

- Тент
- Каркас тента
- Задние распашные ворота

Рекомендуемые КМУ

- Palfinger PK 5001
- Palfinger PK 6500
- Unic UR-V 370
- ИМ-20
- ИМ-55
- ИТ-80
- ИТ-90

Примечание

По желанию Заказчика возможна комплектация любым другим краном-манипулятором. Возможны различные исполнения грузовой платформы.

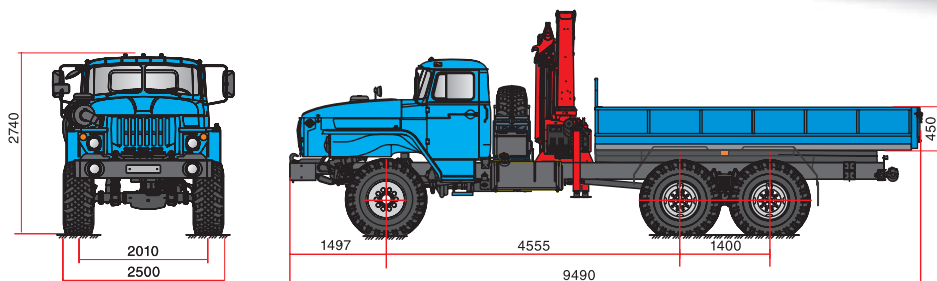


Автомобиль бортовой с КМУ

Автомобиль бортовой предназначен для транспортировки различных грузов по всем видам дорог и местности. Может оснащаться крано-манипуляторной установкой любой модели с различными грузовысотными характеристиками.



Габаритные размеры

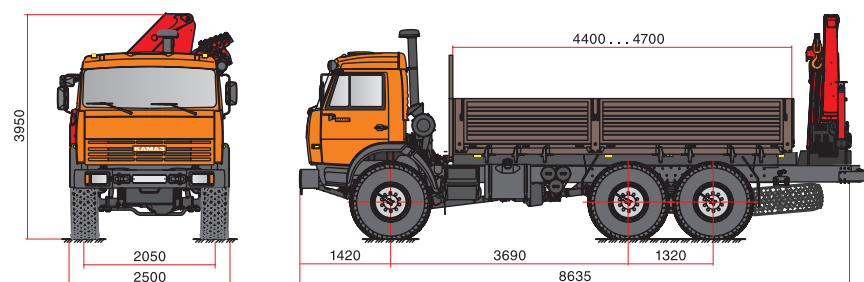
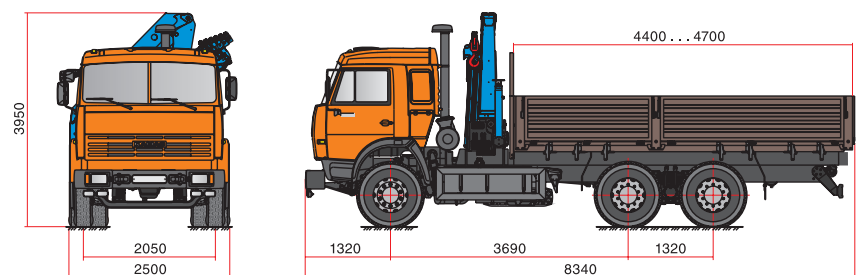
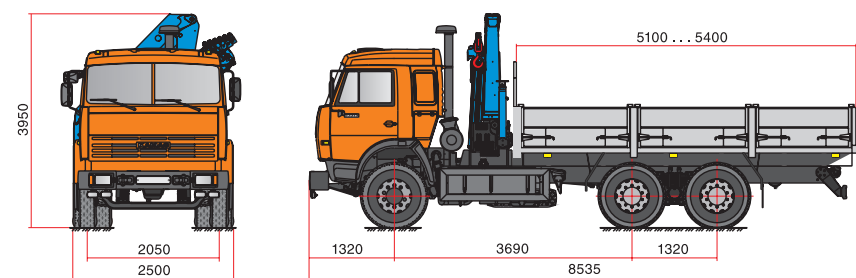


Кузов

Металлическая бортовая платформа с откидными бортами, в зависимости от комплектации оборудуется каркасом и тентом.

Примечание

Имеются одобрения типа на все автомобили Урал, Камаз



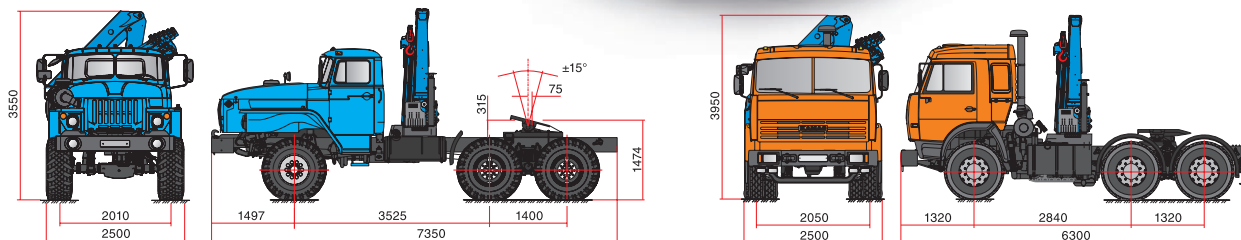


Седельный тягач с КМУ

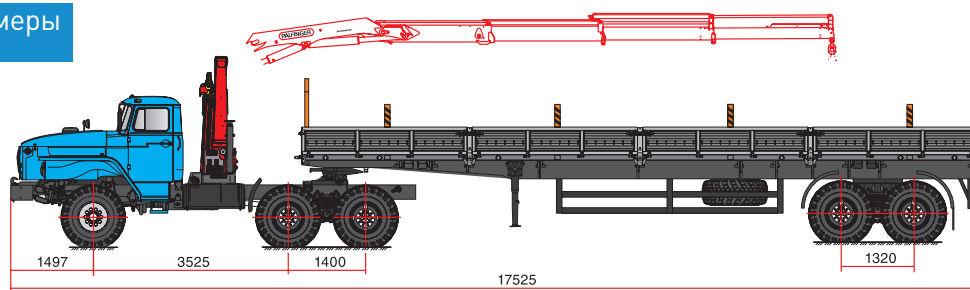
Седельный тягач с краном-манипулятором предназначен для погрузки, разгрузки и транспортировки различных грузов по всем видам дорог и местности. Седельный тягач с краном-манипулятором может эксплуатироваться в составе автопоезда с полуприцепами различных марок.



Габаритные размеры



Габаритные размеры с полуприцепом



Полуприцеп

ПОЛУПРИЦЕП НЕФАЗ

с раздвижными кониками

Полуприцеп с раздвижными кониками предназначен для транспортировки крупно-габаритных длинномерных грузов по всем типам дорог и в условиях бездорожья.

Металлическая бортовая платформа с кониками.

Коники раздвижные, с регулируемой шириной 2140 мм – 3260 мм, крепятся под полом прицепа.

Длина платформы – 12 м.

В сложенном состоянии возможна эксплуатация полуприцепа с закрытыми бортами. Предусмотрена возможность снятия бортов полуприцепа, а также

возможность демонтажа коников и эксплуатация полуприцепа как бортового.

По желанию Заказчика возможна комплектация передним и задним щитами ограждения.

Установка комплекта раздвижных коников возможна на любом полуприцепе.

Рекомендуемые КМУ

- | | | |
|----------------------|----------|-----------|
| ▪ Palfinger PK 10000 | ▪ ИМ-95 | ▪ ИМ-240А |
| ▪ Palfinger PK 12000 | ▪ ИМ-150 | ▪ ИМ-180 |
| ▪ Palfinger PK 15500 | ▪ ИТ-150 | ▪ ИМ-240 |
| ▪ Unic UR-V 500 | ▪ ИТ-180 | |

Примечание

По желанию Заказчика возможна комплектация:

- любым другим краном-манипулятором,
- любым полуприцепом.

Возможно переоборудование полуприцепа по индивидуальным требованиям заказчика.





Аэродромная спецтехника

Аэродромная техника - средства подготовки и обслуживания аэродромов, а также наземная авиационная спецтехника предназначенная для предполетной подготовки воздушных судов. Грамотное техническое обслуживание воздушных судов является основополагающим фактором безопасности полётов.



Подъемно-транспортная машина
автолифт на шасси Isuzu

Специализированная подъемно-транспортная машина Автолифт на шасси ISUZU, предназначена для транспортировки погрузки (выгрузки) на борт (с борта) самолёта различных грузов, на аэродромах гражданской авиации с асфальтобетонным покрытием.

Технические характеристики

| | |
|---|-------------|
| Грузоподъемность кузова фургона, кг | 3000 |
| Грузоподъемность переднего трапа, кг, не более | 500 |
| Грузоподъемность выдвижной площадки переднего трапа, кг, не более | 500 |
| Снаряженная масса, кг | 1500 |
| Обслуживаемая высота погрузки/выгрузки, мм минимальная / максимальная | 2450 / 6000 |



Подъемно-транспортная машина,
Амбулифт на шасси Hino

Специализированная подъемно-транспортная машина Амбулифт на шасси HINO предназначена для транспортировки и посадки (высадки) на борт самолёта людей с ограниченными физическими возможностями на аэродромах гражданской авиации с асфальтобетонным покрытием.

Технические характеристики

| | |
|---|-------------|
| Грузоподъемность кузова фургона, кг | 2000 |
| Грузоподъемность переднего трапа, кг, не более | 500 |
| Грузоподъемность выдвижной площадки переднего трапа, кг, не более | 500 |
| Снаряженная масса, кг | 1500 |
| Обслуживаемая высота погрузки/выгрузки, мм минимальная / максимальная | 2450 / 6000 |



Грузовая бортовая автомашина
на шасси Hino (АПК)

Грузовая бортовая автомашина на шасси Hino 300 для перевозки различных грузов на территории Аэродрома.

Оснащение

- Бортовая платформа с тентом, задней аппарелью, ограждением и резиновой защитой
- Лестница-трап с двух сторон
- Парковочная система с монитором в кабине водителя
- Камера заднего вида



Самоходная площадка
обслуживания СПО-17 МСБ

Самоходная площадка обслуживания СПО-17МСБ предназначена для обеспечения доступа к высокорасположенным частям самолета при подготовке к полету, проведении технического обслуживания и регламентных работ.

Самоходная площадка обслуживания оборудована крано-манипуляторной установкой ИМ-180-05, а также двухместной сертифицированной люлькой Базой СПО-17М служит шасси автомобиля Урал 4320-1912-60.

Выполняемые операции

- подъем и опускание на рабочих площадках двух операторов с инструментом и дополнительным грузом до 250 кг на высоту до 17,0 м
- подъем и опускание ручной лебедкой груза до 100 кг
- поворот рабочих площадок вокруг оси колонны влево от походного положения на угол 3500

Сортиментовозы УРАЛ и IVECO

Автомобиль - сортиментовоз с краном-манипулятором предназначен для погрузки, разгрузки и транспортировки леса в сортиментах, различного диаметра, длиной до 6 метров по всем видам дорог и местности.

Автомобиль - сортиментовоз с краном-манипулятором используется как автономно, так и в составе автопоезда с прицепом - сортиментовозом.

Кузов

Сортиментовозная платформа с кониками и ограждением.

Рекомендуемый прицеп

Односкатный, ходовая часть прицепа.

Рекомендуемые КМУ

- ОМТЛ-70-02
- ОМТЛ-97
- Epsilon E 90 L 80



Примечание

По желанию Заказчика возможна комплектация любым другим краном-манипулятором.

Тягач лесовозный

Автомобиль-тягач лесовозный с краном-манипулятором предназначен для погрузки, разгрузки и транспортировки хлыстов леса длиной от 18 до 23 метров по всем видам дорог и местности в составе автопоезда с прицепом-ропуском.

Кузов

Лесовозная платформа с поворотным коником и ограждением.

Рекомендуемый роспуск

Односкатный, движущийся по следу тягача, подвеска балансирующая, максимально унифицирована с автомобилем Урал. Снаряженная масса роспуска - 4400 кг.

Рекомендуемые КМУ

- ОМТЛ-70-02
- ОМТЛ-97
- Epsilon E 90 L 80



Примечание

По желанию Заказчика возможна комплектация любым другим краном-манипулятором.

Возможны различные исполнения грузовой платформы.

Трубовоз

Трубовоз предназначен для перевозки труб, плетей (секций труб) диаметром от 530 до 1420 мм длиной от 12 до 36 м по всем видам дорог.

Кузов

Трубовозная платформа с поворотным коником и ограждением.

Рекомендуемый роспуск

Прицеп роспуск трубоплетевозный - САВ 9042-0000012.

Нагрузка на коник прицепа - 24500 кгс.

Масса снаряженного прицепа - 5500 кг.

Шины - 12,00 R20.

Подвеска прицепа - балансирующая рессорная без реактивных штанг, BPW.

Максимальная скорость движения - 40 км/ч



Примечание

По желанию Заказчика возможна комплектация любым другим краном-манипулятором.

Автоцистерны для ГСМ (АЦ)

Используются для кратковременного хранения и транспортирования светлых нефтепродуктов по автомобильным дорогам общего назначения.

Примечание

По желанию заказчика возможно изготовление емкости разным объемом от 5 м³ до 17 м³.



Автотопливозаправщики (АТЗ)

Предназначены для транспортирования, кратковременного хранения и заправки светлыми нефтепродуктами автомобилей, различных механизмов и машин.

Автотопливозаправщики оборудованы специальным заправочным оборудованием: насос, топливораздаточный пистолет, счетчик количества выданного топлива.

Примечание

По желанию заказчика возможно изготовление емкости разным объемом от 5 м³ до 17 м³.



Автоцистерны для воды (АЦПТ)

Предназначены для транспортирования питьевой воды.

Корпус цистерны изготавливается из нержавеющей стали. АЦПТ может быть оборудована насосом, системой подогрева воды, системой полива дорог и системой пожаротушения.

Примечание

По желанию заказчика возможно изготовление емкости разным объемом от 6 м³ до 17 м³.



Автоцистерны вакуумные (МВ)

Предназначены для транспортирования, позволяющего осуществлять вакуумную очистку выгребных ям, транспортировку сточных масс к местам утилизации, а так же могут использоваться для механизированного заполнения, транспортировки и выгрузки любых технических жидкостей.

Примечание

По желанию заказчика возможно изготовление емкости разным объемом от 7 м³ до 17 м³.



Автоцистерны вакуумные нефтепромысловые (АКН)

применяются для сбора конденсата, механизированной откачки нефти, нефтепродуктов и неагрессивных технологических жидкостей и транспортировки их к месту хранения или переработки.

Автоцистерна может применяться и в других отраслях.



Ёмкости специальные многофункциональные

применяются для перевозки и хранения пищевых жидкостей, питьевой воды; технической воды; различных химических веществ, обладающих агрессивными свойствами, нефтепродуктов;

Химстойкий стеклопластик - стеклонаполненный материал (70% стекловолокна) на основе полиэфирных смол с повышенной химической стойкостью, обладает прочностью и долговечностью металла, биологической стойкостью полимера (не гниёт, не меняет цвет, не становится хрупким).

Прочность —
в 9 раз выше, чем у ПВХ и
в 2-4 раза выше, чем у алюминия.

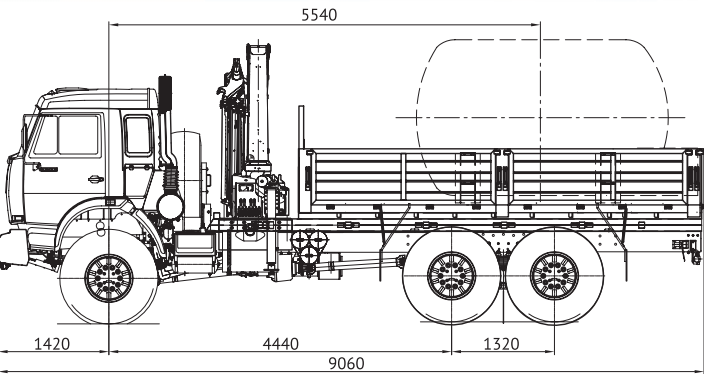
**Преимущества химстойких
стеклопластиковых емкостей:**

- стойкость к воздействию концентрированных растворов кислот, щелочей солей любых концентраций, РН-переменных сред, спирта, нефтепродуктов (дизтопливо, керосин и др) и прочих агрессивных жидких сред;
- стеклопластик не деформируется;
- стеклопластик более устойчив к агрессивным средам;
- стеклопластик имеет малый вес;
- стеклопластик является прекрасным электроизоляционным материалом;
- стеклопластик как диэлектрик совершенно не подвергается электрохимической коррозии;
- стеклопластик химически устойчив. Срок хранения под землей > 50 лет;
- при подземной установке емкости не требуют кессонных и гидроизоляционных работ.

Емкости могут быть вертикального и горизонтального исполнения объемом от 1 до 100 м³.



Габаритные размеры



Технические характеристики

| Объем, м³ | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 40 | 50 | 60 | 100 |
|-------------------------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------|-------|
| Диаметр корпуса , D, мм | 1600 | 1600 | 1800 | 2300 | 2300 | 2300 | 2300 | 2300 | 3000 | 3000 |
| Длина корпуса, L, мм | 2700 | 5200 | 6200 | 5100 | 6300 | 7500 | 9900 | 12400 | 9000 | 14700 |

Примечание

По желанию заказчика возможно производство негабаритных резервуаров и объёмом свыше 100м3. Емкости при необходимости можно снабдить различными датчиками, системами контроля, защитными элементами и др, в зависимости от условий проекта.

Вездеход ЧЕТРА ТМ-140

Вездеход на гусеничном ходу остро востребован во многих отраслях современной промышленности, в числе которых геологоразведка, добыча полезных ископаемых, лесное хозяйство.

ГП "ГИРД" изготовило **изотермический фургон с дизель генератором и четырьмя сварочными постами** для проведения сварочных работ на удаленных трассах газопровода а также для ремонта техники в полевых условиях.

В кузов вездехода ЧЕТРА ТМ-140 установлен изотермический фургон S=60мм, по периметру кузов защищен тентом. Фургон разделен на 2 отсека.

В первом отсеке установлена дизель электростанция ПСМ АД100С-Т400-1РГМ с двумя топливными баками на 200 литров. Во втором отсеке расположены четыре сварочных выпрямителя Кеттпрі и элетрошкаф.

Гусеничный вездеход ЧЕТРА ТМ-140 является транспортной машиной на гусеничном ходу с широкой сферой применения. Машина обладает высокой проходимостью, с которой не могут сравниться колесные вездеходы, классические вездеходы или вездеходы на шинах низкого давления.

Гусеничный вездеход ЧЕТРА ТМ-140 с изотермическим фургоном производства «ГИРД» может быть укомплектован различным оборудованием:

- кран-манипуляторной установкой для погрузки и разгрузки грузовой платформы вездехода
- жилым модулем со всеми условиями для комфортного нахождения людей во время автономных экспедиций, которые вездеход может совершать без дозаправки на расстояние до 800 километров

| | |
|---|---|
| Двигатель | ЯМЗ-236Б-2 с газотурбинным наддувом |
| Мощность, кВт (л.с.) | 184 (250) |
| Эксплуатационная масс, кг | 11200-13000 |
| Снаряженная масса, кг | 11400-12650 |
| Полная грузоподъемность на плаву, кг | 4000 |
| Масса полезного груза на платформе, кг, не более | 3500 |
| Масса полезного груза в кабине, включая пассажиров кг, не более | 500 |
| Вместимость кабины, чел. | 7 |
| Объем топливного бака, л | до 830 |
| Габаритные размеры, мм | |
| длина | 7800 |
| ширина | 3100 |
| высота | 3105 |
| Размеры грузовой платформы, мм | 3575 x 2700 |
| Среднее удельное давление на грунт, кгс/см ² | 0,22 |
| Дорожный просвет, мм | 450 |
| Максимальная скорость движения, км/ч: | |
| по шоссе | 45 |
| на плаву | 4 |
| Запас хода | до 800 км |
| Трансмиссия | гидромеханическая шести ступенчатая с электрогидравлическим переключением передач |
| Вал отбора мощности, передаваемая мощность, кВт (л.с.) | 147(200) |



Наличие крано-манипуляторной установки ИМ-77 на платформе вездехода ЧЕТРА с максимальным вылетом более 7 м позволяет осуществлять различные строительные монтажные и погрузочно-разгрузочные работы при температуре окружающей среды от -40 до 40°C в труднопроходимых местах.



Автокраны на шасси Урал и Камаз

Предназначены для выполнения широкого спектра погрузочно-разгрузочных и строительно-монтажных работ, как в стесненных условиях плотной городской застройки, так и в труднодоступной местности.

Автокраны оснащены телескопическими трех- и четырехсекционными стрелами с длиной стрелы от 21 м до 30,7 м, а также дополнительно могут оснащаться удлинителям стрелы (гусек) длиной 7 м или 9 м, обладают уникальными грузо-высотными характеристиками и способны поднимать грузы на высоту до 40,3 м.

Примечание

По желанию заказчика может быть подобрана оптимальная модель автокрана.



Технические характеристики

| | |
|-------------------------------|---------------------------|
| Базовое шасси | УРАЛ-4320 или КАМАЗ-43118 |
| Колесная формула | 6х6 |
| Грузоподъемность, т | 25,0 |
| Грузовой момент, тм | 84,8 |
| Вылет стрелы, м | 1,9-31,0 |
| Высота подъема (с гуськом), м | 31,2 (39,9) |

| | |
|---|-----------|
| Длина стрелы, м | 9,9-30,7 |
| Длина гуська, м | 9,0 |
| Номинальная скорость подъема (опускания) груза, м/мин | 7,4-40,0 |
| Скорость посадки, м/мин | 0,2 |
| Скорость передвижения, км/ч | 60,0 |
| Опорный контур, м | 6,0х5,433 |

Установка насосная для цементированния скважин СИН35

Установка насосная для цементированния скважин СИН35 (Р_{мак} = 32 МПа), с трёхплунжерным насосом СИН32, азотированный плунжер Ø125 мм, односкоростной навесной планетарно-цилиндрический редуктор СИН32, емкость 6 м³, без водопадающего блока, демпфер, подогрев входного коллектора и картера насоса, КОМ МП24-4208010-05 с принудительной смазкой, на шасси КамАЗ 43118, Урал-4320, 6х6, Евро-4.



Установка насосная для кислотной обработки скважин СИН32

Установка насосная для кислотной обработки скважин СИН32 (Р_{мак}=50МПа, с трёхплунжерным насосом СИН32, односкоростной навесной планетарно-цилиндрический редуктор СИН32, кислотостойкая емкость 7 м³, электронный уровнемер, расходомер суммирующий подогрев входного коллектора и картера насоса, КОМ МП24-4208010-05 с принудительной смазкой, на шасси КамАЗ 43118, Урал-4320, 6х6, Евро-4.



Краны-манипуляторы (КМУ)

Краны-манипуляторы Palfinger (Австрия) являются одним из передовых технических решений. Конструкция КМУ, устанавливаемой на различные шасси, позволяет производить погрузку и разгрузку, в том числе с большого расстояния.

КМУ производства австрийского концерна Palfinger полностью и безусловно удовлетворяют всем требованиям «Правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов - манипуляторов. ПБ 10-257-98» и импортируются в Россию с неукоснительным соблюдением требований Законодательства РФ.


На протяжении 15 лет автомобили с КМУ Palfinger безотказно и

Основное отличие кранов-манипуляторов Palfinger – широкое промышленное внедрение новейших технологий собственной разработки, многие из которых являются уникальными и защищены патентами.

бесперебойно работают на всей территории РФ, в том числе и в низкотемпературных условиях (до -40°C).

Целесообразность использования КМУ именно марки Palfinger обуславливается их безупречной надежностью и качеством всех узлов и деталей, которые обеспечивают максимальную производительность, безопасность и экономическую выгоду.


PK 4200



PK 4200 A

| | | | | | |
|----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Кг | 990 | 760 | 550 | 440 | 350 |
| М | 3,4 | 4,9 | 6,4 | 8,0 | 9,6 |


PK 5.001 SLD



PK 5.001 SLD

| | | | |
|----|------|-----|-----|
| Кг | 1280 | 820 | 600 |
| М | 3,5 | 5,2 | 7,1 |

PK 6500

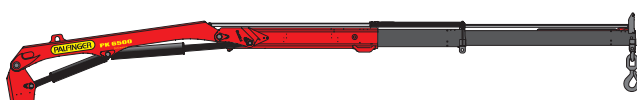


PK 6500 Performance

| | | |
|----|------|------|
| Кг | 1450 | 1030 |
| М | 4,0 | 5,6 |

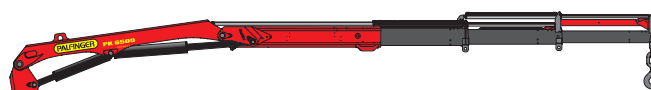


КМУ Palfinger PK 6500 агрегата наземного ремонта водоводов (АНРВ)



PK 6500 A Performance

| | | | |
|----|------|-----|-----|
| Кг | 1400 | 970 | 720 |
| М | 4,0 | 5,6 | 7,5 |



PK 6500 B Performance

| | | | | |
|----|------|-----|-----|-----|
| Кг | 1360 | 920 | 670 | 530 |
| М | 4,0 | 5,6 | 7,5 | 9,4 |

| Характеристики | PK 4200 | PK 5.001 LSD | PK 6500 | PK 6500 A | PK 6500 B |
|--------------------------------------|---------|--------------|---------|-----------|-----------|
| Макс, грузовой момент, тм | 3,9 | 4,6 | 5,8 | 5,6 | 5,4 |
| Макс, горизонтальный вылет стрелы, м | 9,6 | 11,1 | 5,7 | 7,6 | 9,6 |
| Угол поворота, град. | 370 | 400 | | | |
| Масса КМУ, кг* | 545 | 695 | 708 | 775 | 836 |

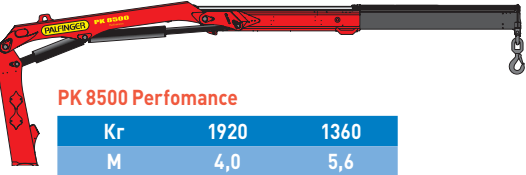
* - без гидронасоса, рабочей жидкости, ручных удлинителей, другого съёмного оборудования.



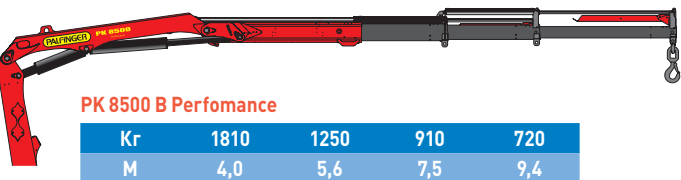
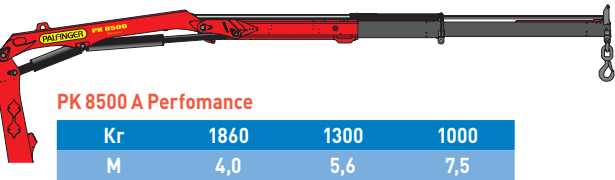
PK 7.001 SLD



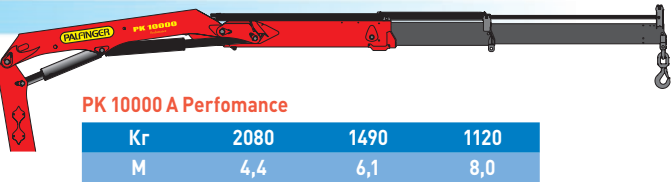
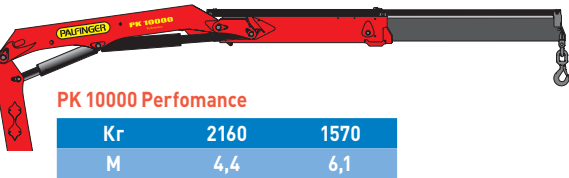
PK 8500



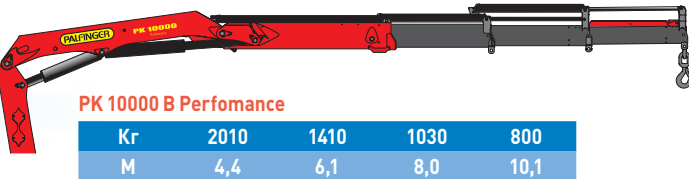
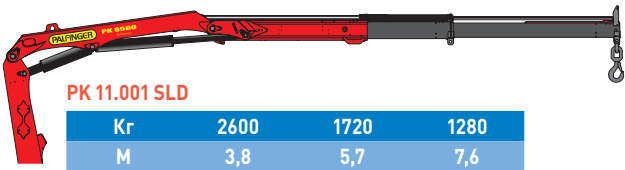
КМУ Palfinger PK 8500 передвижной мастерской (ПАРМ)



PK 10000



PK 7.001 SLD

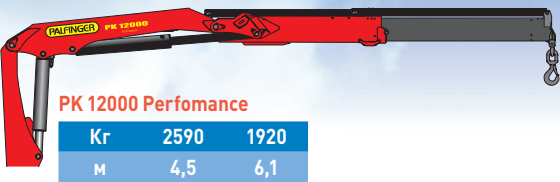


| Характеристики | PK 7.001 SLD | PK 8500 | PK 8500 A | PK 8500 B | PK 10000 | PK 10000 A | PK 10000 B | PK 11.001 SLD |
|---|--------------|---------|-----------|-----------|----------|------------|------------|---------------|
| Макс, грузовой момент, тм | 6,2 | 7,6 | 7,4 | 7,2 | 9,5 | 9,2 | 8,9 | 10 |
| Макс, горизонталь- ный вылет стрелы, м | 11,2 | 5,7 | 7,6 | 9,6 | 6,2 | 8,2 | 10,3 | 7,8 |
| Угол поворота, град. | 400 | | | | | | | |
| Масса КМУ, кг* | 750 | 875 | 950 | 1018 | 1031 | 1129 | 1232 | 1350 |

* - без гидронасоса, рабочей жидкости, ручных удлинителей, другого съёмного оборудования.

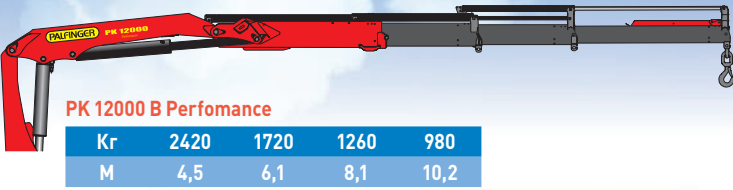


PK 12000



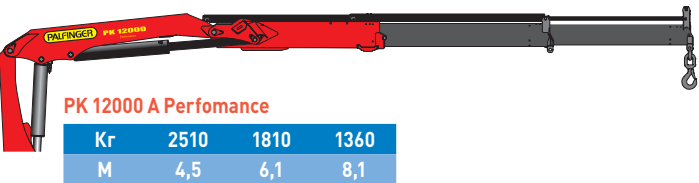
PK 12000 Performance

| | | |
|----|------|------|
| Kr | 2590 | 1920 |
| M | 4,5 | 6,1 |



PK 12000 B Performance

| | | | | |
|----|------|------|------|------|
| Kr | 2420 | 1720 | 1260 | 980 |
| M | 4,5 | 6,1 | 8,1 | 10,2 |



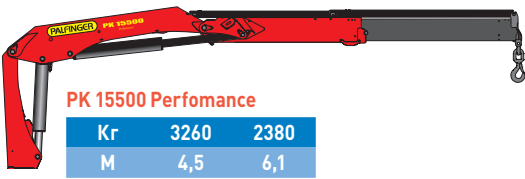
PK 12000 A Performance

| | | | |
|----|------|------|------|
| Kr | 2510 | 1810 | 1360 |
| M | 4,5 | 6,1 | 8,1 |



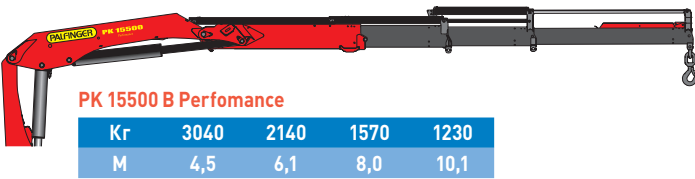
КМУ Palfinger PK 15500

PK 15500



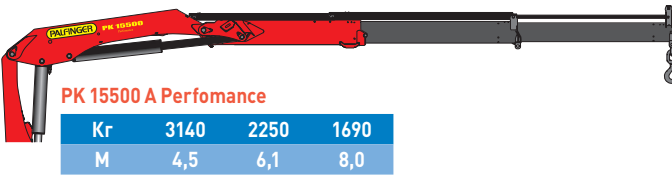
PK 15500 Performance

| | | |
|----|------|------|
| Kr | 3260 | 2380 |
| M | 4,5 | 6,1 |



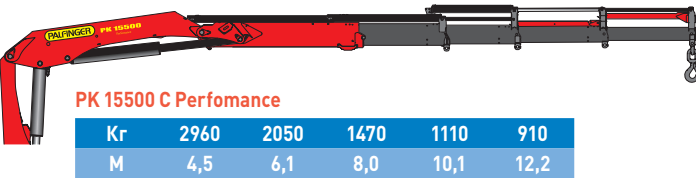
PK 15500 B Performance

| | | | | |
|----|------|------|------|------|
| Kr | 3040 | 2140 | 1570 | 1230 |
| M | 4,5 | 6,1 | 8,0 | 10,1 |



PK 15500 A Performance

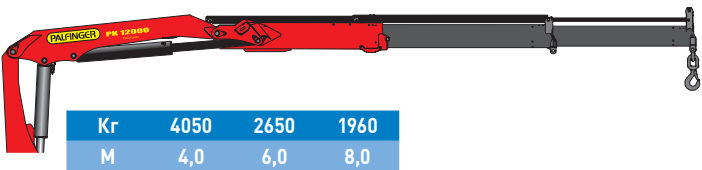
| | | | |
|----|------|------|------|
| Kr | 3140 | 2250 | 1690 |
| M | 4,5 | 6,1 | 8,0 |



PK 15500 C Performance

| | | | | | |
|----|------|------|------|------|------|
| Kr | 2960 | 2050 | 1470 | 1110 | 910 |
| M | 4,5 | 6,1 | 8,0 | 10,1 | 12,2 |

PK 17.001 SLD



| | | | |
|----|------|------|------|
| Kr | 4050 | 2650 | 1960 |
| M | 4,0 | 6,0 | 8,0 |



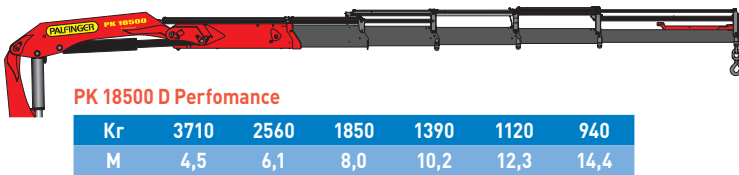
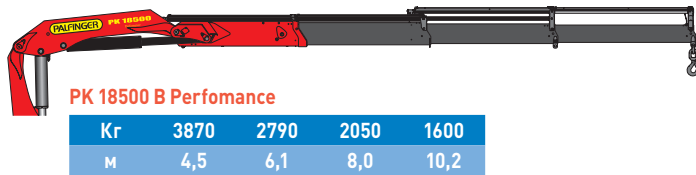
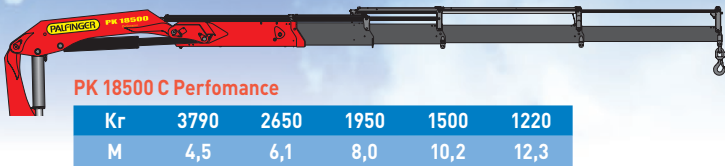
КМУ Palfinger 17.001 SLD

| Характеристики | PK 12000 | PK 12000 A | PK 12000 B | PK 15500 | PK 15500 A | PK 15500 B | PK 15500 C | PK 17.001 SLD |
|--------------------------------------|----------|------------|------------|----------|------------|------------|------------|---------------|
| Макс, грузовой момент, тм | 11,6 | 11,3 | 11,0 | 14,6 | 14,1 | 13,7 | 13,3 | 16,8 |
| Макс, горизонтальный вылет стрелы, м | 6,2 | 8,2 | 10,3 | 6,2 | 8,1 | 10,3 | 12,4 | 14,8 |
| Угол поворота, град. | | | | 400 | | | | 420 |
| Масса КМУ, кг* | 1380 | 1491 | 1607 | 1619 | 1769 | 1904 | 2029 | 1670 |

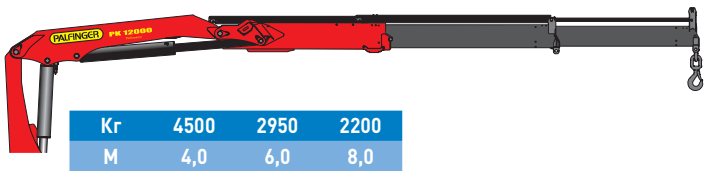
* - без гидронасоса, рабочей жидкости, ручных удлинителей, другого съёмного оборудования.



PK 18500

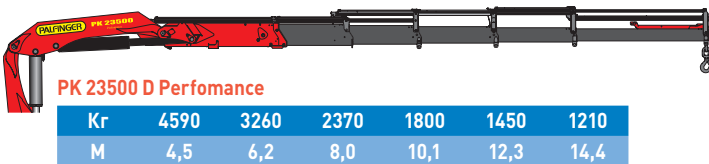
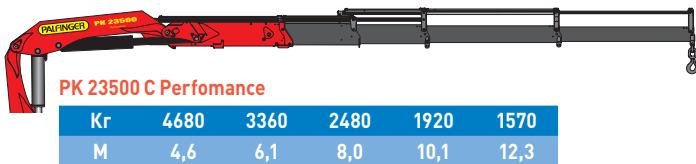
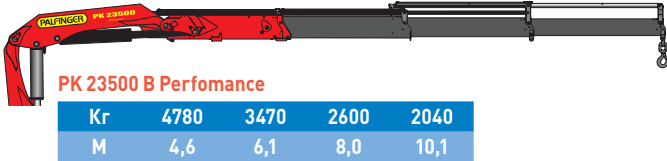
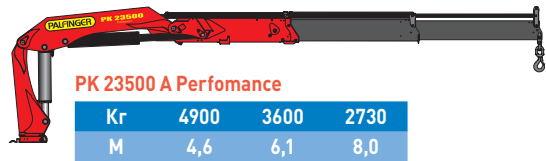


PK 19.001 SLD



КМУ Palfinger PK 23500

PK 23500



| Характеристики | PK 18500 A | PK 18500 B | PK 18500 C | PK 18500 D | PK 19.001 SLD | PK 23500 A | PK 23500 B | PK 23500 C | PK 23500 D |
|--------------------------------------|------------|------------|------------|------------|---------------|------------|------------|------------|------------|
| Макс, грузовой момент, тм | 17,9 | 17,4 | 17,0 | 16,6 | 18,5 | 22,4 | 21,9 | 21,5 | 21,0 |
| Макс, горизонтальный вылет стрелы, м | 8,2 | 10,3 | 12,4 | 14,6 | 14,8 | 8,2 | 10,3 | 12,4 | 14,5 |
| Угол поворота, град. | 400 | | | | 420 | 400 | | | |
| Масса КМУ, кг* | 2117 | 2253 | 2374 | 2490 | 1700 | 2346 | 2506 | 2646 | 2782 |

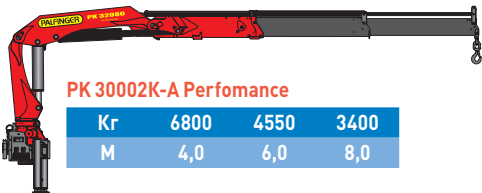
* - без гидронасоса, рабочей жидкости, ручных удлинителей, другого съёмного оборудования.



KMY Palfinger PK 30002K

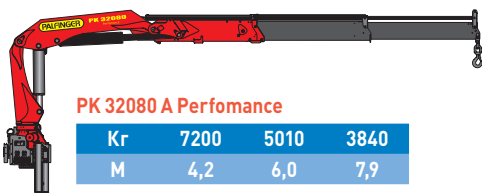
PK 30002K

PK 32080



PK 30002K-A Performance

| | | | |
|----|------|------|------|
| Kr | 6800 | 4550 | 3400 |
| M | 4,0 | 6,0 | 8,0 |



PK 32080 A Performance

| | | | |
|----|------|------|------|
| Kr | 7200 | 5010 | 3840 |
| M | 4,2 | 6,0 | 7,9 |



PK 30002K-B Performance

| | | | | |
|----|------|------|------|------|
| Kr | 6600 | 4350 | 3250 | 2550 |
| M | 4,1 | 6,1 | 8,1 | 10,2 |



PK 32080 B Performance

| | | | | |
|----|------|------|------|------|
| Kr | 6920 | 4780 | 3630 | 2900 |
| M | 4,4 | 6,1 | 8,0 | 9,9 |



PK 30002K-C Performance

| | | | | | |
|----|------|------|------|------|------|
| Kr | 6350 | 4200 | 3100 | 2400 | 2000 |
| M | 4,2 | 6,2 | 8,2 | 10,3 | 12,5 |

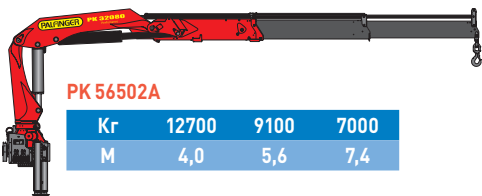


PK 32080 C Performance

| | | | | | |
|----|------|------|------|------|------|
| Kr | 6600 | 4570 | 3430 | 2710 | 2260 |
| M | 4,4 | 6,2 | 8,0 | 10,0 | 11,9 |

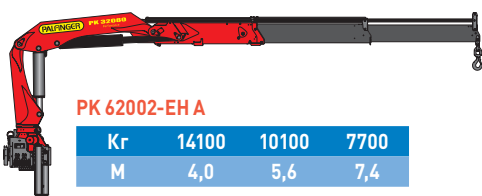
PK 56502A

PK 62002



PK 56502A

| | | | |
|----|-------|------|------|
| Kr | 12700 | 9100 | 7000 |
| M | 4,0 | 5,6 | 7,4 |



PK 62002-EH A

| | | | |
|----|-------|-------|------|
| Kr | 14100 | 10100 | 7700 |
| M | 4,0 | 5,6 | 7,4 |

| Характеристики | PK 30002K-A | PK 30002K-B | PK 30002K-C | PK 32080 A | PK 32080 B | PK 56502 | PK 62002 |
|--------------------------------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|----------|----------|
| Макс, грузовой момент, тм | 27,4 | 29,6 | 26,5 | 30,2 | 29,6 | 51,7 | 57,3 |
| Макс, горизонтальный вылет стрелы, м | 8,2 | 10,4 | 12,6 | 8,1 | 10,1 | 16,2 | 16,2 |
| Угол поворота, град. | 400 | | | 370 | | | |
| Масса КМУ, кг* | 2790 | 2955 | 3099 | 3130 | 3360 | 5130 | 5130 |

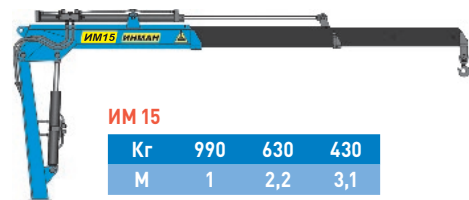
* - без гидронасоса, рабочей жидкости, ручных удлинителей, другого съёмного оборудования.

Краны-манипуляторы ИНМАН

Краны-манипуляторы ИНМАН (Россия) образовано в 1992 году с целью освоения и выпуска импортозамещающей продукции — гидроманипуляторов различной грузоподъемности. «ИНМАН» располагает двумя производственными площадками и является значимым игроком на российском рынке. Предприятие осуществляет сервисное обслуживание, начиная с сертификации,

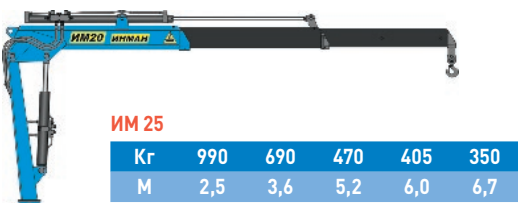
заканчивая технической поддержкой и обеспечением запчастями, в первую очередь компания поставляет продукцию на предприятия нефтяной и газовой промышленности, а также в государственные структуры. В 2011 году выкуплен Австрийским концерном PALFINGER.

Шарнирно-сочлененные КМУ



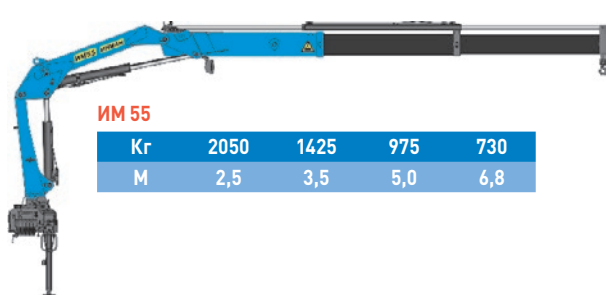
ИМ 15

| | | | |
|----|-----|-----|-----|
| Кг | 990 | 630 | 430 |
| М | 1 | 2,2 | 3,1 |



ИМ 25

| | | | | | |
|----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Кг | 990 | 690 | 470 | 405 | 350 |
| М | 2,5 | 3,6 | 5,2 | 6,0 | 6,7 |



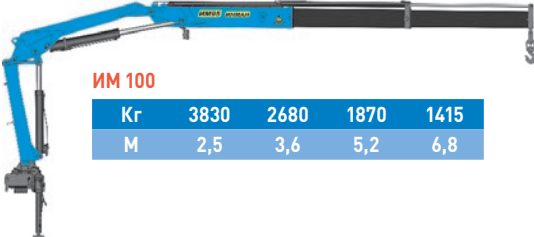
ИМ 55

| | | | | |
|----|------|------|-----|-----|
| Кг | 2050 | 1425 | 975 | 730 |
| М | 2,5 | 3,5 | 5,0 | 6,8 |



ИМ 95

| | | | | | |
|----|------|------|------|------|------|
| Кг | 4000 | 2830 | 1840 | 1260 | 950 |
| М | 2,0 | 3,0 | 4,5 | 5 | 8,25 |



ИМ 100

| | | | | |
|----|------|------|------|------|
| Кг | 3830 | 2680 | 1870 | 1415 |
| М | 2,5 | 3,6 | 5,2 | 6,8 |



ИМ 20

| | | | |
|----|------|------|------|
| Кг | 990 | 710 | 505 |
| М | 1,85 | 2,57 | 3,57 |



ИМ 50

| | | | |
|----|------|------|-----|
| Кг | 2000 | 1000 | 740 |
| М | 2,2 | 4,2 | 6,0 |



КМУ ИНМАН ИМ50



ИМ-77

| | | | | |
|----|------|------|------|------|
| Кг | 3000 | 2080 | 1450 | 1100 |
| М | 2,5 | 3,6 | 5,2 | 6,8 |



КМУ ИНМАН ИМ77

| Характеристики | ИМ-15 | ИМ-20 | ИМ-25 | ИМ-50 | ИМ-55 | ИМ-77 | ИМ-95 | ИМ-100 |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| Макс, грузовой момент, тм | 1,4 | 1,83 | 2,52 | 4,4 | 5,12 | 7,5 | 8,5 | 9,6 |
| Макс, горизонталь- ный вылет стрелы, м | 3,1 | 3,57 | 6,78 | 6,0 | 6,78 | 6,8 | 8,2 | 6,8 |
| Угол поворота, град. | 325 | 400 | 410 | 410 | | 390 | 410 | 390 |
| Масса КМУ, кг * | 194 | 425 | 630 | 1016 | 1000 | 1020 | 1500 | 1100 |

* - без гидронасоса, рабочей жидкости, ручных удлинителей, другого съёмного оборудования. Возможна установка дополнительных секций стрелы.

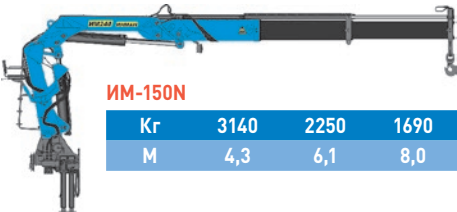


| | | | | | | |
|--------|------|------|------|------|------|--|
| ИМ 150 | | | | | | |
| Кг | 6050 | 4020 | 2480 | 1770 | 1320 | |
| М | 2,0 | 3,0 | 4,8 | 6,8 | 8,4 | |

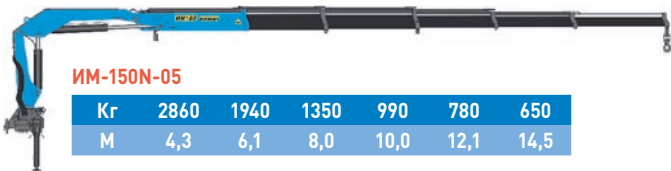


| | | | | | | |
|-----------|------|------|------|------|-----|------|
| ИМ 150-04 | | | | | | |
| Кг | 3870 | 2350 | 1685 | 1230 | 910 | 770 |
| М | 2,0 | 4,2 | 5,8 | 6,8 | 9,3 | 12,4 |

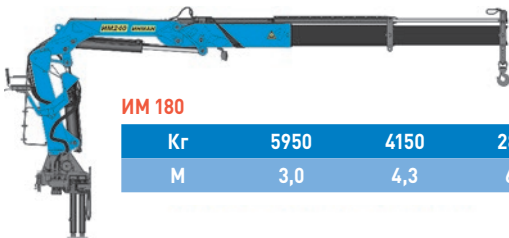
Шарнирно-сочлененные КМУ



| | | | |
|---------|------|------|------|
| ИМ-150N | | | |
| Кг | 3140 | 2250 | 1690 |
| М | 4,3 | 6,1 | 8,0 |



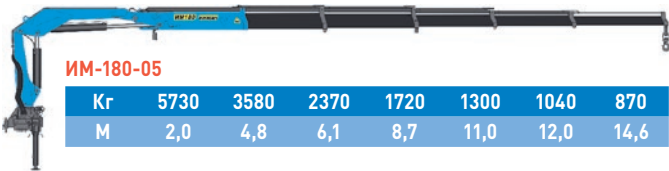
| | | | | | | |
|------------|------|------|------|------|------|------|
| ИМ-150N-05 | | | | | | |
| Кг | 2860 | 1940 | 1350 | 990 | 780 | 650 |
| М | 4,3 | 6,1 | 8,0 | 10,0 | 12,1 | 14,5 |



| | | | | |
|--------|------|------|------|------|
| ИМ 180 | | | | |
| Кг | 5950 | 4150 | 2860 | 2200 |
| М | 3,0 | 4,3 | 6,2 | 8,0 |



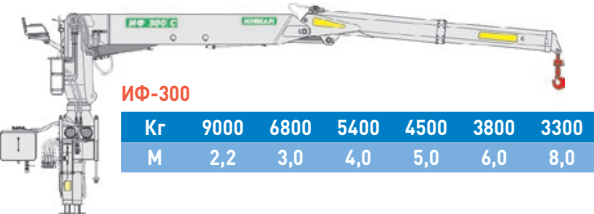
КМУ ИМАН ИМ180



| | | | | | | | |
|-----------|------|------|------|------|------|------|------|
| ИМ-180-05 | | | | | | | |
| Кг | 5730 | 3580 | 2370 | 1720 | 1300 | 1040 | 870 |
| М | 2,0 | 4,8 | 6,1 | 8,7 | 11,0 | 12,0 | 14,6 |



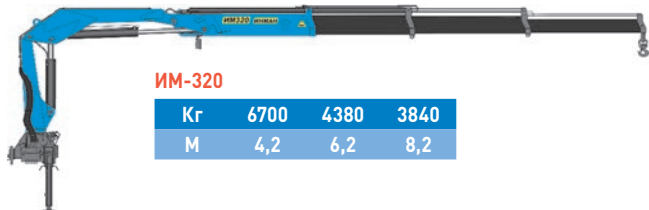
| | | | | |
|--------|------|------|------|------|
| ИМ-240 | | | | |
| Кг | 6300 | 5330 | 3810 | 2900 |
| М | 3,0 | 4,1 | 5,8 | 7,6 |



| | | | | | | |
|--------|------|------|------|------|------|------|
| ИФ-300 | | | | | | |
| Кг | 9000 | 6800 | 5400 | 4500 | 3800 | 3300 |
| М | 2,2 | 3,0 | 4,0 | 5,0 | 6,0 | 8,0 |



| | | | | | | |
|-----------|------|------|------|------|------|------|
| ИМ-240-04 | | | | | | |
| Кг | 7000 | 4790 | 3380 | 2510 | 1980 | 1630 |
| М | 2,5 | 3,8 | 5,2 | 7,1 | 9,2 | 11,7 |



| | | | |
|--------|------|------|------|
| ИМ-320 | | | |
| Кг | 6700 | 4380 | 3840 |
| М | 4,2 | 6,2 | 8,2 |



КМУ ИМАН ИМ320

| Характеристики | ИМ-150 | ИМ-150-04 | ИМ-150N | ИМ-150N-05 | ИМ 180 | ИМ 180-05 | ИМ-240 | ИМ-240-04 | ИФ-300 | ИМ-320 |
|--------------------------------------|--------|-----------|---------|------------|--------|-----------|--------|-----------|--------|--------|
| Макс, грузовой момент, тм | 12,1 | 11,6 | 14,3 | 13,5 | 17,9 | 17,2 | 22 | 21 | 27 | 30,4 |
| Макс, горизонтальный вылет стрелы, м | 8,4 | 12,4 | 8,02 | 14,5 | 8,0 | 14,6 | 7,58 | 11,7 | 8,0 | 8,1 |
| Угол поворота, град. | 390 | | 420 | | 390 | | 410 | 390 | 410 | 400 |
| Масса КМУ, кг * | 2120 | 2300 | 1769 | 2170 | 2650 | 3155 | 3000 | 3350 | 3900 | 2959 |

* - без гидронасоса, рабочей жидкости, ручных удлинителей, другого съёмного оборудования. Возможна установка дополнительных секций стрелы.



ИМ-320-05

| | | | | | | |
|----|------|------|------|------|------|------|
| Кг | 6700 | 4380 | 3260 | 2550 | 2100 | 1790 |
| М | 4,2 | 6,2 | 8,2 | 10,0 | 12,0 | 14,0 |

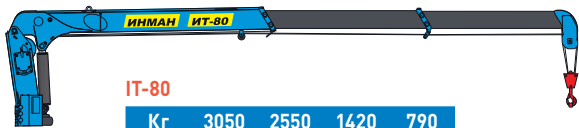


ИМ-440

| | | | | |
|----|-------|------|------|------|
| Кг | 10000 | 8000 | 7200 | 5500 |
| М | 4,0 | 5,0 | 5,5 | 7,6 |

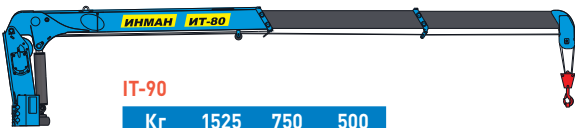
Краны-манипуляторы PALFINGER-INMAN

Тросовые КМУ



IT-80

| | | | | |
|----|------|------|------|-----|
| Кг | 3050 | 2550 | 1420 | 790 |
| М | 2,0 | 3,0 | 5,0 | 7,5 |



IT-90

| | | | |
|----|------|-----|-----|
| Кг | 1525 | 750 | 500 |
| М | 4,2 | 7,0 | 9,8 |



IT-150

| | | | | |
|----|------|------|------|------|
| Кг | 6600 | 1400 | 800 | 300 |
| М | 2,0 | 7,4 | 10,3 | 19,0 |

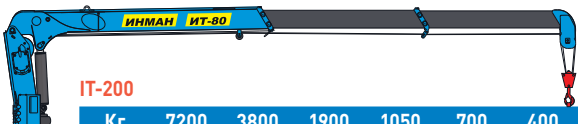


КМУ PALFINGER-INMAN IT-150



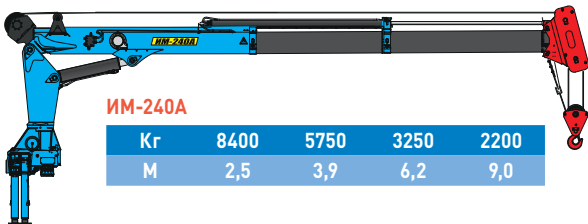
IT-180

| | | | | |
|----|------|------|------|------|
| Кг | 7200 | 3680 | 1100 | 400 |
| М | 2,5 | 4,5 | 10,2 | 18,8 |



IT-200

| | | | | | | |
|----|------|------|------|------|------|------|
| Кг | 7200 | 3800 | 1900 | 1050 | 700 | 400 |
| М | 2,5 | 4,9 | 7,4 | 10,1 | 13,1 | 18,9 |



ИМ-240А

| | | | | |
|----|------|------|------|------|
| Кг | 8400 | 5750 | 3250 | 2200 |
| М | 2,5 | 3,9 | 6,2 | 9,0 |

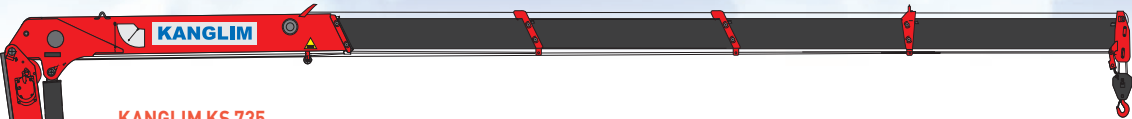
| Характеристики | ИМ-320-05 | ИМ-440 | IT-80 | IT-90 | IT-150 | IT-180 | ИМ-240А |
|--------------------------------------|-----------|----------|-------|-------|--------|--------|---------|
| Макс, грузовой момент, тм | 28,8 | 40 | 8,2 | 8,2 | 15 | 18,0 | 23,3 |
| Макс, горизонтальный вылет стрелы, м | 14,2 | 7,6-6,12 | 7,53 | 9,8 | 15 | 19,25 | 9,0 |
| Угол поворота, град. | 400 | | 390 | 400 | 420 | 390 | |
| Масса КМУ, кг * | 3514 | 4457 | 1190 | 1450 | 2900 | 3440 | 2630 |

* - без гидронасоса, рабочей жидкости, ручных удлинителей, другого съёмного оборудования.
Возможна установка дополнительных секций стрелы.

Краны-манипуляторы KANGLIM

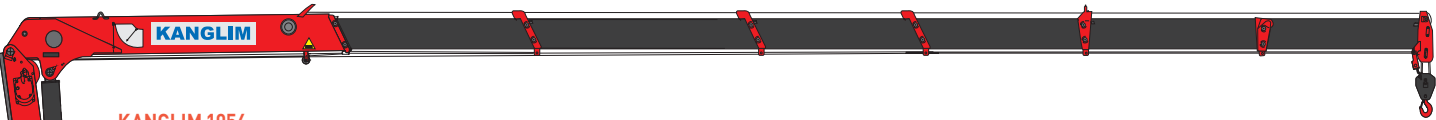
Краны-манипуляторы KANGLIM (Южная Корея) — самый крупный производитель крано-манипуляторных установок в Южной Корее. Уже больше 30 лет компания KANGLIM занимает первое место в

Южной Корее по производству спецтехники, благодаря передовым технологиям. Оборудование KANGLIM использует множество компаний различного профиля по всему миру, в том числе и в России.



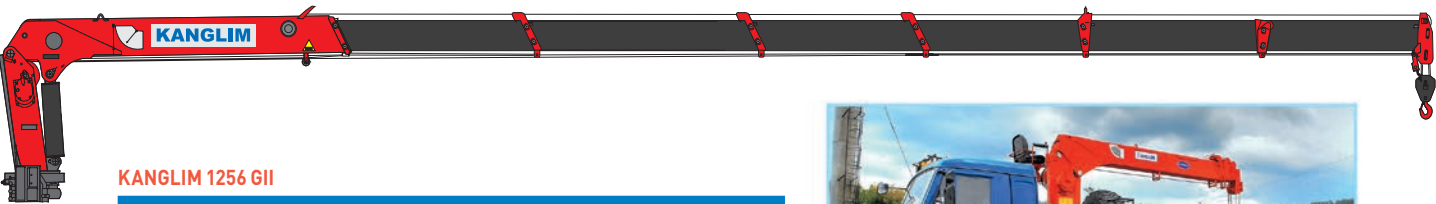
KANGLIM KS 735

| | | | | | | |
|----|------|------|-----|-----|-----|------|
| Kr | 3000 | 1800 | 880 | 570 | 410 | 350 |
| M | 2,3 | 3,2 | 5,4 | 7,6 | 9,8 | 12,0 |



KANGLIM 1056

| | | | | | | | |
|----|------|------|------|------|------|------|------|
| Kr | 3300 | 2300 | 1390 | 1020 | 805 | 640 | 250 |
| M | 3,0 | 4,0 | 6,0 | 8,0 | 10,0 | 12,0 | 16,0 |

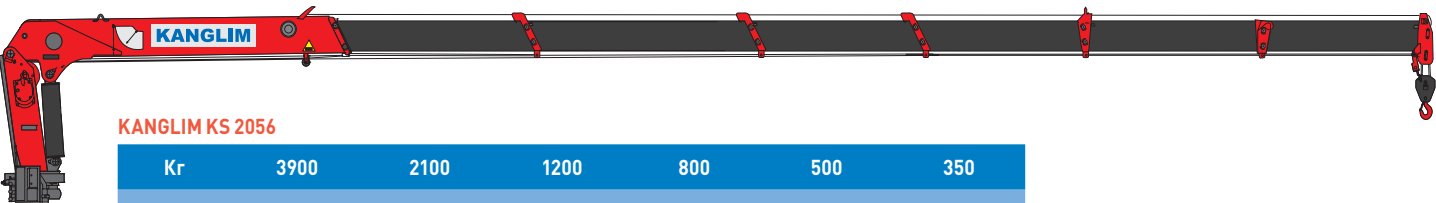


KANGLIM 1256 GII

| | | | | | | | |
|----|------|------|------|------|------|------|------|
| Kr | 3000 | 1400 | 900 | 600 | 450 | 300 | 150 |
| M | 4,0 | 7,3 | 10,1 | 13,0 | 14,0 | 18,7 | 21,7 |



KMY KANGLIM 1256 GII



KANGLIM KS 2056

| | | | | | | |
|----|------|------|-------|------|------|------|
| Kr | 3900 | 2100 | 1200 | 800 | 500 | 350 |
| M | 4,7 | 7,85 | 10,95 | 14,1 | 17,2 | 20,3 |

| Характеристики | KS 735 | 1056G | 1256G-II | 2056 |
|----------------------------------|--------|-------|----------|------|
| Макс, грузоподъемность, кг | 3000 | 5000 | 7000 | 7100 |
| Макс, высота крюка над землей, м | 13.5 | 18,5 | 21,7 | 23.3 |
| Угол поворота колонны, град. | 360 | 360 | 360 | 360 |
| Масса КМУ, кг * | 1818 | 2700 | 2800 | 2800 |

* - без гидронасоса, рабочей жидкости, ручных удлинителей, другого съёмного оборудования.



Краны-манипуляторы HIAB

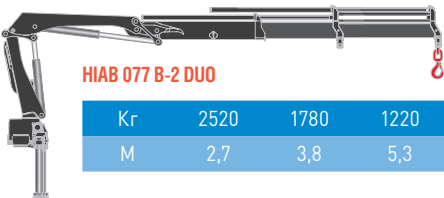
Краны-манипуляторы HIAB (Швеция) зарекомендовали себя как надежные, точные и безопасные при работе.
КМУ HIAB сконструированы на основе новейших мировых технологий и имеют лучшее соотношение малый вес/высокая грузоподъемность. Продукция HIAB подходит для работы в самых тяжелых условиях при температуре окружающей среды от -40°C до +40°C.

Корпорация Cargotec выпускает краны-манипуляторы Hiab со складывающейся стрелой и телескопические краны с тросовой подвеской грузозахватного органа. КМУ Hiab могут быть установлены на российские и импортные шасси как за кабиной, так и на заднем свесе автомобиля.



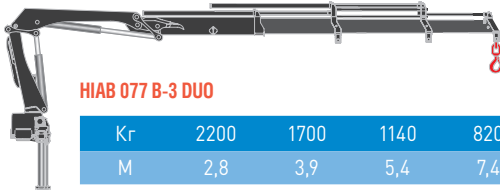
HIAB 013T-2

| | | | |
|----|-----|-----|-----|
| Кг | 998 | 565 | 380 |
| М | 1,2 | 2,0 | 3,1 |



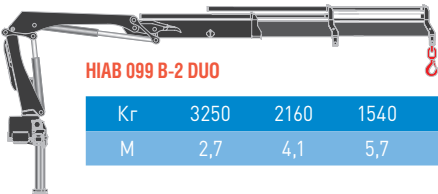
HIAB 077 B-2 DUO

| | | | | |
|----|------|------|------|-----|
| Кг | 2520 | 1780 | 1220 | 920 |
| М | 2,7 | 3,8 | 5,3 | 7,6 |



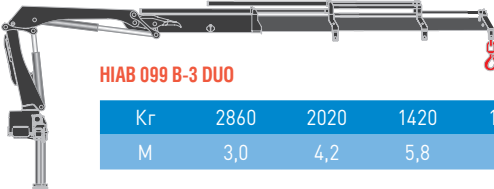
HIAB 077 B-3 DUO

| | | | | | |
|----|------|------|------|-----|-----|
| Кг | 2200 | 1700 | 1140 | 820 | 640 |
| М | 2,8 | 3,9 | 5,4 | 7,4 | 9,2 |



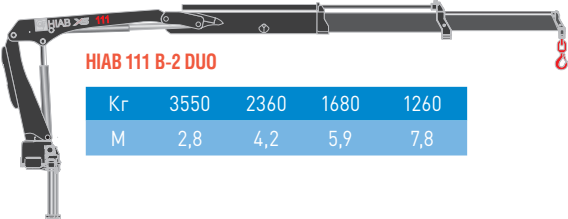
HIAB 099 B-2 DUO

| | | | | |
|----|------|------|------|------|
| Кг | 3250 | 2160 | 1540 | 1140 |
| М | 2,7 | 4,1 | 5,7 | 7,6 |



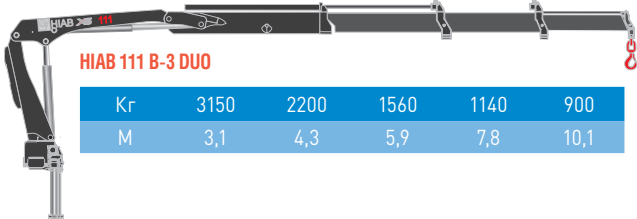
HIAB 099 B-3 DUO

| | | | | | |
|----|------|------|------|------|-----|
| Кг | 2860 | 2020 | 1420 | 1060 | 840 |
| М | 3,0 | 4,2 | 5,8 | 7,6 | 9,5 |



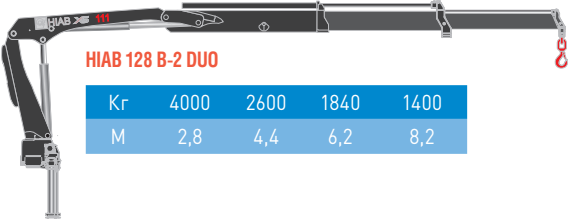
HIAB 111 B-2 DUO

| | | | | |
|----|------|------|------|------|
| Кг | 3550 | 2360 | 1680 | 1260 |
| М | 2,8 | 4,2 | 5,9 | 7,8 |



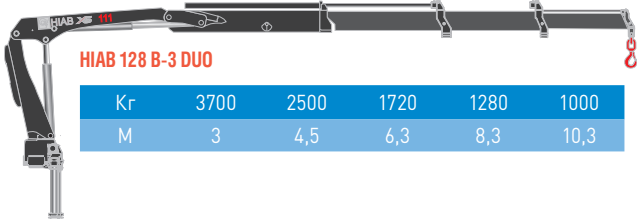
HIAB 111 B-3 DUO

| | | | | | |
|----|------|------|------|------|------|
| Кг | 3150 | 2200 | 1560 | 1140 | 900 |
| М | 3,1 | 4,3 | 5,9 | 7,8 | 10,1 |



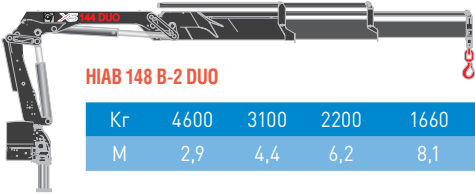
HIAB 128 B-2 DUO

| | | | | |
|----|------|------|------|------|
| Кг | 4000 | 2600 | 1840 | 1400 |
| М | 2,8 | 4,4 | 6,2 | 8,2 |



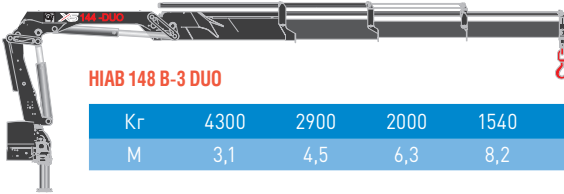
HIAB 128 B-3 DUO

| | | | | | |
|----|------|------|------|------|------|
| Кг | 3700 | 2500 | 1720 | 1280 | 1000 |
| М | 3 | 4,5 | 6,3 | 8,3 | 10,3 |



HIAB 148 B-2 DUO

| | | | | |
|----|------|------|------|------|
| Кг | 4600 | 3100 | 2200 | 1660 |
| М | 2,9 | 4,4 | 6,2 | 8,1 |



HIAB 148 B-3 DUO

| | | | | | |
|----|------|------|------|------|------|
| Кг | 4300 | 2900 | 2000 | 1540 | 1200 |
| М | 3,1 | 4,5 | 6,3 | 8,2 | 10,3 |

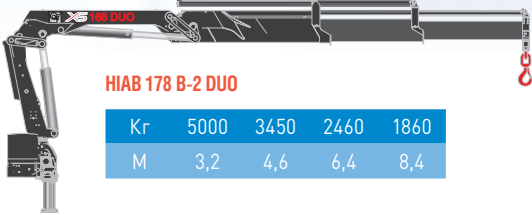
| Характеристики | 013T-2 | 077 B-2 | 077 B-3 | 099 B-2 | 099 B-3 | 111 B-2 | 111 B-3 | 128 B-2 | 128 B-3 | 148 B-2 | 148 B-3 |
|--------------------------------------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Макс, грузовой момент, тм | 1,2 | 6,8 | 6,8 | 8,9 | 9,5 | 9,9 | 9,5 | 12,4 | 12,4 | 14,2 | 14,2 |
| Макс, горизонтальный вылет стрелы, м | 3,1 | 7,6 | 9,6 | 7,8 | 9,8 | 7,7 | 9,8 | 8,4 | 9,6 | 8,4 | 10,6 |
| Угол поворота, град | 322 | 400-406 | 400-406 | 406 | 406 | 406 | 406 | 415° | 415° | 415° | 415° |
| Масса Кму | 155 | 970 | 1060 | 1140 | 1230 | 1200 | 1300 | 1430 | 1550 | 1550 | 1660 |

* – без гидронасоса, рабочей жидкости, ручных удлинителей, другого съёмного оборудования.



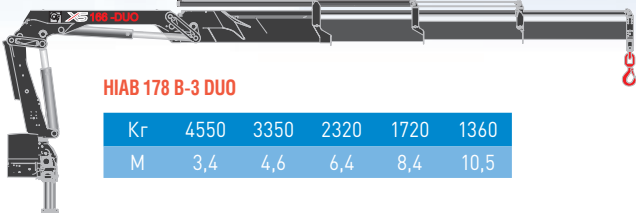
Варианты систем управления

- Перекрестные тяги с обеих сторон грузовика имеют одинаковую последовательность рычагов управления.
- Кресло оператора позволяет оператору следить за верхней частью стрелы во всем секторе поворота, уменьшая опасность возникновения «слепой зоны».
- Платформа управления увеличивает обзор рабочей зоны.
- Дистанционное управление позволяет оператору выбрать наиболее подходящее место для управления краном и обойтись без посторонней помощи при погрузке.



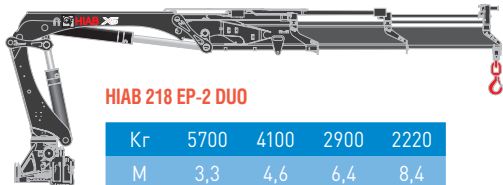
HIAB 178 B-2 DUO

| | | | | |
|----|------|------|------|------|
| Kr | 5000 | 3450 | 2460 | 1860 |
| M | 3,2 | 4,6 | 6,4 | 8,4 |



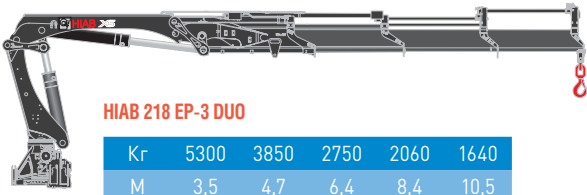
HIAB 178 B-3 DUO

| | | | | | |
|----|------|------|------|------|------|
| Kr | 4550 | 3350 | 2320 | 1720 | 1360 |
| M | 3,4 | 4,6 | 6,4 | 8,4 | 10,5 |



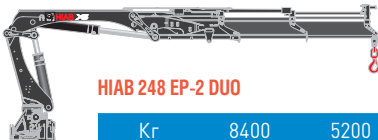
HIAB 218 EP-2 DUO

| | | | | |
|----|------|------|------|------|
| Kr | 5700 | 4100 | 2900 | 2220 |
| M | 3,3 | 4,6 | 6,4 | 8,4 |



HIAB 218 EP-3 DUO

| | | | | | |
|----|------|------|------|------|------|
| Kr | 5300 | 3850 | 2750 | 2060 | 1640 |
| M | 3,5 | 4,7 | 6,4 | 8,4 | 10,5 |



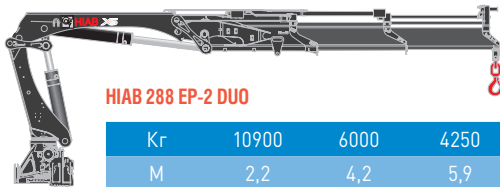
HIAB 248 EP-2 DUO

| | | | | |
|----|------|------|------|------|
| Kr | 8400 | 5200 | 3700 | 2670 |
| M | 2,5 | 4,2 | 5,9 | 7,9 |



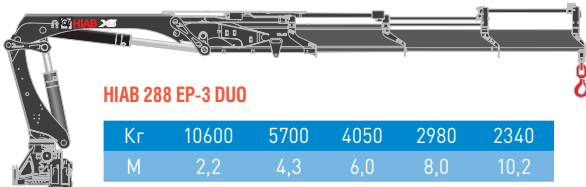
HIAB 248 EP-3 DUO

| | | | | | |
|----|------|------|------|------|------|
| Kr | 8200 | 4950 | 3450 | 2540 | 1980 |
| M | 2,5 | 4,3 | 6,0 | 8,0 | 10,2 |



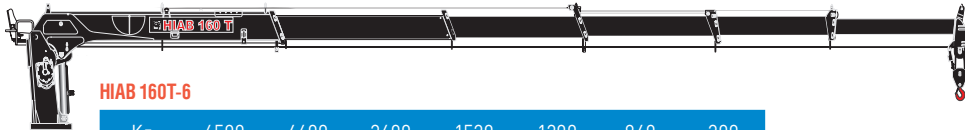
HIAB 288 EP-2 DUO

| | | | | |
|----|-------|------|------|------|
| Kr | 10900 | 6000 | 4250 | 3200 |
| M | 2,2 | 4,2 | 5,9 | 8,0 |



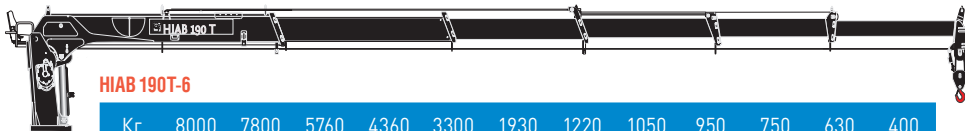
HIAB 288 EP-3 DUO

| | | | | | |
|----|-------|------|------|------|------|
| Kr | 10600 | 5700 | 4050 | 2980 | 2340 |
| M | 2,2 | 4,3 | 6,0 | 8,0 | 10,2 |



HIAB 160T-6

| | | | | | | | |
|----|------|------|------|------|------|------|------|
| Kr | 6500 | 4600 | 3600 | 1520 | 1200 | 840 | 300 |
| M | 2,0 | 3,3 | 4,9 | 8,2 | 10,0 | 16,1 | 18,6 |



HIAB 190T-6

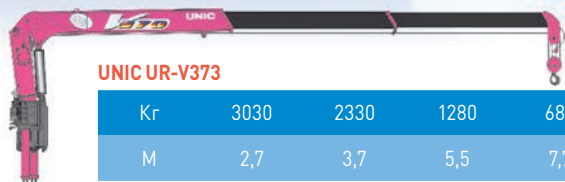
| | | | | | | | | | | | | |
|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Kr | 8000 | 7800 | 5760 | 4360 | 3300 | 1930 | 1220 | 1050 | 950 | 750 | 630 | 400 |
| M | 1,5 | 2,0 | 3,1 | 4,2 | 5,0 | 8,1 | 10,5 | 12,7 | 14,2 | 16,7 | 18,2 | 19,4 |

| Характеристики | 178 B-2 | 178 B-3 | 218 EP-2 | 218 EP-3 | 248 EP-2 | 248 EP-3 | 288 B-2 | 288 B-3 | 160T-6 | 190T-6 |
|--------------------------------------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------------|--------|
| Макс, грузовой момент, тм | 16,6 | 16,6 | 19,7 | 19,7 | 21,8 | 21,8 | 25,3 | 24,7 | 21,8 | 18,5 |
| Макс, горизонтальный вылет стрелы, м | 8,6 | 10,7 | 8,6 | 10,8 | 8 | 10,3 | 8 | 10,3 | 8,0 | 19,4 |
| Угол поворота, град | 190-415 | 415 | 415 | 415 | 410 | 410 | 190-420° | 190-420° | бесконечный | |
| Масса Кму | 1795 | 1965 | 1840 | 2000 | 2420 | 2620 | 2630 | 2830 | 2420 | 3220 |

* – без гидронасоса, рабочей жидкости, ручных удлинителей, другого съёмного оборудования.

Краны-манипуляторы UNIC

Крано-манипуляторные установки производства японской фирмы «FURUKAWA UNIC CORPORATION», известны в мире под брендом «UNIC». КМУ «UNIC» – это гидравлические краны с полноповоротной телескопической стрелой и тросовой подвеской крюка.



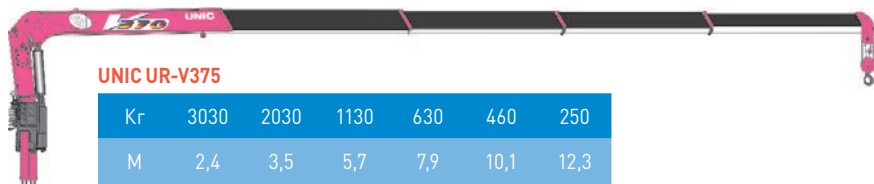
UNIC UR-V373

| | | | | |
|----|------|------|------|-----|
| Кг | 3030 | 2330 | 1280 | 680 |
| М | 2,7 | 3,7 | 5,5 | 7,7 |



UNIC UR-V374

| | | | | | |
|----|------|------|------|-----|-----|
| Кг | 3030 | 2130 | 1180 | 680 | 480 |
| М | 2,6 | 3,4 | 5,6 | 7,8 | 10 |



UNIC UR-V375

| | | | | | | |
|----|------|------|------|-----|------|------|
| Кг | 3030 | 2030 | 1130 | 630 | 460 | 250 |
| М | 2,4 | 3,5 | 5,7 | 7,9 | 10,1 | 12,3 |

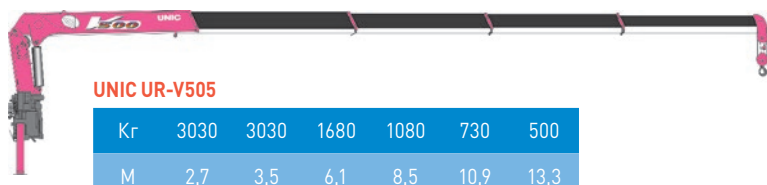


UNIC UR-V503

| | | | | |
|----|------|------|------|------|
| Кг | 3030 | 3030 | 1880 | 1230 |
| М | 2,8 | 3,5 | 5,9 | 8,3 |



КМУ UNIC UR-V503



UNIC UR-V505

| | | | | | | |
|----|------|------|------|------|------|------|
| Кг | 3030 | 3030 | 1680 | 1080 | 730 | 500 |
| М | 2,7 | 3,5 | 6,1 | 8,5 | 10,9 | 13,3 |



UNIC UR-V504

| | | | | | |
|----|------|------|------|------|------|
| Кг | 3030 | 3030 | 1780 | 1130 | 830 |
| М | 2,8 | 3,5 | 6 | 8,4 | 10,8 |



UNIC UR-V554

| | | | | | | |
|----|------|------|------|------|------|-----|
| Кг | 5000 | 3400 | 2400 | 1600 | 1200 | 950 |
| М | 2 | 3,5 | 5 | 6,5 | 8 | 10 |



КМУ UNIC UR-V554

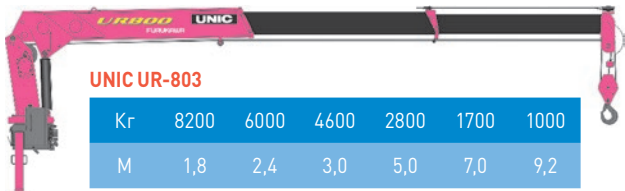
| Характеристики | UR-V373 | UR-V374 | UR-V375 | UR-V503 | UR-V504 | UR-V505 | UR-V554 |
|----------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Макс, высота крюка над землей, м | 9,2 | 11,4 | 13,7 | 10,2 | 12,7 | 15,4 | 12,6 |
| Макс, глубина опускания крюка, м | 8,7 | 11,5 | 14,3 | 9,4 | 12,5 | 15,5 | 11,2 |
| Угол поворота колонны, град. | 360 | 360 | 360 | 360 | 360 | 360 | 360 |
| Масса КМУ, кг * | 1255 | 1345 | 1480 | 1450 | 1575 | 1625 | 1880 |

* – без гидронасоса, рабочей жидкости, ручных удлинителей, другого съёмного оборудования.

Краны-манипуляторы UNIC

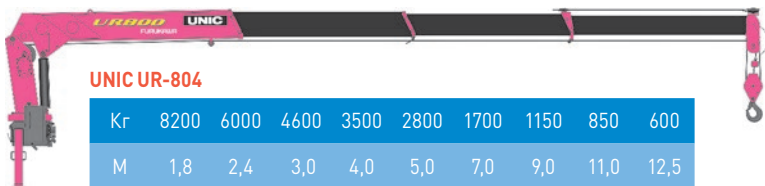
В отличие от КМУ, не имеющих тросовой подвески грузозахватного органа, КМУ «UNIC» имеют следующие преимущества:

- Простота конструкции: меньшее количество узлов и шарниров. Следовательно, меньше деталей подверженных износу, и как соответственно – повышение надежности и удешевление сервисного обслуживания.
- Точное позиционирование груза за счет наличия тросовой подвески крюка, в отличие от обычного манипулятора, не имеющего данной опции.
- Опускание груза строго вертикально по прямой, в отличие от траектории манипулятора жесткой конструкции.
- Возможность подъема и опускания груза из-за препятствия (заборы, стены либо иные препятствия).
- Возможность работы с грузами ниже уровня земли (колодцы, карьерные работы и т. д.)



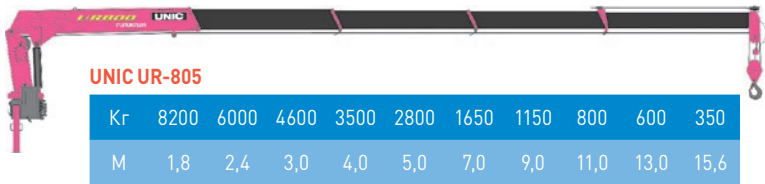
UNIC UR-803

| | | | | | | |
|----|------|------|------|------|------|------|
| Кг | 8200 | 6000 | 4600 | 2800 | 1700 | 1000 |
| М | 1,8 | 2,4 | 3,0 | 5,0 | 7,0 | 9,2 |



UNIC UR-804

| | | | | | | | | | |
|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Кг | 8200 | 6000 | 4600 | 3500 | 2800 | 1700 | 1150 | 850 | 600 |
| М | 1,8 | 2,4 | 3,0 | 4,0 | 5,0 | 7,0 | 9,0 | 11,0 | 12,5 |



UNIC UR-805

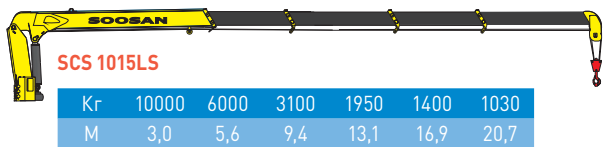
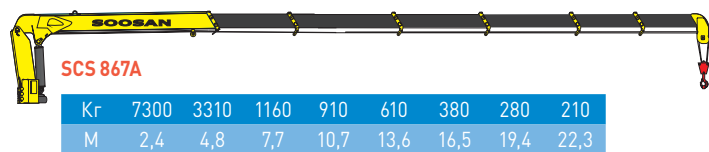
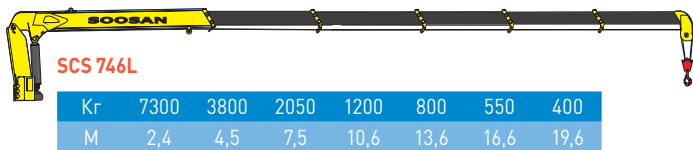
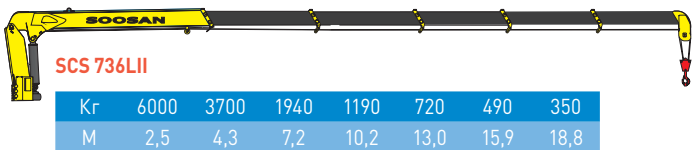
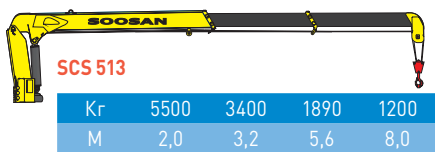
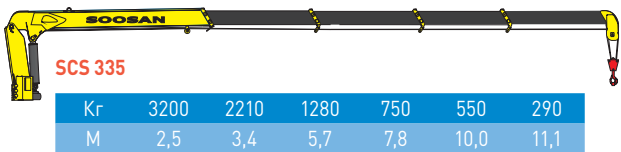
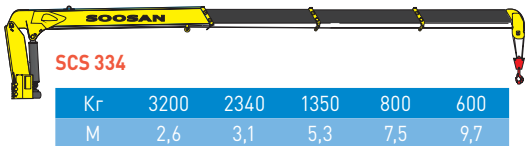
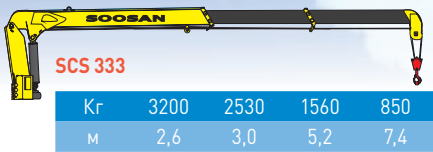
| | | | | | | | | | | |
|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Кг | 8200 | 6000 | 4600 | 3500 | 2800 | 1650 | 1150 | 800 | 600 | 350 |
| М | 1,8 | 2,4 | 3,0 | 4,0 | 5,0 | 7,0 | 9,0 | 11,0 | 13,0 | 15,6 |

| Характеристики | UR-803 | UR-804 | UR-805 |
|----------------------------------|--------|--------|--------|
| Макс, высота крюка над землей, м | 11,1 | 14,4 | 17,4 |
| Макс, глубина опускания крюка, м | 11,7 | 15,0 | 17,0 |
| Угол поворота колонны, град. | 360 | 360 | 360 |
| Масса КМУ, кг * | 2420 | 2650 | 2940 |

* – без гидронасоса, рабочей жидкости, ручных удлинителей, другого съёмного оборудования.

Краны-манипуляторы SOOSAN

SOOSAN



| Характеристики | SCS 333 | SCS 334 | SCS 335 | SCS 513 | SCS 736 LII | SCS 746 L | SCS 867A | SCS 1015LS |
|---------------------------------|---------|---------|---------|---------|-------------|-----------|----------|------------|
| Грузовой момент (тм) | 8,2 | 8 | 7,7 | 11 | 15 | 17,5 | 17,5 | 36 |
| Максимальная высота подъема (м) | 9,6 | 11,9 | 14,2 | 10,1 | 20,8 | 21,8 | 27,3 | 27 |
| Максимальная рабочая высота (м) | 10,1 | 12,4 | 14,9 | 10,8 | 21,5 | 22,6 | 30,2 | 28,5 |
| Угол вращения (град) | 360 | | | | | | | |

Для заметок

Lined area for notes.





8-800-200-2463

(3513) 24-25-44, 24-14-55

факс: (3513) 54-32-99

www.gird.ru, www.vahtovka.com

